


FTR - Flight Test Report

Dieser Prüfbericht darf ohne schriftliche Zustimmung der EAPR nicht, auch nicht auszugsweise, vervielfältigt werden.

Fabricant	 Skywalk GmbH & Co. KG WIndeck str. 4 83250 Maunsee	Matricule d'immatriculation	EAPR-GS-0004/13
		Sériennummer	xxii-m-201302-04
Type	Join't3 M	Localité	Achensee
		Trimmer / Pitch	offen / open



Rev. 2.1 - 10.05.2013

EAPR GmbH - Marktstr. 11
D-87730 Bad Grönenbach - Germany

Date d'essai	Minimum poids en vol		Maximum poids en vol	
	11.06.13		19.06.13	
Pilote d'essai	Mike Küng		Anselm Rauh	
Harnais	EAPR Tandem TE		Walibi/EAPR TE	
Poids décollage	130 kg		223 kg	

Classification	B
----------------	----------



Test critères	Minimum poids en vol	Évaluation	Maximum poids en vol	Évaluation
1. Gonflage/décollage - 4.1.1				
Comportement en élévation	doux, progressif et régulier	A	doux, progressif et régulier	A
Technique de décollage spéciale requise	Non	A	Non	A
2. Atterrissage - 4.1.2				
Technique de décollage spéciale requise	Non	A	Non	A
3. Vitesses en vol droit - 4.1.3				
Vitesse bras hauts supérieure à 30 km/h	Oui	A	Oui	A
Plage de vitesse aux commandes supérieure à 10km/h	Oui	A	Oui	A
Vitesse minimum	inférieure à 25 km/h	A	25 km/h à 30 km/h	B
4. Débatement/effort aux commandes - 4.1.4				
Évaluation, poids maximum en vol jusqu'à 80kg		-		-
Évaluation, poids maximum en vol de 80kg à 100kg		-		-
Évaluation, poids maximum en vol supérieur à 100kg	croissant >65 cm	A	croissant >65 cm	A
5. Stabilité en tangage en sortie de vol accéléré - 4.1.5				
Angle d'abattée en sortie	abattée inférieure à 30°	A	abattée inférieure à 30°	A
Fermeture effective	Non	A	Non	A
6. Stabilité en tangage lors d'une action aux commandes en vol accéléré - 4.1.6				
Fermeture effective	Non	A	Non	A
7. Stabilité et amortissement du roulis - 4.1.7				
Oscillations	amorties	A	amorties	A
8. Stabilité en virage modéré - 4.1.8				
Tendance au retour en vol droit	sortie spontanée	A	sortie spontanée	A
9. Comportement lors d'une mise en virage en 360° engagé rapide - 4.1.9				
Taux de chute après deux virages	supérieur à 14 m/s	B	supérieur à 14 m/s	B
10. Fermeture frontale symétrique - 4.1.10				
Entrée	bascule en arrière inférieure à 45°	A	bascule en arrière inférieure à 45°	A
Sortie	spontanée, inférieure à 3 s	A	spontanée, inférieure à 3 s	A
Angle d'abattée en sortie	30° - 60° maintien de la trajectoire	B	0° - 30° maintien de la trajectoire	A
Cascade effective	Non	A	Non	A
11. Sortie de phase parachutale - 4.1.11				
Phase parachutale accomplie	Oui		Oui	
Sortie	spontanée, inférieure à 3 s	A	spontanée, inférieure à 3 s	A
Angle d'abattée en sortie	0° - 30°	A	30° - 60°	B
Changement de trajectoire	changement de trajectoire inférieur à 45°	A	changement de trajectoire inférieur à 45°	A

Cascade effective	Non	A	Non	A					
12. Sortie de passage aux grands angles d'incidence - 4.1.12									
Sortie	spontanée, inférieure à 3 s	A	spontanée, inférieure à 3 s	A					
Cascade effective	Non	A	Non	A					
13. Sortie d'un décrochage stabilisé maintenu - 4.1.13									
Angle d'abattée en sortie	30° - 60°	B	30° - 60°	B					
Fermeture	pas de fermeture	A	pas de fermeture	A					
Cascade effective	Non	A	Non	A					
Bascule en arrière	inférieure à 45°	A	inférieure à 45°	A					
Tension des suspentes	tension de la plupart des suspentes	A	tension de la plupart des suspentes	A					
14. Fermeture asymétrique - 4.1.14									
Changement de trajectoire avant regonflement	max 50% fermeture	90° - 180°	abattée ou roulis compris entre	15° - 45°	B	< 90°	abattée ou roulis compris entre	15° - 45°	A
Comportement au regonflement		regonflement spontané		A	regonflement spontané		A		
Changement total de trajectoire		inférieure à 360°		A	inférieure à 360°		A		
Fermeture effective du côté opposé		Non		A	Non		A		
Twist effectif		Non		A	Non		A		
Cascade effective		Non		A	Non		A		
Changement de trajectoire avant regonflement	max 75% fermeture	90° - 180°	abattée ou roulis compris entre	15° - 45°	B	90° - 180°	abattée ou roulis compris entre	15° - 45°	B
Comportement au regonflement		regonflement spontané		A	regonflement spontané		A		
Changement total de trajectoire		inférieure à 360°		A	inférieure à 360°		A		
Fermeture effective du côté opposé		Non		A	Non		A		
Twist effectif		Non		A	Non		A		
Cascade effective		Non		A	Non		A		
15. Contrôle de trajectoire avec fermeture asymétrique maintenue - 4.1.15									
Capacité à voler droit	Oui	A	Oui	A					
Virage à 180° en 10 s, du côté opposé à la fermeture	Oui	A	Oui	A					
Pourcentage de commande entre le virage et le départ en vrille ou en décrochage	supérieur à 50 % du débattement aux commandes symétrique	A	supérieur à 50 % du débattement aux commandes symétrique	A					
16. Tendance à la vrille bras hauts - 4.1.16									
Vrille effective	Non	A	Non	A					
17. Essai de tendance à la vrille à basse vitesse - 4.1.17									
Vrille effective	Non	A	Non	A					
18. Sortie d'une vrille développée - 4.1.18									
Angle de rotation en vrille après relâchement des commandes	sort de la vrille en moins de 90°	A	sort de la vrille en moins de 90°	A					
Cascade effective	Non	A	Non	A					
19. Décrochage aux B - 4.1.19									
Changement de trajectoire avant relâchement		NA		NA					
Comportement avant relâchement		NA		NA					
Sortie		NA		NA					
Angle d'abattée en sortie		NA		NA					
Cascade effective		NA		NA					
20. Grandes oreilles - 4.1.20									
Procédure d'entrée	commandes spécifiques	A	commandes spécifiques	A					
Comportement pendant les grandes oreilles	vol stable	A	vol stable	A					
Sortie	spontanée, comprise entre 3 s et 5 s	B	spontanée, comprise entre 3 s et 5 s	B					
Angle d'abattée en sortie	0° - 30°	A	0° bis 30°	A					
21. Grandes oreilles en vol accéléré - 4.1.21									
Procédure d'entrée	commandes spécifiques	A	commandes spécifiques	A					
Comportement pendant les grandes oreilles	vol stable	A	vol stable	A					
Sortie	spontanée, comprise entre 3 s et 5 s	A	spontanée, comprise entre 3 s et 5 s	A					
Angle d'abattée en sortie	0° - 30°	A	0° bis 30°	A					
Comportement aux grandes oreilles maintenues dès le relâchement de l'accélérateur	vol stable	A	vol stable	A					
22. Comportement en sortie de spirale engagée - 4.1.22									
Tendance au retour en vol droit	sortie spontanée	A	sortie spontanée	A					
Angle de rotation pour retrouver le vol normal	inférieur à 720°, sortie spontanée	A	inférieur à 720°, sortie spontanée	A					
23. Commandes de direction alternatives - 4.1.23									
Virage à 180° possible en 20 s	Oui	A	Oui	A					
Décrochage ou vrille effective	Non	A	Non	A					
24. Autre procédure et/ou configuration de vol décrite dans le manuel d'utilisation - 4.1.24									
Fonctionnement correct de la procédure		NA		NA					
Procédure adaptée aux pilotes débutants		NA		NA					
Cascade effective		NA		NA					
25. Remarques du pilote d'essai									
	B-Stall durch Hersteller im Handbuch ausgeschlossen		B-Stall durch Hersteller im Handbuch ausgeschlossen						
Copyright Ralf Antz 2013	Ce rapport est construit automatiquement et il a cours sans signature								