



# FTR - Flight Test Report

Dieser Prüfbericht darf ohne schriftliche Zustimmung der EAPR nicht, auch nicht auszugsweise, vervielfältigt werden.

Fabricant	 Skywalk GmbH & Co.KG Windeckstr. 4 D-83250 Maqartstein	Matricule d'immatriculation	EAPR-GS-0645/17
		numéro de série	
Type	<b>Xalps 3 XS</b>	Localité	<b>Stubaital</b>
Commenter			



Rev. 2.3 - 15.09.2015  
 EAPR GmbH - Marktstr. 11  
 D-87730 Bad Grönenbach - Germany

Date d'essai	23.05.2017	
Pilote d'essai	Pascal Purin	
Harnais	EAPR Equipment	
Poids décollage	90 kg    70 kg    -    90 kg	

Rang de poids

Classification	<b>D</b>
----------------	----------

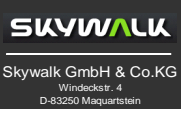


Nachprüfung

Test critères	Évaluation
24. Remarques du pilote d'essai	

Copyright Ralf Antz 2015

Ce rapport est construit automatiquement et il a cours sans signature

Fabricant	 Skywalk GmbH & Co.KG Windackstr. 4 D-83250 Miesquatanstein	Date	23.05.2017
		Localité	Stubaital
Type	Xalps 3 XS		
Pilote d'essai	Pascal Purin		
Harnais	EAPR Equipment		
Poids décollage	90		



presented by

EAPR GmbH- Marktstr. 11 - D-87730 Bad Grönenbach - Germany

Classification **D**

Test critères	Évaluation	
<b>1. Gonflage/décollage - 4.4.1</b>		
Comportement en élévation	Facile soulèvement, une correction de pilote est tenu	
Technique de décollage spéciale requise	Non	
<b>2. Atterrissage - 4.4.2</b>		
Technique de décollage spéciale requise	Non	
<b>3. Vitesses en vol droit - 4.4.3</b>		
Vitesse bras hauts supérieure à 30 km/h	Oui	
Plage de vitesse aux commandes supérieure à 10km/h	Oui	
Vitesse minimum	25 km/h à 30 km/h	
<b>4. Débattement/effort aux commandes - 4.4.4</b>		
Évaluation, poids maximum en vol jusqu'à 80kg	-	
Évaluation, poids maximum en vol de 80kg à 100kg	croissant	35cm - 45cm
Évaluation, poids maximum en vol supérieur à 100kg	-	
<b>5. Stabilité en tangage en sortie de vol accéléré - 4.4.5</b>		
Angle d'abattée en sortie	abattée inférieure à 30°	
Fermeture effective	Non	
<b>6. Stabilité en tangage lors d'une action aux commandes en vol accéléré - 4.4.6</b>		
Fermeture effective	Non	
<b>7. Stabilité et amortissement du roulis - 4.4.7</b>		
Oscillations	amorties	
<b>8. Stabilité en virage modéré - 4.4.8</b>		
Tendance au retour en vol droit	sortie spontanée	
<b>9. Behaviour exiting a fully developed spiral dive - 4.4.9</b>		
Initial response of glider (first 180°)	No immediate reaction	
Tendance au retour en vol droit	sortie spontanée	
Angle de rotation pour retrouver le vol normal	compris entre 1080° et 1 080°, sortie spontanée	
<b>10. Fermeture frontale symétrique - 4.4.10</b>		
Folding lines used	Non	
Entrée Sortie Angle d'abattée en sortie Cascade effective	pas accélérée - 30%	bascule en arrière inférieure à 45°
		spontanée, comprise entre 3 s et 5 s
		abattée 30° - 60° entrée en virage de moins de 90°
		Non
Entrée Sortie Angle d'abattée en sortie Cascade effective	pas accélérée > 50%	bascule en arrière inférieure à 45°
		spontanée, comprise entre 3 s et 5 s
		abattée 60° - 90° entrée en virage de moins de 90°
		Non
Entrée Sortie Angle d'abattée en sortie Cascade effective	accélération > 50%	-
		-
		-
		-
<b>11. Sortie de phase parachutale - 4.4.11</b>		
Phase parachutale accomplie	Oui	
Sortie	spontanée, inférieure à 3 s	
Angle d'abattée en sortie	30° - 60°	
Changement de trajectoire	changement de trajectoire inférieur à 45°	
Cascade effective	Non	
<b>12. Sortie de passage aux grands angles d'incidence - 4.4.12</b>		
Sortie	-	
Cascade effective	-	
<b>13. Sortie d'un décrochage stabilisé maintenu - 4.4.13</b>		
Angle d'abattée en sortie	-	

Fermeture		-
Cascade effective		-
Bascule en arrière		-
Tension des suspentes		-
<b>14. Fermeture asymétrique - 4.4.14</b>		
Folding lines used	Non	
Changement de trajectoire avant regonflement	pas accéléré, max 50% fermeture	-
Comportement au regonflement		-
Changement total de trajectoire		-
Fermeture effective du côté opposé		-
Twist effectif		-
Cascade effective		-
Changement de trajectoire avant regonflement	pas accéléré, max 75% fermeture	90° - 180° abattée ou roulis compris entre 60° - 90°
Comportement au regonflement		regonflement inférieur à 3 s depuis le début de l'action du pilote
Changement total de trajectoire		inférieure à 360°
Fermeture effective du côté opposé		Non
Twist effectif		Non
Cascade effective		Non
Changement de trajectoire avant regonflement	accélééré, max 50% fermeture	-
Comportement au regonflement		-
Changement total de trajectoire		-
Fermeture effective du côté opposé		-
Twist effectif		-
Cascade effective		-
Changement de trajectoire avant regonflement	accélééré, max 75% fermeture	-
Comportement au regonflement		-
Changement total de trajectoire		-
Fermeture effective du côté opposé		-
Twist effectif		-
Cascade effective		-
<b>15. Contrôle de trajectoire avec fermeture asymétrique maintenue - 4.4.15</b>		
Capacité à voler droit	Oui	A
Virage à 180° en 10 s, du côté opposé à la fermeture	Oui	A
Pourcentage de commande entre le virage et le départ en vrille ou en décrochage	25 % à 50 % du débattement aux commandes symétrique	C
<b>16. Tendance à la vrille bras hauts - 4.4.16</b>		
Vrille effective		-
<b>17. Essai de tendance à la vrille à basse vitesse - 4.4.17</b>		
Vrille effective	Non	A
<b>18. Sortie d'une vrille développée - 4.4.18</b>		
Angle de rotation en vrille après relâchement des commandes		-
Cascade effective		-
<b>19. Décrochage aux B - 4.4.19</b>		
Changement de trajectoire avant relâchement		NA
Comportement avant relâchement		NA
Sortie		NA
Angle d'abattée en sortie		NA
Cascade effective		NA
<b>20. Grandes oreilles - 4.4.20</b>		
Procédure d'entrée		-
Comportement pendant les grandes oreilles		-
Sortie		-
Angle d'abattée en sortie		-
<b>21. Grandes oreilles en vol accéléré - 4.4.21</b>		
Procédure d'entrée		-
Comportement pendant les grandes oreilles		-
Sortie		-
Angle d'abattée en sortie		-
Comportement aux grandes oreilles maintenues dès le relâchement de l'accélérateur		-
<b>23. Commandes de direction alternatives - 4.4.22</b>		
Virage à 180° possible en 20 s	Oui	A
Décrochage ou vrille effective	Non	A
<b>23. Autre procédure et/ou configuration de vol décrite dans le manuel d'utilisation - 4.4.23</b>		
Fonctionnement correct de la procédure		NA
Procédure adaptée aux pilotes débutants		NA
Cascade effective		NA