

FTR - Flight Test Report

Dieser Prüfbericht darf ohne schriftliche Zustimmung der EAPR nicht, auch nicht auszugsweise, veröffentlicht werden.

Fabricant	 Skywalk GmbH & Co.KG Windsckstr. 4 D-83250 Maquartstein	Matricule d'immatriculation	EAPR-GS-0646/17
		numéro de série	
Type	X- Alps 3 XXS	Localité	Achensee
Commenter			Achensee



Rev. 2.3 - 26.11.2014
 EAPR GmbH - Marktstr. 11
 D-87730 Bad Grönenbach - Germany

Date d'essai	04.05.2017	Minimum poids en vol 65 kg	Maximum poids en vol 85 kg
Pilote d'essai	Sepp Bauer		Mike Küng
Harnais	EAPR- Testequipment		EAPR-Testequipment
Poids décollage	67 kg		85 kg

Classification	D
----------------	---



Test critères	Minimum poids en vol	Évaluation	Maximum poids en vol	Évaluation
1. Gonflage/décollage - 4.4.1				
Comportement en élévation	l'accélération doit être contrôlée afin d'éviter une fermeture frontale	C	l'accélération doit être contrôlée afin d'éviter une fermeture frontale	C
Technique de décollage spéciale requise	Non	A	Non	A
2. Atterrissage - 4.4.2				
Technique de décollage spéciale requise	Non	A	Non	A
3. Vitesses en vol droit - 4.4.3				
Vitesse bras hauts supérieure à 30 km/h	Oui	A	Oui	A
Plage de vitesse aux commandes supérieure à 10km/h	Oui	A	Oui	A
Vitesse minimum	25 km/h à 30 km/h	B	25 km/h à 30 km/h	B
4. Débattement/effort aux commandes - 4.4.4				
Évaluation, poids maximum en vol jusqu'à 80kg		-		-
Évaluation, poids maximum en vol de 80kg à 100kg	croissant 35cm - 45cm	D	croissant 35cm - 45cm	D
Évaluation, poids maximum en vol supérieur à 100kg		-		-
5. Stabilité en tangage en sortie de vol accéléré - 4.4.5				
Angle d'abattée en sortie	abattée inférieure à 30°	A	abattée inférieure à 30°	A
Fermeture effective	Non	A	Non	A
6. Stabilité en tangage lors d'une action aux commandes en vol accéléré - 4.4.6				
Fermeture effective	Non	A	Non	A
7. Stabilité et amortissement du roulis - 4.4.7				
Oscillations	amorties	A	amorties	A
8. Stabilité en virage modéré - 4.4.8				
Tendance au retour en vol droit	sortie spontanée	A	sortie spontanée	A
9. Behaviour exiting a fully developed spiral dive - 4.4.9				
Initial response of glider (first 180°)	No immediate reaction	B	No immediate reaction	B
Tendance au retour en vol droit	sortie spontanée	A	sortie spontanée	A
Angle de rotation pour retrouver le vol normal	inférieur à 720°, sortie spontanée	A	inférieur à 720°, sortie spontanée	A
10. Fermeture frontale symétrique - 4.4.10				
Folding lines used	Oui	D	Oui	D
Entrée	bascule en arrière inférieure à 45°	A	bascule en arrière inférieure à 45°	A
Sortie	spontanée, inférieure à 3 s	A	spontanée, comprise entre 3 s et 5 s	B
Angle d'abattée en sortie	30° - 60° entrée en virage de moins de 90°	B	60° - 90° entrée en virage de moins de 90°	D
Cascade effective	Non	A	Non	A
Entrée	bascule en arrière inférieure à 45°	A	bascule en arrière inférieure à 45°	A
Sortie	spontanée, inférieure à 3 s	A	spontanée, comprise entre 3 s et 5 s	B
Angle d'abattée en sortie	30° - 60° maintien de la trajectoire	B	60° - 90° entrée en virage de moins de 90°	D
Cascade effective	Non	A	Non	A
Entrée	bascule en arrière inférieure à 45°	A	bascule en arrière inférieure à 45°	A
Sortie	spontanée, inférieure à 3 s	A	spontanée, comprise entre 3 s et 5 s	B
Angle d'abattée en sortie	30° - 60° entrée en virage de moins de 90°	B	60° - 90° entrée en virage de moins de 90°	D
Cascade effective	Non	A	Non	A
11. Sortie de phase parachutale - 4.4.11				
Phase parachutale accomplie	Oui		Oui	
Sortie	spontanée, inférieure à 3 s	A	spontanée, inférieure à 3 s	A
Angle d'abattée en sortie	30° - 60°	B	30° - 60°	B
Changement de trajectoire	changement de trajectoire inférieur à 45°	A	changement de trajectoire égal ou supérieur à 45°	C
Cascade effective	Non	A	Non	A

12. Sortie de passage aux grands angles d'incidence - 4.4.12								
Sortie	spontanée, comprise entre 3 s et 5 s		C	spontanée, comprise entre 3 s et 5 s		C		
Cascade effective	Non		A	Non		A		
13. Sortie d'un décrochage stabilisé maintenu - 4.4.13								
Angle d'abattée en sortie	30° - 60°		B	60° - 90°		C		
Fermeture	pas de fermeture		A	pas de fermeture		A		
Cascade effective	Non		A	Non		A		
Bascule en arrière	inférieure à 45°		A	inférieure à 45°		A		
Tension des suspentes	tension de la plupart des suspentes		A	tension de la plupart des suspentes		A		
14. Fermeture asymétrique - 4.4.14								
Folding lines used	Oui		D	Oui		D		
Changement de trajectoire avant regonflement	pas accéléré, max 50% fermeture	< 90°	abattée ou roulis compris entre	15° - 45°	90° - 180°	abattée ou roulis compris entre	15° - 45°	B
		regonflement spontané		A	regonflement spontané		A	
Comportement au regonflement			A			A		
Changement total de trajectoire	inférieure à 360°		A	inférieure à 360°		A		
Fermeture effective du côté opposé	Non		A	Non		A		
Twist effectif	Non		A	Non		A		
Cascade effective	Non		A	Non		A		
Changement de trajectoire avant regonflement	pas accéléré, max 75% fermeture	90° - 180°	abattée ou roulis compris entre	15° - 45°	90° - 180°	abattée ou roulis compris entre	15° - 45°	B
		regonflement spontané		A	regonflement spontané		A	
Comportement au regonflement			A			A		
Changement total de trajectoire	inférieure à 360°		A	inférieure à 360°		A		
Fermeture effective du côté opposé	Non		A	Non		A		
Twist effectif	Non		A	Non		A		
Cascade effective	Non		A	Non		A		
Changement de trajectoire avant regonflement	accélération, max 50% fermeture	90° - 180°	abattée ou roulis compris entre	15° - 45°	90° - 180°	abattée ou roulis compris entre	15° - 45°	B
		regonflement spontané		A	regonflement spontané		A	
Comportement au regonflement			A			A		
Changement total de trajectoire	inférieure à 360°		A	inférieure à 360°		A		
Fermeture effective du côté opposé	Non		A	Non		A		
Twist effectif	Non		A	Non		A		
Cascade effective	Non		A	Non		A		
Changement de trajectoire avant regonflement	accélération, max 75% fermeture	90° - 180°	abattée ou roulis compris entre	45° - 60°	90° - 180°	abattée ou roulis compris entre	45° - 60°	C
		regonflement spontané		A	regonflement spontané		A	
Comportement au regonflement			A			A		
Changement total de trajectoire	inférieure à 360°		A	inférieure à 360°		A		
Fermeture effective du côté opposé	Non		A	Non		A		
Twist effectif	Non		A	Non		A		
Cascade effective	Non		A	Non		A		
15. Contrôle de trajectoire avec fermeture asymétrique maintenue - 4.4.15								
Capacité à voler droit	Oui		A	Oui		A		
Virage à 180° en 10 s, du côté opposé à la fermeture	Oui		A	Oui		A		
Pourcentage de commande entre le virage et le départ en vrille ou en décrochage	25 % à 50 % du débattement aux commandes symétrique		C	25 % à 50 % du débattement aux commandes symétrique		C		
16. Tendance à la vrille bras hauts - 4.4.16								
Vrille effective	Non		A	Non		A		
17. Essai de tendance à la vrille à basse vitesse - 4.4.17								
Vrille effective	Non		A	Non		A		
18. Sortie d'une vrille développée - 4.4.18								
Angle de rotation en vrille après relâchement des commandes	sort de la vrille en moins de 90°		A	sort de la vrille entre 90° et 180°		C		
Cascade effective	Non		A	Non		A		
19. Décrochage aux B - 4.4.19								
Changement de trajectoire avant relâchement			NA			NA		
Comportement avant relâchement			NA			NA		
Sortie			NA			NA		
Angle d'abattée en sortie			NA			NA		
Cascade effective			NA			NA		
20. Grandes oreilles - 4.4.20								
Procédure d'entrée	technique standard		A	technique standard		A		
Comportement pendant les grandes oreilles	vol stable		A	vol stable		A		
Sortie	spontanée, comprise entre 3 s et 5 s		B	spontanée, comprise entre 3 s et 5 s		B		
Angle d'abattée en sortie	0° - 30°		A	0° bis 30°		A		
21. Grandes oreilles en vol accéléré - 4.4.21								
Procédure d'entrée	technique standard		A	technique standard		A		
Comportement pendant les grandes oreilles	vol stable		A	vol stable		A		
Sortie	sortie avec action du pilote inférieure à 3 s supplémentaires		B	sortie avec action du pilote inférieure à 3 s supplémentaires		B		
Angle d'abattée en sortie	0° - 30°		A	0° bis 30°		A		
Comportement aux grandes oreilles maintenues dès le relâchement de l'accélérateur	vol stable		A	vol stable		A		
23. Commandes de direction alternatives - 4.4.22								
Virage à 180° possible en 20 s	Oui		A	Oui		A		
Décrochage ou vrille effective	Non		A	Non		A		
23. Autre procédure et/ou configuration de vol décrite dans le manuel d'utilisation - 4.4.23								
Fonctionnement correct de la procédure			NA			NA		
Procédure adaptée aux pilotes débutants			NA			NA		
Cascade effective			NA			NA		
24. Remarques du pilote d'essai								