



MOTORIZER

07

Mehr Freude am Fliegen

STYLLUS

MOTORIZER

powered paragliding

DHV und DULV geprüfte Motorschirm-Systeme

skywalk bringt es auf den Punkt

Schon seit den Anfängen beschäftigt sich skywalk mit der motorisierten Fliegerei und so ist es nicht erstaunlich, dass fast alle Schirme von skywalk die Zulassung zum motorisierten Fliegen bekommen haben.

Mit dem SCOTCH haben wir den ersten Schirm auf den Markt gebracht, der unter den neuen strengen DHV-Auflastungskriterien getestet wurde und der dabei bemerkenswert abschnitt. Selbst mit offenen Trimmern und betätigtem Fußbeschleuniger hat er die strengen Gütesiegelkriterien erfüllt.

Die meisten momentan in Gebrauch befindlichen und für den Motorflug zugelassenen Schirme würden hier sicher scheitern.

Unkompliziert, sicherheitsbewusst und spaßorientiert, das ist unsere Devise im Bereich des motorisierten Fliegens. Grundsatz: „Das Beste aus zwei Welten“. Dabei reicht die Palette der Motorflieger vom einfachen Genussflieger, der nach Feierabend noch mal schnell 'ne Runde um den Platz brummen will, bis hin zum ambitionierten, sportlichen Piloten, der Thermikeigenschaften sowie Dynamik beim motorisierten Fliegen nicht missen möchte.



Grundsätzlich sind wir immer bestrebt einen Motorschirm zu entwickeln, der auch gute Thermikeigenschaften zeigt und diesen sowohl zum Motor- wie auch zum Bergfliegen zuzulassen, damit kein Pilot vor die Entscheidung gestellt wird: Berg- und/oder Motorschirm?

Unser Statement lautet HY – Hybrid. Wir haben einen hohen Aufwand bei der Entwicklung betrieben, um sowohl dem SCOTCH, wie auch dem MOJITO nicht nur optimale Eigenschaften zur Nutzung als Motorschirm mitzugeben, sondern auch immer im Auge behalten, dass beide Schirme auch ein erstklassiges Verhalten beim motorlosen Fliegen aufweisen - sowohl in der Thermik, als auch beim Extremflug. Der Erfolg gibt uns recht. Zufriedene Gesichter auf allen Seiten. Mit Stolz können wir behaupten, dass bisher keiner unserer Mitbewerber diesen Spagat so gut gemeistert hat. Liest man die Tests in den Zeitschriften mal richtig, wird vor allem im direkten Vergleich jedem klar werden, dass wir in unserer Motorschirmpalette das momentan Machbare optimal realisiert haben.

skywalk Happy-Hour quasi:
Zahl einen, krieg zwei...



Gentlemen, start your engines!



SCOTCH.HY



Grenzenlose Freiheit!

Starten unabhängig von Thermik oder Bergen. SCOTCH und MOJITO sind allererste Wahl um diese Freiheit zu erleben.

Alles geht ganz einfach:

- Aufziehen ohne Kraftanstrengung.
- Abheben bei erstaunlich geringen Geschwindigkeiten, die JET FLAPS machen's möglich.
- Fliegen ohne den nervigen Einfluss des Motordrehmoments.
- Speed im zügigen Reiseflug, ohne Kompromisse bei der Stabilität.
- Dank ausgeklügelter Leinengeometrie, dem dadurch geringen Luftwiderstand und optimaler Flügelgeometrie warten skywalk Motorschirme mit sehr geringem Spritverbrauch und hohen Steigleistungen auf.

Ideal um die Gegend zu erkunden.

Das Landen wird mit den JET FLAPS einmal mehr zum Kinderspiel. Auch bei Nullwind lässt sich durch den erzielten „Landeklappen-Effekt“ und die so deutlich verminderte Stallgeschwindigkeit die Fahrt hervorragend wegbremsen. Nebenbei bemerkt:

Dank ihrer Abstammung vom CHILI bzw. MESCAL2 haben SCOTCH und MOJITO ihre erstklassigen Bergflugeigenschaften beibehalten.



Wer also einen Schirm für beide Einsatzbereiche sucht, wird hier zu 100 % glücklich werden.

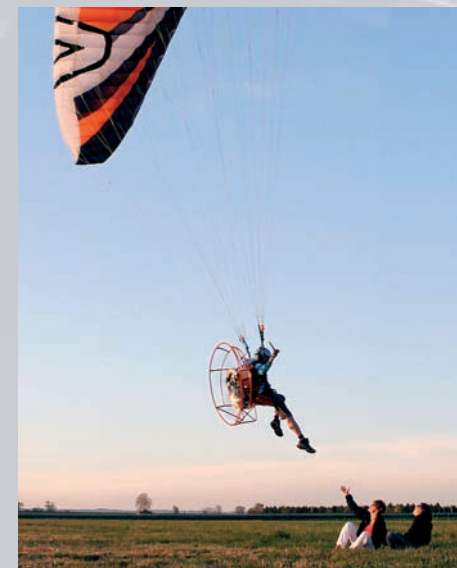


Bei alledem wird ein skywalk Schirm seinen Piloten mit sehr guter Verarbeitungsqualität und Lebensdauer erfreuen.

So wird z. B. für das am meisten beanspruchte Obersegel im Bereich der Eintrittskante äußerst langlebiges Porcher 9092E85 verwendet. Die LIROS Leinen, mit einer gut abgestimmten Mischung aus Technora und Dyneema sorgen für Längenkonstanz und Sicherheit.

Die Kompatibilität mit vielen Motoren ist bereits gegeben.

Also: Nicht warten sondern starten!



Scotch - Alles, nur kein Säufer

Spaßorientierte Piloten die ein direktes spritziges Handling bevorzugen werden mit dem SCOTCH voll auf ihre Kosten kommen.

Unser Augenmerk lag jedoch im Besonderen darauf, gegenüber momentan gebräuchlichen Schirmen bei gleicher Geschwindigkeit eine weitaus höhere passive Sicherheit zu verwirklichen. Wie schon bemerkt, hat der SCOTCH als erster Schirm erfolgreich die neuen strengen DHV-Auflastungskriterien durchlaufen und mit Bravour bestanden.

Das eingesetzte Profil zeigt seine volle Leistung nicht nur am Motor, an dem mit geringer Drehzahl Nullschieberflüge möglich sind – das schont den Geldbeutel, den Motor und die Nachbarn ... Auch beim Bergfliegen ist er immer ganz oben mit anzutreffen und kein Pilot wird vor die Wahl gestellt Berg- und/oder Motorschirm.

Die strahlenden Augen gelandeter Scotch-Piloten nach einem Flug sprechen jedenfalls Bände.



Mojito - Ein herrlicher Cocktail

Die erfrischende Mischung aus Sicherheit, Anfängertauglichkeit bei direktem Handling, gepaart mit maximaler Freude am Fliegen macht ihn geradezu unwiderstehlich. Was will Mann oder Frau mehr, um entspanntes motorisiertes Fliegen zu genießen?

Ihr werdet euren absoluten Spaß haben. Das Fehler verzeihende Handling lässt den Piloten sicher unterwegs sein, ohne dabei auf sattes Kurvenfeeling verzichten zu müssen.

Das neue Turbulenz dämpfende Hochstabilitäts-Konzept ermöglicht stundenlanges, ermüdungsfreies Fliegen und dies wiederum am Motor

sowie am Berg. Jet-Flap Technologie der 2. Generation bringt maximalen Flugspaß bei maximaler Sicherheit.

Prädikat: Absolut Anfängertauglich!



Die neuen MOTORIZER Tragegurte

Nun auch mit geteilten A-Tragegurten, geht das Starten mit unseren Schirmen nochmals um einiges leichter von der Hand.

Mit diesen speziellen Tragegurten zum Nachrüsten ist der Umstieg vom Bergfliegen zum Motorfliegen spielerisch einfach: Karabiner in die zweite Aufhängungsposition hängen und los geht's mit verkürzten Gurten mit Motor in die Luft! So lässt sich euer skywalk Gleitschirm, je nach Zulassung, schnell auch zum Motorfliegen optimieren. Ein Verlängern der Bremsleinen ist somit nicht mehr nötig.

Ein weiteres Highlight der Tragegurte der neuen Generation ist die unkomplizierte Möglichkeit der Anbringung der Handlebars an die Trimmerschlaufen. Damit wird das Schließen der Trimmer im Fluge zum Kinderspiel. Einfach mit zwei Fingern ziehen und gut ist - ob mit Gas in der Hand oder nicht. Einfach genial – genial einfach!

Diese Option werden wir auch zum Nachrüsten vorhandener MOTORIZER-Tragegurte anbieten..

M	L	
51	51	Zellen
27,5	30,4	Fläche ausgel. in m ²
12,10	12,57	Spannweite ausgel. in m
5,2	5,2	Streckung ausgelegt
6,4	6,9	Kappengewicht in kg
90-130	105-150	Startgewicht in kg von - bis
23-53	23-53	Speed in km/h - min-max
ja	ja	Windenzulassung
1-2 (bis110kg)	1-2 (bis130kg)	DHV - Trimmer geschlossen

S	M	L	XL
39	39	39	39
26,08	28,4	30,4	32,1
11,19	11,68	12,09	12,42
4,8	4,8	4,8	4,8
5,6	6,1	6,5	6,9
75-120	90-140	105-160	115-180
20-46	20-46	20-46	20-46
ja	ja	ja	ja
1 (bis 95kg)	1 (bis110kg)	1 (bis125kg)	1 (bis140kg)

Folgende skywalk Schirme sind in Verbindung mit dem MOTORIZER-Tragegurt für die aufgeführten Motoren vom DULV zugelassen - ☒ = ja

	MESCAL1	TEQUILA1	CAVENEI1	SCOTCH	MOJITO
	M L	S M L	M L	M L	S M L XL
Monster	☐	☐	☐	☐	☐☐☐☐☐
122 AL 2 F	☒	☒☒☒☒	☒	☒	☒☒☒☒☒
Simonini 122	☒☒	☒☒☒☒	☒☒	☒☒	☒☒☒☒☒
Snap 120	☐	☒☐☐☐	☐☐	☒☒	☒☒☒☒☒
Flyke Monster	☐	☐☐☐☐	☐☐	☐☐	☐☐☐☒☐
Flyke Simonini 122	☐	☐☐☐☐	☐☐	☐☐	☐☐☐☒☐
Fun-Alu 125	☒☒	☐☒☐☐	☐☐	☐☐	☐☐☐☐☐
Fun-Simonini 125	☒☐	☐☐☐☒	☐☒	☐☐	☐☐☐☐☐
Crazy Flyer	☐	☐☒☐☐	☐☐	☐☐	☐☐☐☐☐
Crazy Flyer / Hirth	☐	☐☒☐☐	☐☐	☐☐	☐☐☐☐☐
Crazy Flyer / Solo	☐	☐☒☐☐	☐☐	☐☐	☐☐☐☐☐
Adventure A4	☐	☐☒☐☐	☐☐	☐☐	☐☐☐☐☐
Crazyplane III	☐☒	☐☒☐☐	☐☐	☐☐	☐☐☐☐☐
Crazyplane III / Corsair	☐☐	☐☒☐☐	☐☒	☐☐	☐☐☐☐☐
Crazyplane III / Hirth	☐☐	☐☒☐☐	☐☐	☐☐	☐☐☐☐☐
Orbiter XP	☐☐	☐☒☐☐	☐☒	☐☐	☐☐☐☐☐
Maikäfer	☐☐	☐☒☐☐	☐☐	☐☐	☐☐☐☐☐
PAP-ROS 125	☐☐	☐☒☐☐	☐☐	☒☐	☐☐☐☐☐
Skip one / Monster	☐☒	☐☐☐☐	☐☐	☐☐	☐☐☐☐☐
Skyward II	☐☐	☐☒☐☐	☐☐	☐☐	☐☐☐☐☐
Walkerjet RR	☐☐	☐☒☐☐	☐☒	☐☐	☐☐☐☐☐
Walkerjet RR W200	☐☐	☐☒☐☐	☐☐	☐☐	☐☐☐☐☐

(Stand 31.03.2007 - Angaben ohne Gewähr) aktuelle Daten einzusehen unter: www.skywalk.info > Produkte > Motorschirmfliegen > Kompatibilität



skywalk Handlebars

Mit den skywalk handle bars hat man eine weitere Alternative die Bremsen optimal zu halten oder wie beschrieben die Bedienung der Trimmer am MOTORIZER Tragegurt zu vereinfachen.

Installiert werden die handle bars ganz einfach in der oberen Schlaufe der Bremsgriffe oder in der dafür vorgesehenen Schlaufe am Trimmer.



skywalk Cap

Cap auf und jeder weiß Bescheid. Hochwertigste Verarbeitung machen das Cap sehr strapazierfähig. Innen sorgt ein Frotteeband für ideale Feuchtigkeitsaufnahme, ein Cap für jede Gelegenheit also...

skywalk T-Spec

Erst seit kurzem im Programm und schon ein Klassiker: Die T-Spec mit braun abgetönten und verspiegelten Gläsern.

Der robuste Grilamid Rahmen ist nahezu unzerbrechlich. Die soft coats um die Augen schützen vor Zugluft und machen die T-Spec somit geradezu ideal zum Gleitschirmfliegen.



skywalk Hip Bag

Leicht und komfortabel, für die wichtigen Dinge im Leben, die auch beim Fliegen nicht fehlen dürfen.

Gerade für Motorflieger mit wenig Stauraum geradezu unentbehrlich. Wenn schon mal der Sprit ausgegangen ist und dem ohne Handy und Geldbeutel auch die Nähe einer Tankstelle nichts gebracht hat, fliegt nie wieder ohne.



skywalk MOTORIZER-Shirt

Das ‚let’s motorize‘ - Bekenner-Shirt. Klares Statement für die Thermik aus dem Benzintank.

Motivdruck auf der Brust und skywalk-Schriftzug auf dem Rücken.

Größen: S, M, L und XL



skywalk Easy Pack

Der Schnellpacksack von skywalk mit dem Step'n easy System: Einfach den Schirm zusammengerafft auf den komplett geöffneten Sack werfen, Fuß auf den Schlips, stauen, Gurtzeug oben drauf, Reißverschluss zu, fertig. Durch sein leichtes Material und das kompakte Packmaß besonders für Motorflieger geeignet.

Nach Belieben kann der Schnellpacksack weiter mit Kompressionsbändern und zusätzlichen Reißverschlüssen zum idealen Tragen komprimiert werden.

Rettungsschirm PEPPER

Mit Sicherheit mehr Sicherheit

Der Rettungsschirm „PEPPER“ wurde speziell für den Einsatz an Gleitschirmen entwickelt. Besonderen Wert legen wir auf ein sehr schnelles Öffnungsverhalten und eine geringe Sinkgeschwindigkeit bei hoher Pendelstabilität.



Die Daten:

	M	L	XL
Fläche ausgl. in m ²	32	38	48
Gewicht mit Innencontainer in kg	2,0	2,25	2,9
Anzahl der Bahnen	20	22	26
Anhängelast bei 6,8m/s Sinkgeschwindigkeit	129	145	180
Sinken bei der jeweiligen zugelassenen Anhängelast in m/s	4,5-5	4,5-5	4,5-5
DHV-zugelassene Anhängelast	100	120	160
DHV Gütesiegel	ja	ja	ja

Alle Artikel bei Eurem skywalk P-Center oder unter: www.skywalk.info > skyshop

Wir bürgen für beste Qualität der verwendeten Materialien!



skywalk Händlernetz

Bahnhofstraße 110
83224 Grassau
Fon: +49 (0) 86 41 - 69 48 40
info@skywalk.info

www.skywalk.info



Mehr Information über skywalk P-Center in der Nähe unter
www.skywalk.info > Service

*Stand 01.01.07

SKYWALK
PARAGLIDERS

www.skywalk.info



FLYSURFER
KITEBOARDING

www.flysurfer.com

PARASAIL

www.skywalk.org



www.x-gloo.com