

# FTR - Flight Test Report / Tandem Trimmer: offen / open

Dieser Prüfbericht darf ohne schriftliche Zustimmung der EAPR nicht, auch nicht auszugsweise, vervielfältigt werden.

Fabricant	 Skywalk GmbH & Co.KG Windeckstr. 4 D-83250 Marquartstein	Matricule d'immatriculation	EAPR-GS-0005/13
		Date	16.08.13
Type	Join'T3 S	Localité	Schruns Achensee



Rev. 2.1 - 13.08.2013  
 EAPR GmbH - Marktstr. 11  
 D-87730 Bad Grönenbach - Germany

Date d'essai	Minimum poids en vol		Maximum poids en vol	
	21.06.13		11.06.13	
Pilote d'essai	Hannes Tschofen		Mike Küng	
Harnais	EAPR TE		EAPR TE	
Poids décollage	100 kg		200 kg	

Classification	<b>B</b>
----------------	----------



Test critères	Minimum poids en vol	Évaluation	Maximum poids en vol	Évaluation
<b>1. Gonflage/décollage - 4.1.1</b>				
Comportement en élévation	doux, progressif et régulier	A	doux, progressif et régulier	A
Technique de décollage spéciale requise	Non	A	Non	A
<b>2. Atterrissage - 4.1.2</b>				
Technique de décollage spéciale requise	Non	A	Non	A
<b>3. Vitesses en vol droit - 4.1.3</b>				
Vitesse bras hauts supérieure à 30 km/h	Oui	A	Oui	A
Plage de vitesse aux commandes supérieure à 10km/h	Oui	A	Oui	A
Vitesse minimum	inférieure à 25 km/h	A	inférieure à 25 km/h	A
<b>4. Débattement/effort aux commandes - 4.1.4</b>				
Évaluation, poids maximum en vol jusqu'à 80kg		-		-
Évaluation, poids maximum en vol de 80kg à 100kg		-		-
Évaluation, poids maximum en vol supérieur à 100kg	croissant >65 cm	A	croissant >65 cm	A
<b>5. Stabilité en tangage en sortie de vol accéléré - 4.1.5</b>				
Angle d'abattée en sortie	abattée inférieure à 30°	A	abattée inférieure à 30°	A
Fermeture effective	Non	A	Non	A
<b>6. Stabilité en tangage lors d'une action aux commandes en vol accéléré - 4.1.6</b>				
Fermeture effective	Non	A	Non	A
<b>7. Stabilité et amortissement du roulis - 4.1.7</b>				
Oscillations	amorties	A	amorties	A
<b>8. Stabilité en virage modéré - 4.1.8</b>				
Tendance au retour en vol droit	sortie spontanée	A	sortie spontanée	A
<b>9. Comportement lors d'une mise en virage en 360° engagé rapide - 4.1.9</b>				
Taux de chute après deux virages	supérieur à 14 m/s	B	supérieur à 14 m/s	B
<b>10. Fermeture frontale symétrique - 4.1.10</b>				
Entrée	bascule en arrière inférieure à 45°	A	bascule en arrière inférieure à 45°	A
Sortie	spontanée, inférieure à 3 s	A	spontanée, inférieure à 3 s	A
Angle d'abattée en sortie	0° - 30°   maintien de la trajectoire	A	30° - 60°   maintien de la trajectoire	B
Cascade effective	Non	A	Non	A
<b>11. Sortie de phase parachutale - 4.1.11</b>				
Phase parachutale accomplie	Oui		Oui	
Sortie	spontanée, inférieure à 3 s	A	spontanée, inférieure à 3 s	A
Angle d'abattée en sortie	0° - 30°	A	30° - 60°	B
Changement de trajectoire	changement de trajectoire inférieur à 45°	A	changement de trajectoire inférieur à 45°	A

Cascade effective	Non	A	Non	A					
<b>12. Sortie de passage aux grands angles d'incidence - 4.1.12</b>									
Sortie	spontanée, inférieure à 3 s	A	spontanée, inférieure à 3 s	A					
Cascade effective	Non	A	Non	A					
<b>13. Sortie d'un décrochage stabilisé maintenu - 4.1.13</b>									
Angle d'abattée en sortie	0° - 30°	A	30° - 60°	B					
Fermeture	pas de fermeture	A	pas de fermeture	A					
Cascade effective	Non	A	Non	A					
Bascule en arrière	inférieure à 45°	A	inférieure à 45°	A					
Tension des suspentes	tension de la plupart des suspentes	A	tension de la plupart des suspentes	A					
<b>14. Fermeture asymétrique - 4.1.14</b>									
Changement de trajectoire avant regonflement	max 50% fermeture	< 90°	abattée ou roulis compris entre	0° - 15°	A	90° - 180°	abattée ou roulis compris entre	15° - 45°	B
		regonflement spontané		A	regonflement spontané		A		
		inférieure à 360°		A	inférieure à 360°		A		
		Non		A	Non		A		
		Non		A	Non		A		
		Non		A	Non		A		
Changement de trajectoire avant regonflement	max 75% fermeture	90° - 180°	abattée ou roulis compris entre	15° - 45°	B	90° - 180°	abattée ou roulis compris entre	15° - 45°	B
		regonflement spontané		A	regonflement spontané		A		
		inférieure à 360°		A	inférieure à 360°		A		
		Non		A	Non		A		
		Non		A	Non		A		
		Non		A	Non		A		
<b>15. Contrôle de trajectoire avec fermeture asymétrique maintenue - 4.1.15</b>									
Capacité à voler droit	Oui	A	Oui	A					
Virage à 180° en 10 s, du côté opposé à la fermeture	Oui	A	Oui	A					
Pourcentage de commande entre le virage et le départ en vrille ou en décrochage	supérieur à 50 % du débattement aux commandes symétrique	A	supérieur à 50 % du débattement aux commandes symétrique	A					
<b>16. Tendance à la vrille bras hauts - 4.1.16</b>									
Vrille effective	Non	A	Non	A					
<b>17. Essai de tendance à la vrille à basse vitesse - 4.1.17</b>									
Vrille effective	Non	A	Non	A					
<b>18. Sortie d'une vrille développée - 4.1.18</b>									
Angle de rotation en vrille après relâchement des commandes	sort de la vrille en moins de 90°	A	sort de la vrille en moins de 90°	A					
Cascade effective	Non	A	Non	A					
<b>19. Décrochage aux B - 4.1.19</b>									
Changement de trajectoire avant relâchement		NA		NA					
Comportement avant relâchement		NA		NA					
Sortie		NA		NA					
Angle d'abattée en sortie		NA		NA					
Cascade effective		NA		NA					
<b>20. Grandes oreilles - 4.1.20</b>									
Procédure d'entrée	commandes spécifiques	A	commandes spécifiques	A					
Comportement pendant les grandes oreilles		A	vol stable	A					
Sortie	spontanée, comprise entre 3 s et 5 s	B	spontanée, inférieure à 3 s	A					
Angle d'abattée en sortie	0° - 30°	A	0° bis 30°	A					
<b>22. Comportement en sortie de spirale engagée - 4.1.22</b>									
Tendance au retour en vol droit	sortie spontanée	A	sortie spontanée	A					
Angle de rotation pour retrouver le vol normal	inférieur à 720°, sortie spontanée	A	inférieur à 720°, sortie spontanée	A					
<b>23. Commandes de direction alternatives - 4.1.23</b>									
Virage à 180° possible en 20 s	Oui	A	Oui	A					
Décrochage ou vrille effective	Non	A	Non	A					
<b>24. Autre procédure et/ou configuration de vol décrite dans le manuel d'utilisation - 4.1.24</b>									
Fonctionnement correct de la procédure		NA		NA					
Procédure adaptée aux pilotes débutants		NA		NA					
Cascade effective		NA		NA					
<b>25. Remarques du pilote d'essai</b>									
	B-Still lt. Hersteller im Handbuch ausgeschlossen		B-Still lt. Hersteller im Handbuch ausgeschlossen						
Copyright Ralf Antz 2013									
Ce rapport est construit automatiquement et il a cours sans signature									