

# FTR - Flight Test Report

Dieser Prüfbericht darf ohne schriftliche Zustimmung der EAPR nicht, auch nicht auszugsweise, vervielfältigt werden.

Hersteller	 Skywalk GmbH & Co.KG Windeckstr. 4 D-83250 Maqartstein	Musterprüfnummer	EAPR-GS-0645/17
		Seriennummer	
Baumuster	Xalps 3 XS	Ort	Stubaital
Bemerkung			



Rev. 2.3 - 15.09.2015  
 EAPR GmbH - Marktstr. 11  
 D-87730 Bad Grönenbach - Germany

Datum der Erprobung	23.05.2017				
Testpilot	Pascal Purin				
Gurtzeug	EAPR Equipment				
Fluggewicht gesamt	90 kg	70 kg	-	90 kg	

Gewichtsbereich

Klassifikation	D
----------------	---



Die Klassifizierung des aufgeführten Gleitschirmes erfolgt nach den Lufttüchtigkeitsforderungen für Gleitschirm-/Hängegleiter LTF 91/09 Anhang I und in Übereinstimmung der EN 926-2:2013

Nachprüfung

Testkriterien	Wertung
24. Bemerkungen des Testpiloten:	

Dieser Flugtestreport wurde durch eine automatische Einrichtung erstellt. Er ist auch ohne Unterschrift gültig  
 Copyright Ralf Antz 2015

Hersteller	 Skywalk GmbH & Co.KG Windackstr. 4 D-83250 Miesquartenstein	Datum	23.05.2017
		Ort	Stubaital
Baumuster	Xalps 3 XS		
Testpilot	Pascal Purin		
Gurtzeug	EAPR Equipment		
Fluggewicht gesamt	90		



presented by

EAPR GmbH- Marktstr. 11 - D-87730 Bad Grönenbach - Germany

Klassifikation

**D**

Testkriterien	Wertung	
<b>1. Füllen/Starten – 4.4.1</b>		
Aufziehverhalten	Einfaches Aufziehen, etwas Korrektur des Piloten erforderlich	B
Spezielle Starttechnik erforderlich	Nein	A
<b>2. Landung – 4.4.2</b>		
Spezielle Landetechnik erforderlich	Nein	A
<b>3. Geschwindigkeit im Geradeausflug – 4.4.3</b>		
Trimmgeschwindigkeit > 30km/h	Ja	A
Geschwindigkeitsbereich über Bremsen größer als 10 km/h	Ja	A
Minimalfloggeschwindigkeit	25km/h bis 30km/h	B
<b>4. Steuerkräfte und Steuerwege – 4.4.4</b>		
max. Fluggewicht bis 80kg ; Symmetrische Steuerkräfte	zunehmend                      35cm - 45cm	-
max. Fluggewicht bis 80kg bis 100kg ; Symmetrische Steuerkräfte		D
max. Fluggewicht größer als 100kg ; Symmetrische Steuerkräfte		-
<b>5. Nickstabilität bei der Ausleitung des beschleunigten Fluges – 4.4.5</b>		
Vorschießen beim Ausleiten	Vorschießen weniger als 30°	A
Einklapper tritt auf	Nein	A
<b>6. Nickstabilität beim Anbremsen im beschleunigten Flug – 4.4.6</b>		
Einklapper tritt auf	Nein	A
<b>7. Rollstabilität und Roldämpfung – 4.4.7</b>		
Rollschwingungen	Abklingend	A
<b>8. Stabilität in flachen Spiralen – 4.4.8</b>		
Aufrichttendenz	Selbständiges Ausleiten	A
<b>9. Verhalten bei der Ausleitung einer voll entwickelten Steilschleife – 4.4.9</b>		
Erste Reaktion des Gleitschirmes (ersten 180°)	Keine sofortige Reduktion	B
Aufrichttendenz	Selbständiges Ausleiten	A
Drehwinkel bis zur Rückkehr in den Normalflug	1080° bis 1440°, spontane Ausleitung	C
<b>10. Symmetrischer Frontklapper – 4.4.10</b>		
Mit Fallleinen getestet	Nein	-
Einleitung	nicht beschleunigter Klapper (etwa 30% Flügellinie)	A
Ausleitung		B
Vorschießen beim Ausleiten		B
Kaskade tritt auf		A
Einleitung	nicht beschleunigter Klapper (mindestens 50% Flügellinie)	A
Ausleitung		B
Vorschießen beim Ausleiten		D
Kaskade tritt auf		A
Einleitung	beschleunigter Klapper	-
Ausleitung		-
Vorschießen beim Ausleiten		-
Kaskade tritt auf		-
<b>11. Ausleitung des Sackfluges – 4.4.11</b>		
Sackflug kann eingeleitet werden	Ja	-
Ausleitung	Selbständig in weniger als 3sec	A
Vorschießen beim Ausleiten	30° - 60°	B
Wegdrehverhalten	Dreht weniger als 45° weg	A
Kaskade tritt auf	Nein	A
<b>12. Rückkehr in den Normalflug aus großen Anstellwinkeln – 4.4.12</b>		
Ausleitung		-
Kaskade tritt auf		-
<b>13. Ausleitung eines gehaltenen Fullstalls – 4.4.13</b>		
Vorschießen beim Ausleiten		-

Klapper			-
Kaskade tritt auf (andere als Klapper)			-
Abkippen nach hinten beim Einleiten			-
Leinenspannung			-
<b>14. Einseitiger Klapper – 4.4.14</b>			
Mit Fallleinen getestet		Nein	
Wegdrehen bis zur Wiederöffnung	unbeschleunigt, max 50% Einklappung		-
Öffnungsverhalten			-
Wegdrehen insgesamt			-
Gegenklapper tritt auf			-
Eindreihen tritt auf			-
Kaskade tritt auf			-
Wegdrehen bis zur Wiederöffnung	unbeschleunigt, max 75% Einklappung	90° - 180°	Vorschieß- oder Rollwinkel 60° - 90°
Öffnungsverhalten		Wiederöffnung in weniger als 3sec nach Eingriff des Piloten	
Wegdrehen insgesamt		Weniger als 360°	
Gegenklapper tritt auf		Nein	
Eindreihen tritt auf		Nein	
Kaskade tritt auf		Nein	A
Wegdrehen bis zur Wiederöffnung	beschleunigt, max 50% Einklappung		-
Öffnungsverhalten			-
Wegdrehen insgesamt			-
Gegenklapper tritt auf			-
Eindreihen tritt auf			-
Kaskade tritt auf			-
Wegdrehen bis zur Wiederöffnung	beschleunigt, max 75% Einklappung		-
Öffnungsverhalten			-
Wegdrehen insgesamt			-
Gegenklapper tritt auf			-
Eindreihen tritt auf			-
Kaskade tritt auf			-
<b>15. Richtungssteuerung mit einem gehaltenen einseitigen Klapper – 4.4.15</b>			
Kann im Geradeausflug stabilisiert werden		Ja	A
180°-Kurve in Richtung der gefüllten Seite innerhalb von 10 sec möglich		Ja	A
Steuerweg zwischen Kurve und Stall oder Trudeln		25% bis 50% des symmetrischen Steuerweges	C
<b>16. Trudeln bei Trimmgeschwindigkeit – 4.4.16</b>			
Trudeln tritt auf			-
<b>17. Trudeln bei geringer Fluggeschwindigkeit – 4.4.17</b>			
Trudeln tritt auf		Nein	A
<b>18. Ausleitung einer voll entwickelten Trudelbewegung – 4.4.18</b>			
Weitertrudeln nach dem Freigeben der Bremse			-
Kaskade tritt auf			-
<b>19. B-Stall – 4.4.19</b>			
Wegdrehverhalten vor der Ausleitung			NA
Verhalten vor der Ausleitung			NA
Rückkehr in den Normalflug			NA
Vorschießen beim Ausleiten			NA
Kaskade tritt auf			NA
<b>20. Ohren anlegen – 4.4.20</b>			
Verfahren zur Einleitung			-
Verhalten mit angelegten Ohren			-
Rückkehr in den Normalflug			-
Vorschießen beim Ausleiten			-
<b>21. Ohren anlegen im beschleunigten Flug – 4.4.21</b>			
Verfahren zur Einleitung			-
Verhalten mit angelegten Ohren			-
Rückkehr in den Normalflug			-
Vorschießen beim Ausleiten			-
Verhalten beim Loslassen des Beschleunigers mit gehaltenen Ohren			-
<b>22. Alternative Methode zur Richtungssteuerung – 4.4.22</b>			
180°-Kurve kann innerhalb von 20 sec geflogen werden		Ja	A
Stall oder Trudeln tritt auf		Nein	A
<b>23. Jedes andere Flugmanöver und/oder jede andere Konfiguration, die in der Betriebsanleitung beschrieben sind – 4.4.23</b>			
Manöver funktioniert wie beschrieben			NA
Manöver ist für Anfänger geeignet			NA
Kaskade tritt auf			NA