



**Deutscher Hängegleiterverband e.V. im DAeC**  
**Akkreditierte Musterprüfstelle für Hängegleiter und**  
**Gleitsegel nach DIN EN ISO/IEC 17020:2012-07**

**GS TESTFLUG EN926-2:2014 SKYWALK MESCAL 5 M**

**Prüf-Nr** 028517-GSTFEN14-217-Beni  
**Prüfdatum** 07.12.2016  
**Prüfungsort** Stubai  
**Muster** Skywalk Mescal 5 M  
**Prüfungsart** GS Testflug EN926-2:2014  
**Prüfauftrag** Auftrag GS Musterprüfung Skywalk Mescal 5 M (Skywalk GmbH & Co. KG)  
**Auftraggeber** Skywalk GmbH & Co. KG  
**Richtlinie** EN 926-2:2014  
**Richtlinie 2** LTF NFL II-91/09 und NFL 2-60-14  
**Prüfer** Stocker  
**Ergebnis** positiv  
**Fakturieren zu:** 100%  
**Besonderheiten (technisch)**

Datum / Unterschrift (Beni Stocker)

**ERGEBNISSE**

**GS-Testflug (allgemein)**

**Startgewicht [kg]** 85  
**Gewichtsgrenze für MPR [kg]** 85  
**Anzahl Piloten** 1  
**Testpilot** Beni Stocker  
**Gurtzeugmuster** Sup Air Protech  
**Gurtzeugkategorie** GH  
**Minimalfluggeschwindigkeit [km/h]** 22  
**Trimmgeschwindigkeit [km/h]** 33  
**Beschleunigte Geschwindigkeit [km/h]** 0  
**Beschleuniger eingesetzt?** Ja  
**Trimmer** -

**Klassifizierung**

Klassifizierung A

**ERGEBNISDETAILS NACH EN926-2:2014**

**1 Füllen/Starten** **A**

**Aufziehverhalten** gleichmäßiges, einfaches und konstantes Aufziehen  
**Spezielle Starttechnik erforderlich** Nein

**2 Landung** **A**

**Spezielle Landetechnik erforderlich** Nein

**3 Geschwindigkeiten im Geradeausflug** **A**

**Trimmgeschwindigkeit größer als 30 km/h** Ja  
**Geschwindigkeitsbereich über Bremsen größer als 10 km/h** Ja

**Minimalfluggeschwindigkeit** geringer als 25 km/h

**4 Steuerkräfte und Steuerwege** **A**

**Symmetrische Steuerkräfte** zunehmend

**Symmetrischer Steuerweg** größer als 60 cm

**5 Nickstabilität bei der Ausleitung des beschleunigten Fluges** **A**

**Vorschießen beim Ausleiten** Vorschießen weniger als 30°

**Einklapper tritt auf** Nein

**6 Nickstabilität beim Anbremsen im beschleunigten Flug** **A**

**Einklapper tritt auf** Nein

**7 Rollstabilität und Rolldämpfung** **A**

**Rollschwingungen** abklingend

**8 Stabilität in flachen Spiralen** **A**

**Neigung, zum Geradeausflug** Selbstständiges Ausleiten zurückzukehren

**9 Verhalten beim Verlassen einer vollständigen Steilspirale** **A**

**Erstes Ansprechen des Gleitschirms (die ersten 180°)** unmittelbare Verringerung der Drehgeschwindigkeit

**Neigung, zum Geradeausflug** selbstständiges Ausleiten (G-Kraft abnehmend, Drehgeschwindigkeit zurückzukehren abnehmend)

**Drehwinkel, um zum Normalflug** kleiner als 720°, selbstständige Rückkehr in den Normalflug zurückzukehren

**10.1 Symmetrischer Frontklapper etwa 30% Flügeltiefe** **A**

**Einleitung** Abkippen nach hinten weniger als 45°

**Ausleitung** selbstständig in weniger als 3 s

**Vorschießen beim Ausleiten** Vorschießen 0° bis 30°

**Wegdrehverhalten** behält den Kurs bei

**Kaskade tritt auf** Nein

**Faltleinen wurden benutzt** Nein

**10.2 Symmetrischer Frontklapper mindestens 50% Flügeltiefe** **A**

**Einleitung** Abkippen nach hinten weniger als 45°

**Ausleitung** selbstständig in weniger als 3 s

**Vorschießen beim Ausleiten** Vorschießen 0° bis 30°

**Wegdrehverhalten** dreht weniger als 90° weg

**Kaskade tritt auf** Nein

**Faltleinen wurden benutzt** Nein

**10.3 Symmetrischer Frontklapper im beschleunigten Flug** **A**

**Einleitung** Abkippen nach hinten weniger als 45°

**Ausleitung** selbstständig in weniger als 3 s

**Vorschießen beim Ausleiten** Vorschießen 0° bis 30°

**Wegdrehverhalten** dreht weniger als 90° weg

**Kaskade tritt auf** Nein

**Faltleinen wurden benutzt** Nein

### 11 Ausleitung des Sackfluges

A

**Sackflug kann eingeleitet werden** Ja

**Ausleitung** selbstständig in weniger als 3 s

**Vorschießen beim Ausleiten** Vorschießen 0° bis 30°

**Wegdrehverhalten** dreht weniger als 45° weg

**Kaskade tritt auf** Nein

### 12 Rückkehr in den Normalflug aus großen Anstellwinkeln

A

**Ausleitung** selbstständig in weniger als 3 s

**Kaskade tritt auf** Nein

### 13 Ausleitung eines gehaltenen Fullstalls

A

**Vorschießen beim Ausleiten** Vorschießen 0° bis 30°

**Klapper** kein Einklappen

**Kaskade tritt auf (andere als Klapper)** Nein

**Abkippen nach hinten beim Einleiten** kleiner als 45°

**Leinenspannung** die meisten Leinen gespannt

### 14.1 Kleiner einseitiger Klapper

A

**Wegdrehen bis zur Wiederöffnung** kleiner als 90°

**Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel** Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°

**Wiederöffnungsverhalten** selbstständige Wiederöffnung

**Wegdrehen insgesamt** kleiner als 360°

**Gegenklapper tritt auf** Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)

**Eindreihen tritt auf** Nein

**Kaskade tritt auf** Nein

**Faltleinen wurden benutzt** Nein

### 14.2 Großer einseitiger Klapper

A

**Wegdrehen bis zur Wiederöffnung** kleiner als 90°

**Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel** Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°

**Wiederöffnungsverhalten** selbstständige Wiederöffnung

**Wegdrehen insgesamt** kleiner als 360°

**Gegenklapper tritt auf** Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)

**Eindreihen tritt auf** Nein

**Kaskade tritt auf** Nein

**Faltleinen wurden benutzt** Nein

### 14.3 Kleiner einseitiger Klapper im beschleunigten Flug

A

**Wegdrehen bis zur Wiederöffnung** kleiner als 90°

**Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel** Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°

**Wiederöffnungsverhalten** selbstständige Wiederöffnung

**Wegdrehen insgesamt** kleiner als 360°

**Gegenklapper tritt auf** Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)

**Eindreihen tritt auf** Nein

**Kaskade tritt auf** Nein

**Faltleinen wurden benutzt** Nein

### 14.4 Großer einseitiger Klapper im beschleunigten Flug

A

**Wegdrehen bis zur Wiederöffnung** kleiner als 90°

**Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel** Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°

**Wiederöffnungsverhalten** selbstständige Wiederöffnung

**Wegdrehen insgesamt** kleiner als 360°

**Gegenklapper tritt auf** Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)

**Eindreihen tritt auf** Nein

**Kaskade tritt auf** Nein

**Faltleinen wurden benutzt** Nein

**15 Richtungssteuerung mit einem gehaltenen einseitigen Klapper**

**A**

**Kann im Geradeausflug stabilisiert werden** Ja

**180°-Kurve in Richtung der gefüllten Seite innerhalb von 10 s möglich** Ja

**Steuerweg zwischen Kurve und Stall oder Trudeln** mehr als 50 % des symmetrischen Steuerweges

**16 Trudelneigung bei Trimmgeschwindigkeit**

**A**

**Trudeln tritt auf** Nein

**17 Trudelneigung bei geringer Fluggeschwindigkeit**

**A**

**Trudeln tritt auf** Nein

**18 Ausleitung einer voll entwickelten Trudelbewegung**

**A**

**Weitertrudeln nach dem Freigeben der Bremse** beendet die Trudelbewegung in weniger als 90°

**Kaskade tritt auf** Nein

**19 B-Stall**

**A**

**Wegdrehverhalten vor der Ausleitung** dreht weniger als 45° weg

**Verhalten vor der Ausleitung** stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade

**Rückkehr in den Normalflug** selbstständig in weniger als 3 s

**Vorschießen beim Ausleiten** Vorschießen 0° bis 30°

**Kaskade tritt auf** Nein

**20 Ohren anlegen**

**A**

**Verfahren zur Einleitung** mittels spezieller Vorrichtung

**Verhalten mit angelegten Ohren** stabiler Flug

**Rückkehr in den Normalflug** selbstständig in weniger als 3 s

**Vorschießen beim Ausleiten** Vorschießen 0° bis 30°

**21 Ohren anlegen im beschleunigten Flug**

**A**

**Verfahren zur Einleitung** mittels spezieller Vorrichtung

**Verhalten mit angelegten Ohren** stabiler Flug

**Rückkehr in den Normalflug** selbstständig in 3 s bis 5 s

**Vorschießen beim Ausleiten** Vorschießen 0° bis 30°

**Verhalten beim Loslassen des Beschleunigers mit gehaltenen Ohren** stabiler Flug

**22 Alternative Methode zur Richtungssteuerung**

**A**

**180°-Kurve kann innerhalb von 20 s geflogen werden** Ja

**Stall oder Trudeln tritt auf** Nein

**23 Jedes andere Flugmanöver und/oder jede andere Konfiguration, die in der Betriebsanleitung beschrieben sind**

kein zusätzliches Manöver und keine zusätzliche Konfiguration in der Betriebsanleitung beschrieben





**Deutscher Hängegleiterverband e.V. im DAeC**  
**Akkreditierte Musterprüfstelle für Hängegleiter und**  
**Gleitsegel nach DIN EN ISO/IEC 17020:2012-07**

**GS TESTFLUG EN926-2:2014 SKYWALK MESCAL 5 M**

**Prüf-Nr** 028581-GSTFEN14-227-Sesi  
**Prüfdatum** 09.12.2016  
**Prüfungsort** Stubai  
**Muster** Skywalk Mescal 5 M  
**Prüfungsart** GS Testflug EN926-2:2014  
**Prüfauftrag** Auftrag GS Musterprüfung Skywalk Mescal 5 M (Skywalk GmbH & Co. KG)  
**Auftraggeber** Skywalk GmbH & Co. KG  
**Richtlinie** EN 926-2:2014  
**Richtlinie 2** LTF NFL II-91/09 und NFL 2-60-14  
**Prüfer** Mackrodt  
**Ergebnis** positiv  
**Fakturieren zu:** 100%  
**Besonderheiten (technisch)**

Datum / Unterschrift (Sebastian Mackrodt)

**ERGEBNISSE**

**GS-Testflug (allgemein)**

**Startgewicht [kg]** 105  
**Gewichtsgrenze für MPR [kg]** 105  
**Anzahl Piloten** 1  
**Testpilot** Sebastian Mackrodt  
**Gurtzeugmuster** HASKA T-Lock  
**Gurtzeugkategorie** GH  
**Minimalfluggeschwindigkeit [km/h]** 23  
**Trimmgeschwindigkeit [km/h]** 34  
**Beschleunigte Geschwindigkeit [km/h]** 41  
**Beschleuniger eingesetzt?** Ja  
**Trimmer** -

**Klassifizierung**

Klassifizierung A

**ERGEBNISDETAILS NACH EN926-2:2014**

**1 Füllen/Starten** **A**

**Aufziehverhalten** gleichmäßiges, einfaches und konstantes Aufziehen  
**Spezielle Starttechnik erforderlich** Nein

**2 Landung** **A**

**Spezielle Landetechnik erforderlich** Nein

**3 Geschwindigkeiten im Geradeausflug** **A**

**Trimmgeschwindigkeit größer als 30 km/h** Ja  
**Geschwindigkeitsbereich über Bremsen größer als 10 km/h** Ja  
**Minimalfluggeschwindigkeit** geringer als 25 km/h

<b>4 Steuerkräfte und Steuerwege</b>	<b>A</b>
<b>Symmetrische Steuerkräfte</b> zunehmend <b>Symmetrischer Steuerweg</b> größer als 65 cm	
<b>5 Nickstabilität bei der Ausleitung des beschleunigten Fluges</b>	<b>A</b>
<b>Vorschießen beim Ausleiten</b> Vorschießen weniger als 30° <b>Einklapper tritt auf</b> Nein	
<b>6 Nickstabilität beim Anbremsen im beschleunigten Flug</b>	<b>A</b>
<b>Einklapper tritt auf</b> Nein	
<b>7 Rollstabilität und Rolldämpfung</b>	<b>A</b>
<b>Rollschwingungen</b> abklingend	
<b>8 Stabilität in flachen Spiralen</b>	<b>A</b>
<b>Neigung, zum Geradeausflug</b> Selbstständiges Ausleiten zurückzukehren	
<b>9 Verhalten beim Verlassen einer vollständigen Steilspirale</b>	<b>A</b>
<b>Erstes Ansprechen des Gleitschirms (die ersten 180°)</b> unmittelbare Verringerung der Drehgeschwindigkeit <b>Neigung, zum Geradeausflug</b> selbstständiges Ausleiten (G-Kraft abnehmend, Drehgeschwindigkeit zurückzukehren abnehmend) <b>Drehwinkel, um zum Normalflug</b> kleiner als 720°, selbstständige Rückkehr in den Normalflug zurückzukehren	
<b>10.1 Symmetrischer Frontklapper etwa 30% Flügeltiefe</b>	<b>A</b>
<b>Einleitung</b> Abkippen nach hinten weniger als 45° <b>Ausleitung</b> selbstständig in weniger als 3 s <b>Vorschießen beim Ausleiten</b> Vorschießen 0° bis 30° <b>Wegdrehverhalten</b> behält den Kurs bei <b>Kaskade tritt auf</b> Nein <b>Faltleinen wurden benutzt</b> Nein	
<b>10.2 Symmetrischer Frontklapper mindestens 50% Flügeltiefe</b>	<b>A</b>
<b>Einleitung</b> Abkippen nach hinten weniger als 45° <b>Ausleitung</b> selbstständig in weniger als 3 s <b>Vorschießen beim Ausleiten</b> Vorschießen 0° bis 30° <b>Wegdrehverhalten</b> behält den Kurs bei <b>Kaskade tritt auf</b> Nein <b>Faltleinen wurden benutzt</b> Nein	
<b>10.3 Symmetrischer Frontklapper im beschleunigten Flug</b>	<b>A</b>
<b>Einleitung</b> Abkippen nach hinten weniger als 45° <b>Ausleitung</b> selbstständig in weniger als 3 s <b>Vorschießen beim Ausleiten</b> Vorschießen 0° bis 30° <b>Wegdrehverhalten</b> behält den Kurs bei <b>Kaskade tritt auf</b> Nein <b>Faltleinen wurden benutzt</b> Nein	
<b>11 Ausleitung des Sackfluges</b>	<b>A</b>
<b>Sackflug kann eingeleitet werden</b> Ja <b>Ausleitung</b> selbstständig in weniger als 3 s	

**Vorschießen beim Ausleiten** Vorschießen 0° bis 30°  
**Wegdrehverhalten** dreht weniger als 45° weg  
**Kaskade tritt auf** Nein

**12 Rückkehr in den Normalflug aus großen Anstellwinkeln**

**A**

**Ausleitung** selbstständig in weniger als 3 s  
**Kaskade tritt auf** Nein

**13 Ausleitung eines gehaltenen Fullstalls**

**A**

**Vorschießen beim Ausleiten** Vorschießen 0° bis 30°  
**Klapper** kein Einklappen  
**Kaskade tritt auf (andere als Klapper)** Nein  
**Abkippen nach hinten beim Einleiten** kleiner als 45°  
**Leinenspannung** die meisten Leinen gespannt

**14.1 Kleiner einseitiger Klapper**

**A**

**Wegdrehen bis zur Wiederöffnung** kleiner als 90°  
**Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel** Vorschieß- oder Rollwinkel 0° bis 15°  
**Wiederöffnungsverhalten** selbstständige Wiederöffnung  
**Wegdrehen insgesamt** kleiner als 360°  
**Gegenklapper tritt auf** Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)  
**Eindreihen tritt auf** Nein  
**Kaskade tritt auf** Nein  
**Faltleinen wurden benutzt** Nein

**14.2 Großer einseitiger Klapper**

**A**

**Wegdrehen bis zur Wiederöffnung** kleiner als 90°  
**Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel** Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°  
**Wiederöffnungsverhalten** selbstständige Wiederöffnung  
**Wegdrehen insgesamt** kleiner als 360°  
**Gegenklapper tritt auf** Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)  
**Eindreihen tritt auf** Nein  
**Kaskade tritt auf** Nein  
**Faltleinen wurden benutzt** Nein

**14.3 Kleiner einseitiger Klapper im beschleunigten Flug**

**A**

**Wegdrehen bis zur Wiederöffnung** kleiner als 90°  
**Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel** Vorschieß- oder Rollwinkel 0° bis 15°  
**Wiederöffnungsverhalten** selbstständige Wiederöffnung  
**Wegdrehen insgesamt** kleiner als 360°  
**Gegenklapper tritt auf** Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)  
**Eindreihen tritt auf** Nein  
**Kaskade tritt auf** Nein  
**Faltleinen wurden benutzt** Nein

**14.4 Großer einseitiger Klapper im beschleunigten Flug**

**A**

**Wegdrehen bis zur Wiederöffnung** kleiner als 90°  
**Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel** Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°  
**Wiederöffnungsverhalten** selbstständige Wiederöffnung  
**Wegdrehen insgesamt** kleiner als 360°  
**Gegenklapper tritt auf** Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)

**Eindreihen tritt auf** Nein  
**Kaskade tritt auf** Nein  
**Faltleinen wurden benutzt** Nein

**15 Richtungssteuerung mit einem gehaltenen einseitigen Klapper** **A**

**Kann im Geradeausflug stabilisiert werden** Ja  
**180°-Kurve in Richtung der gefüllten Seite innerhalb von 10 s möglich** Ja  
**Steuerweg zwischen Kurve und Stall oder Trudeln** mehr als 50 % des symmetrischen Steuerweges

**16 Trudelneigung bei Trimmgeschwindigkeit** **A**

**Trudeln tritt auf** Nein

**17 Trudelneigung bei geringer Fluggeschwindigkeit** **A**

**Trudeln tritt auf** Nein

**18 Ausleitung einer voll entwickelten Trudelbewegung** **A**

**Weitertrudeln nach dem Freigeben der Bremse** beendet die Trudelbewegung in weniger als 90°  
**Kaskade tritt auf** Nein

**19 B-Stall** **A**

**Wegdrehverhalten vor der Ausleitung** dreht weniger als 45° weg  
**Verhalten vor der Ausleitung** stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade  
**Rückkehr in den Normalflug** selbstständig in weniger als 3 s  
**Vorschießen beim Ausleiten** Vorschießen 0° bis 30°  
**Kaskade tritt auf** Nein

**20 Ohren anlegen** **A**

**Verfahren zur Einleitung** mittels spezieller Vorrichtung  
**Verhalten mit angelegten Ohren** stabiler Flug  
**Rückkehr in den Normalflug** selbstständig in weniger als 3 s  
**Vorschießen beim Ausleiten** Vorschießen 0° bis 30°

**21 Ohren anlegen im beschleunigten Flug** **A**

**Verfahren zur Einleitung** mittels spezieller Vorrichtung  
**Verhalten mit angelegten Ohren** stabiler Flug  
**Rückkehr in den Normalflug** Selbstständig in weniger als 3 s  
**Vorschießen beim Ausleiten** Vorschießen 0° bis 30°  
**Verhalten beim Loslassen des Beschleunigers mit gehaltenen Ohren** stabiler Flug

**22 Alternative Methode zur Richtungssteuerung** **A**

**180°-Kurve kann innerhalb von 20 s geflogen werden** Ja  
**Stall oder Trudeln tritt auf** Nein

**23 Jedes andere Flugmanöver und/oder jede andere Konfiguration, die in der Betriebsanleitung beschrieben sind**

kein zusätzliches Manöver und keine zusätzliche Konfiguration in der Betriebsanleitung beschrieben