

SKYWALK



**PRO**  
GUIDE

ARAK

TABLE DES MATIÈRES

1	Introduction	3
2	Description	4
3	Données techniques	5
4	Suspentage	5
5	Accélérateur	6
6	Techniques de vol et caractéristiques	7
7	Techniques de descente	7
8	Matériaux	8
9	Homologation	9
10	Conclusion	10
11	Plan de suspentage	11
12	Longueurs des suspentes	11
13	Élevateurs	12
14	Vue d'ensemble	13
15	Protocole de contrôle	14



11 INTRODUCTION

**Bienvenue chez skywalk!**

Félicitations pour l'achat de votre nouvelle ARAK et merci pour votre confiance dans nos produits. Vous trouverez dans ce manuel les informations spécifiques au produit qui aideront à vous familiariser rapidement avec votre nouvelle voile et à vous assurer un maximum de plaisir.

Les informations générales sur les points cruciaux liés à la sécurité et au pilotage de votre parapente se trouvent dans le BASIC GUIDE également livré avec l'aile.

Nous sommes constamment à l'écoute de vos remarques, questions et critiques, et nous sommes disponibles pour vous communiquer toute information complémentaire quand vous le souhaitez!

**Votre équipe skywalk**  
PURE PASSION FOR FLYING

Edition 1.1 / 02\_2021  
Vous trouverez la dernière version du manuel sur [www.skywalk.info](http://www.skywalk.info)

## 2 DESCRIPTION

Vous avez toujours recherché la voile correspondant à tous vos besoins ?

L'ARAK sera le choix idéal !

Cette voile créée sa propre classe à travers les catégories traditionnelles et combine tout ce que vous attendez d'un parapente. L'ARAK est synonyme de maniabilité, de performances et, surtout, de beaucoup de plaisir.

Ces caractéristiques font de l'ARAK un véritable parapente polyvalent et le compagnon idéal pour votre prochaine aventure !

### EXIGENCES DU PILOTE

Le niveau de performance de l'ARAK et son pilotage indulgent la rendent adaptée aux pilotes occasionnels, aux pilotes de vol thermique ambitieux et aux pilotes de XC.

### LIVRÉ AVEC VOTRE VOILE

L'ARAK est livré en standard avec un sous-sac, une sangle de compression, un sac à dos de notre gamme, un sac pour élévateurs et un «BASIC GUIDE».



## 3 DONNÉES TECHNIQUES

Taille	XXS	XS	S	M	L
Cellules	57	57	57	57	57
Surface à plat (m²)	21,40	23,30	24,80	26,40	28,60
Envergure à plat (m)	10,75	11,22	11,58	11,94	12,42
Allongement à plat	5,40	5,40	5,40	5,40	5,40
Surface projetée (m²)	18,30	20,00	21,30	22,60	24,50
Envergure projetée (m)	8,60	8,98	9,26	9,55	9,93
Allongement projeté	4,03	4,03	4,03	4,03	4,03
Corde mini. (cm)	58	61	63	65	67
Corde max. (cm)	242	253	261	269	280
Longueur lignes centrales sans élévateurs (m)	6,28	6,56	6,77	6,98	7,26
Longueur totale du suspentage (m)	242	253	261	269	280
Poids (kg)	4,1	4,3	4,5	4,7	5,0
PTV de - à (kg)	50-75	65-85	70-95	85-105	95-120
Plage de PTV étendue	75-80	85-90	95-100	105-110	120-125
Homologation treuil	oui	oui	oui	oui	oui
Technologie JET FLAP	oui	oui	oui	oui	oui
Homologation Paramoteur	non	non	non	non	non
Accélérateur	oui	oui	oui	oui	oui
Course max. accélérateur (mm)	150	150	170	170	170
Course max. freins (cm)	60	62	64	66	69
Trims	non	non	non	non	non
Nombre de personne sous la voile	1	1	1	1	1

## 4 SUSPENTAGE

La disposition des pates d'attache des suspentes est conçue pour une répartition optimale de la charge et une longue durée de vie. Toutefois, dans toutes les considérations et tous les calculs, nous mettons toujours l'accent sur la sécurité. Le mélange de matériaux utilisé sur les suspentes de l'ARAK est une combinaison idéale de durabilité, de qualité structurelle et de faible traînée.

L'ARAK a 3 A-, 3 B-, 3 C-, et 1 suspente de stabilo. La suspente basse de stabilo est reliée à l'élévateur B. Les lignes de frein ne sont pas porteuses et mènent du bord de fuite aux poignées de frein en passant par les poulies de frein des élévateurs C. Une marque sur la suspente de frein principale indique la position de la fixation des poignées.

Ce réglage ne doit pas être allongé, pour ne pas permettre une plus grande course de freins dans des situations de vol extrêmes ou lors de l'atterrissage, ni raccourci de telle sorte que la voile soit constamment piloté avec un peu de frein.

**Pour une meilleure vue d'ensemble et pour faciliter le démêlage, les suspentes ont des couleurs différentes :**

- les suspentes A1, AII, AIII et les élévateurs A sont rouges.
- les suspentes B1, BII, BIII et les élévateurs B sont jaunes
- les suspentes C1, CII, CIII sont bleues.
- les suspentes de stabilo sont orange.
- les suspentes de frein sont orange.

Les suspentes sont reliées par des maillons à vis ovale et sécurisées par des inserts en plastique.

**L' ARAK a 4 brins par élévateurs :**

- les deux suspentes basses A mènent à l'élévateur A1, la suspente A extérieure mène à l'élévateur A2.
- les suspentes B ainsi que les suspentes de stabilo mènent à l'élévateur B
- les suspentes C mènent à l'élévateur C

Un schéma des élévateurs se trouve à la fin du manuel.

## 5 ACCÉLÉRATEUR

L'ARAK peut être équipée d'un barreau d'accélérateur.

Le système d'accélération agit sur les élévateurs A1, A2 et B. Les deux élévateurs sont équipés SANS système de trims. Les longueurs exactes des élévateurs accélérés se trouvent à la fin du manuel.



## 6 TECHNIQUES ET CARACTÉRISTIQUES DE VOL

### VOL TREUILLÉ

L'ARAK est bien adaptée au treuillage. Veillez à n'utiliser que des treuils certifiés et à monter à partir du sol à un angle plat.

Le pilote doit avoir reçu une formation adéquate pour le treuillage et doit s'assurer que l'opérateur du treuil a reçu une formation adéquate qui inclut les parapentes. Lorsque vous décollez sur un treuil, volez toujours avec beaucoup de sensations et ne freinez pas trop car votre parapente aura déjà un angle d'attaque plus important. Nous recommandons l'utilisation d'un adaptateur de treuillage.

### VOLER MOTORISÉ

Actuellement, l'ARAK n'a pas de certification pour voler avec un moteur. Vous pouvez vous renseigner sur l'état actuel de la certification au moteur auprès de n'importe quel revendeur, ou en demandant directement à skywalk.

[Vous pouvez trouver de plus amples informations sur les pratiques et les caractéristiques du vol dans le «GUIDE DE BASE».](#)

## 7 TECHNIQUES DE DESCENTE

### GRANDES OREILLES

Contrairement à la descente en spirale, faire les grandes oreilles est une bonne et sécurisante manière de perdre modérément de l'altitude tout en conservant une vitesse correcte.

Cette méthode de descente est utilisée pour quitter rapidement les zones dangereuses. Le danger de déformation de la voile en air turbulent est fortement réduit avec les grandes oreilles. Procédez comme suit :

- Tenez les suspentes A extérieures, qui sont reliées aux élévateurs A2 séparés, au-dessus des maillons et tirez sur les suspentes ou les élévateurs.
- Gardez les poignées de frein et les suspentes A de stabilo dans vos mains pendant la manœuvre. Le parapente reste contrôlable grâce au pilotage sellette.
- Pour augmenter à la fois le taux de chute et votre vitesse, vous pouvez aussi optimiser cette manœuvre avec l'accélérateur.
- Pour sortir de la manœuvre, relâchez les suspentes A et le parapente s'ouvrira normalement de lui-même.
- Pour accélérer l'ouverture, tirez légèrement sur les freins, en commençant par la première ouverture, puis l'autre pour minimiser le risque de décrochage.

## Exemples :

- Si le pilote est surpris près d'un sommet avec peu de hauteur par rapport au sol par un vent fort ou un nuage d'orage, ni un décrochage B ni une plongée en spirale ne peuvent l'aider.
- Si le pilote est coincé dans une ascendance très forte, il est conseillé de sortir du noyau de l'ascendance à l'aide de grandes oreilles et de trouver de l'air descendant pour perdre de l'altitude.

## PARACHUTALE AUX B

Abaisser les suspentes B symétriquement de 15 à 20 cm. Gardez les poignées de frein respectives dans les mains. Le flux d'air au sommet du profil se détache largement et le parapente descend sans avancer. Tirer fortement sur les élévateurs B permet de diminuer la surface de l'aile et d'augmenter votre taux de chute, mais cela augmente aussi le risque que l'aile forme une 'crevette' vers l'avant. Si cela se produit, sortez immédiatement de la parachutale aux B ! Vous pouvez sortir du décrochage en relâchant rapidement et symétriquement les élévateurs B. L'aile va se cabrer vers l'avant et reprendre de la vitesse. Dans ce cas, n'utiliser à aucun moment les freins ! Si l'aile ne se rouvre pas, vous pouvez accélérer le processus d'ouverture en freinant doucement.

Vous trouverez de plus amples informations sur les techniques de descente dans le «GUIDE DE BASE» ci-joint.



## 8 MATÉRIAUX

L'ARAK est fabriquée à partir de matériaux de la plus haute qualité. skywalk a sélectionné la meilleure combinaison possible de matériaux en terme de résilience, performance et longévité. Nous sommes conscients que la durabilité de la voile est un facteur déterminant dans la satisfaction du pilote.

### AILES ET CLOISONS

Extrados : Porcher Skytex 38g / Dominico Dokdo 32g

Intrados : Dominico Dokdo 32g

Cloisons : Dominico Dokdo 32g hard

### SUSPENTES

A, B, C basses : Liros PPSLS 180/125

A, B, C intermédiaires : Liros PPSLS 125

A, B, C hautes : Liros DC 6

Freins : Liros DFLP 200/32, PPSLS 125/65, DC 60

### ÉLÉVATEURS

Les élévateurs sont faits de sangles de 12 mm. Les valeurs d'allongement, la résistance et la stabilité de ce matériau sont parmi les plus élevées de toutes les sangles disponibles.

## 9 HOMOLOGATION

L'ARAK est certifiée LTF 09 et EN926-1, EN926-2 dans la catégorie B.

L'ARAK est défini comme un avion de sport léger avec un poids à vide inférieur à 120 kg dans la catégorie des parapentes. Les nombreux tests d'homologation constituent la dernière étape lors du développement d'un parapente chez skywalk. Les vols de test d'homologation n'ont lieu que lorsque l'équipe de test est entièrement satisfaite du développement de la voile.

Nous remarquons que les résultats de l'homologation seront différents pendant le vol en thermique ou en air turbulent. L'homologation ne concerne que les performances du parapente lors de manœuvres de vol extrêmes effectuées dans des conditions d'air stables. Ces manœuvres de vol extrêmes ne doivent donc pas être surévaluées pendant le processus d'homologation.

Rappelons que les manœuvres d'homologation ont été effectuées avec une sellette du groupe GH avec une distance de mousqueton (milieu à milieu) de 42-46 cm. Si une autre sellette est utilisée, la voile peut présenter des caractéristiques de vol différentes de celles de la description.

## 10 CONCLUSION

L'ARAK montre ce qui est possible en matière de performance, de sécurité et d'innovation. Le développement de ce parapente a été long, mais il nous a aussi procuré beaucoup de plaisir. Dans ce développement, nous reconnaissons le défi de fabriquer le bon produit pour chaque domaine et chaque personnalité de pilote. Nous sommes heureux si vous le remarquez lors de votre premier vol et si vous vous sentez une certaine unité avec votre voile dès le début.

L'ARAK vous procurera beaucoup de joie pendant de nombreuses années si vous en prenez soin. Le respect des exigences et la clairvoyance sur les dangers de notre sport sont essentiels pour la réussite et la beauté des vols.

Même la voile de parapente la plus sûre peut être dangereuse en raison d'une mauvaise appréciation des conditions météorologiques ou d'une erreur de pilotage. N'oubliez jamais que les sports aériens sont potentiellement risqués et que vous êtes responsable de votre propre sécurité. Nous vous conseillons de voler prudemment et de respecter les lois dans l'intérêt de notre sport, car chaque pilote vole toujours à ses propres risques !

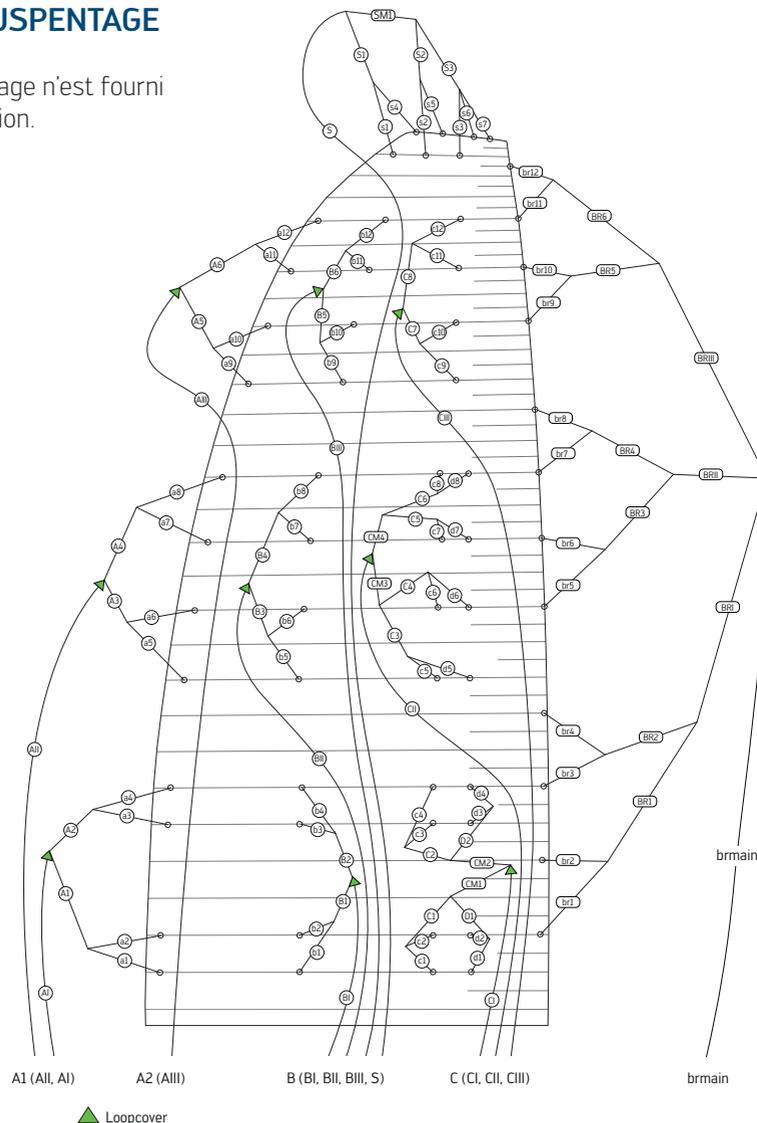
**NOUS VOUS SOUHAITONS BEAUCOUP DE PLAISIR AVEC VOTRE NOUVELLE VOILE ET DES ATERRISSAGES TOUJOURS HEUREUX !**

Votre équipe skywalk



## 11 PLAN DE SUSPENTAGE

Le plan de suspentage n'est fourni qu'à titre d'illustration.

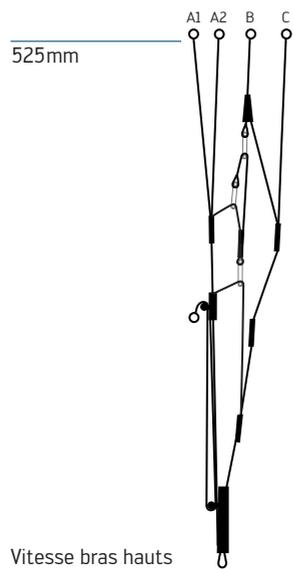


## 12 LONGUEUR DE SUSPENTAGE

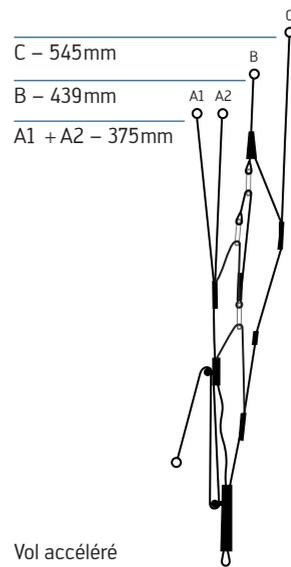
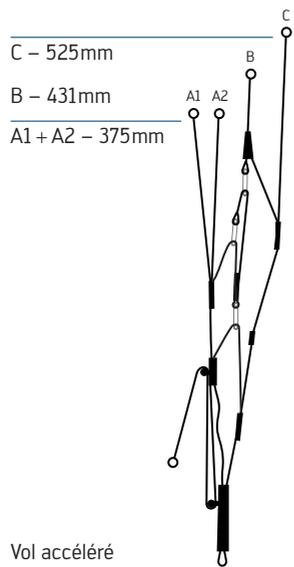
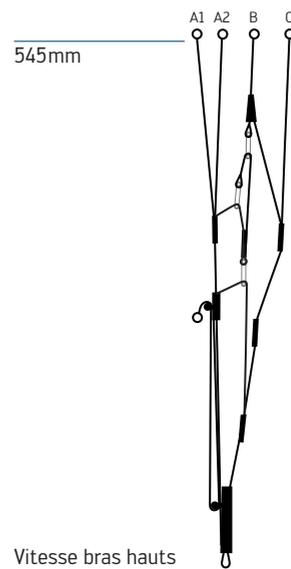
La longueur totale du suspentage est disponible sur [www.skywalk.info](http://www.skywalk.info)

### 13 ÉLÉVATEURS

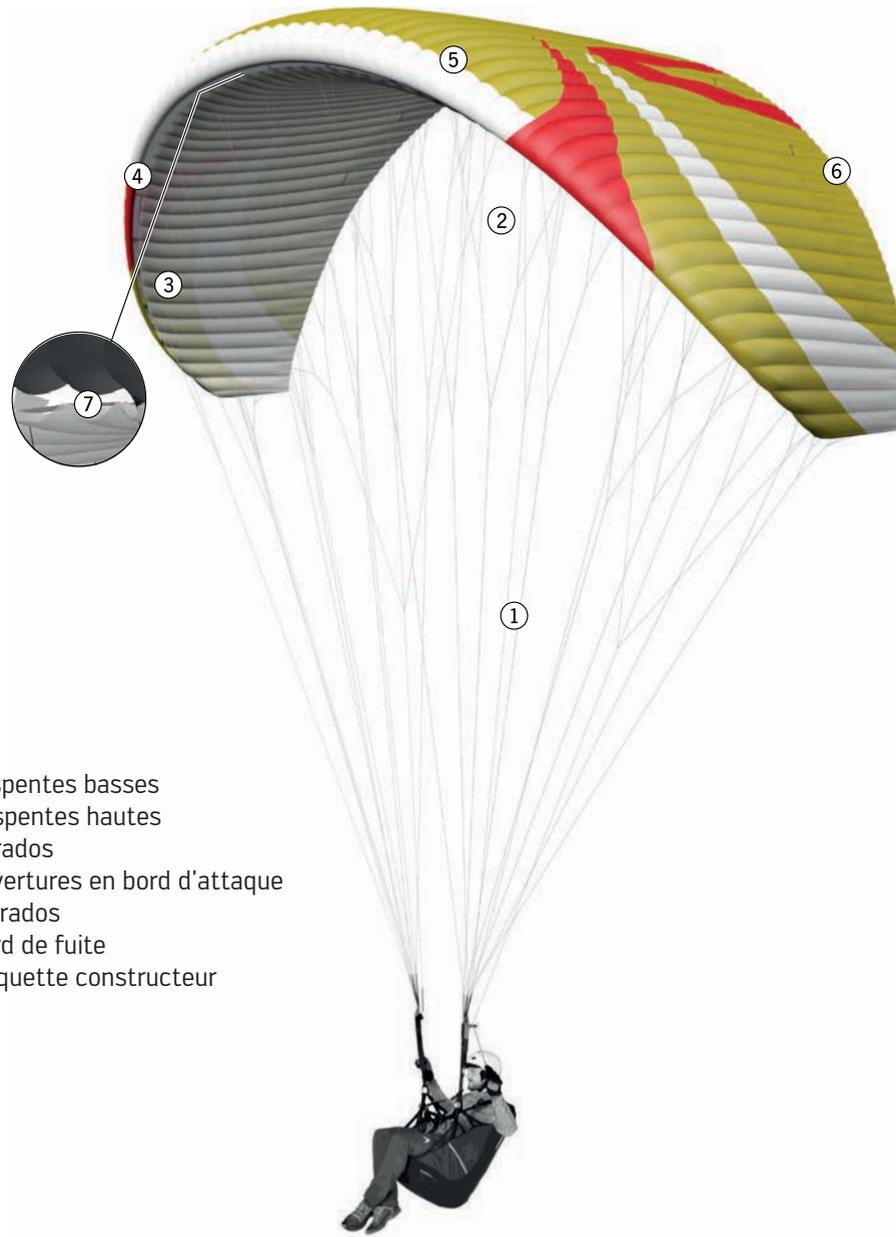
TEQUILA5, taille XXS etXS



TEQUILA5, taille S, M, et L



### 14 VUE D'ENSEMBLE



- 1 Suspentes basses
- 2 Suspentes hautes
- 3 Intrados
- 4 Ouvertures en bord d'attaque
- 5 Extrados
- 6 Bord de fuite
- 7 Plaquette constructeur

15 PROTOCOLE DE CONTRÔLE			Date:
Client, Nom:			
Adresse:		Téléphone:	
Aile:	Taille:	N° de série:	
N° d'homologation:		Date du dernier contrôle:	
Date du dernier contrôle:		Année de construction:	

Contrôle accompli:	Résultats: ( +/-)	Description des défauts:	Réparations suggérées
Indentification:	<input type="checkbox"/> + <input type="checkbox"/> -		
<b>Contrôle visuel de la voile</b>			
Extrados:	<input type="checkbox"/> + <input type="checkbox"/> -		
Intrados:	<input type="checkbox"/> + <input type="checkbox"/> -		
Profils:	<input type="checkbox"/> + <input type="checkbox"/> -		
Cascade des suspentes:	<input type="checkbox"/> + <input type="checkbox"/> -		
Bord d'attaque:	<input type="checkbox"/> + <input type="checkbox"/> -		
Bord de fuite:	<input type="checkbox"/> + <input type="checkbox"/> -		
Event dans les profils:	<input type="checkbox"/> + <input type="checkbox"/> -		
<b>Contrôle visuel des suspentes:</b>			
Coutures:	<input type="checkbox"/> + <input type="checkbox"/> -		
Zone d'abrasion:	<input type="checkbox"/> + <input type="checkbox"/> -		
Retrait de l'âme:	<input type="checkbox"/> + <input type="checkbox"/> -		
<b>Contrôle visuel des connecteurs:</b>			
Maillons à vis:	<input type="checkbox"/> + <input type="checkbox"/> -		
Élévateurs:	<input type="checkbox"/> + <input type="checkbox"/> -		
<b>Mesure des longueurs:</b>			
Élévateurs:	<input type="checkbox"/> + <input type="checkbox"/> -		
Suspentes:	<input type="checkbox"/> + <input type="checkbox"/> -		
<b>Inspection de la voile:</b>			
Résistance du tissu:	<input type="checkbox"/> + <input type="checkbox"/> -		
Porosité:	<input type="checkbox"/> + <input type="checkbox"/> -		

Inspection des suspentes:			
Résistance des suspentes basses: <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> daN			
	Résultats: [+/-]:	Description des défauts	Réparations suggérées
Contrôle visuel du calage:	<input type="checkbox"/> + <input type="checkbox"/> -		
Vol de contrôle nécessaire?	<input type="checkbox"/> + <input type="checkbox"/> -		
Plaquette d'homologation?	<input type="checkbox"/> + <input type="checkbox"/> -		
Plaquette constructeur:	<input type="checkbox"/> + <input type="checkbox"/> -		
Etat: <input type="checkbox"/> Neuf			
<input type="checkbox"/> Très bon état			
<input type="checkbox"/> Bon état			
<input type="checkbox"/> Usé			
<input type="checkbox"/> Très usé, mais dans les standards d'homologation, contrôles fréquents à prévoir			
<input type="checkbox"/> Inapte au vol, hors des standards d'homologation			
Réparations effectuées?			
Signature du contrôleur:		Date:	
Nom du contrôleur:		Tampon de l'entreprise:	

# SKYWALK

---

## Skywalk GmbH & Co. KG

Windeckstr. 4 | 83250 Marquartstein  
info@skywalk.info | www.skywalk.info  
+49 (0) 8641/69 48 0

For great stories, awesome photos and adventures  
all over the globe – follow us on social media.  
Tag us and use #purepassionforflying to get featured!



skywalk.paragliders



skywalkparagliders