

# FTR - Flight Test Report

Dieser Prüfbericht darf ohne schriftliche Zustimmung der EAPR nicht, auch nicht auszugsweise, vervielfältigt werden.

Hersteller	 Skywalk GmbH & Co. KG Windokstr. 4 D-83250 Maunstein	Musterprüfnummer	EAPR-GS-0658/17
		Seriennummer	proto
Baumuster	Cumeo S	Ort	Stubaital
Bemerkung			



Rev. 2.3 - 15.09.2015  
 EAPR GmbH - Marktstr. 11  
 D-87730 Bad Grönenbach - Germany

Datum der Erprobung	11.06.2017
Testpilot	Pascal Purin
Gurtzeug	EAPR
Fluggewicht gesamt	90 kg    85 kg    -    105 kg



Gewichtsbereich

Klassifikation	<b>B</b>
----------------	----------



Die Klassifizierung des aufgeführten Gleitschirmes erfolgt nach den Lufttüchtigkeitsforderungen für Gleitschirm-/Hängegleiter LTF 91/09 Anhang I und in Übereinstimmung der EN 926-2:2013

Nachprüfung

Testkriterien	Wertung
<b>1. Füllen/Starten – 4.4.1</b>	
Aufziehverhalten	Gleichmäßiges einfaches, konstantes Aufziehen, keine Korrektur des Piloten erforderlich <b>A</b>
Spezielle Starttechnik erforderlich	Nein <b>A</b>
<b>2. Landung – 4.4.2</b>	
Spezielle Landetechnik erforderlich	Nein <b>A</b>
<b>4. Steuerkräfte und Steuerwege – 4.4.4</b>	
max. Fluggewicht bis 80kg ; Symmetrische Steuerkräfte	-
max. Fluggewicht bis 80kg bis 100kg ; Symmetrische Steuerkräfte	-
max. Fluggewicht größer als 100kg ; Symmetrische Steuerkräfte	zunehmend >65 cm <b>A</b>
<b>5. Nickstabilität bei der Ausleitung des beschleunigten Fluges – 4.4.5</b>	
Vorschießen beim Ausleiten	Vorschießen weniger als 30° <b>A</b>
Einklapper tritt auf	Nein <b>A</b>
<b>6. Nickstabilität beim Anbremsen im beschleunigten Flug – 4.4.6</b>	
Einklapper tritt auf	Nein <b>A</b>
<b>7. Rollstabilität und Rolldämpfung – 4.4.7</b>	
Rollschwingungen	Abklingend <b>A</b>
<b>9. Verhalten bei der Ausleitung einer voll entwickelten Steilspirale – 4.4.9</b>	
Erste Reaktion des Gleitschirmes (ersten 180°)	Keine sofortige Reduktion <b>B</b>
Aufrichttendenz	Selbständiges Ausleiten <b>A</b>
Drehwinkel bis zur Rückkehr in den Normalflug	Weniger als 720°, spontane Ausleitung <b>A</b>
<b>10. Symmetrischer Frontklapper – 4.4.10</b>	
Mit Fallleinen getestet	Nein
Einleitung	Abkippen nach hinten weniger 45° <b>A</b>
Ausleitung	Selbständig in weniger als 3sec <b>A</b>
Vorschießen beim Ausleiten	0° - 30° Behält den Kurs bei <b>A</b>
Kaskade tritt auf	Nein <b>A</b>
Einleitung	Abkippen nach hinten weniger 45° <b>A</b>
Ausleitung	Selbständig in weniger als 3sec <b>A</b>
Vorschießen beim Ausleiten	30° - 60° Behält den Kurs bei <b>B</b>
Kaskade tritt auf	Nein <b>A</b>
Einleitung	Abkippen nach hinten weniger 45° <b>A</b>
Ausleitung	Selbständig in weniger als 3sec <b>A</b>
Vorschießen beim Ausleiten	30° - 60° Behält den Kurs bei <b>B</b>
Kaskade tritt auf	Nein <b>A</b>

11. Ausleitung des Sackfluges – 4.4.11				
Sackflug kann eingeleitet werden	Ja			
Ausleitung	Selbständig in weniger als 3sec			A
Vorschießen beim Ausleiten	0° - 30°			A
Wegdrehverhalten	Dreht weniger als 45° weg			A
Kaskade tritt auf	Nein			A
12. Rückkehr in den Normalflug aus großen Anstellwinkeln – 4.4.12				
Ausleitung	Selbständig in weniger als 3sec			A
Kaskade tritt auf	Nein			A
13. Ausleitung eines gehaltenen Fullstalls – 4.4.13				
Vorschießen beim Ausleiten	0° - 30°			A
Klapper	Kein Einklapper			A
Kaskade tritt auf (andere als Klapper)	Nein			A
Abkippen nach hinten beim Einleiten	Weniger als 45°			A
Leinenspannung	Die meisten Leinen gespannt			A
14. Einseitiger Klapper – 4.4.14				
Mit Fallleinen getestet	Nein			
Wegdrehen bis zur Wiederöffnung	unbeschleunigt, max 50% Einklappung			-
Öffnungsverhalten				-
Wegdrehen insgesamt				-
Gegenklapper tritt auf				-
Eindreihen tritt auf				-
Kaskade tritt auf				-
Wegdrehen bis zur Wiederöffnung	unbeschleunigt, max 75% Einklappung	90° - 180°	Vorschieß- oder Rollwinkel 15° - 45°	B
Öffnungsverhalten		Selbständige Wiederöffnung		A
Wegdrehen insgesamt		Weniger als 360°		A
Gegenklapper tritt auf		Nein		A
Eindreihen tritt auf		Nein		A
Kaskade tritt auf		Nein		A
Wegdrehen bis zur Wiederöffnung	beschleunigt, max 50% Einklappung			-
Öffnungsverhalten				-
Wegdrehen insgesamt				-
Gegenklapper tritt auf				-
Eindreihen tritt auf				-
Kaskade tritt auf				-
Wegdrehen bis zur Wiederöffnung	beschleunigt, max 75% Einklappung	90° - 180°	Vorschieß- oder Rollwinkel 15° - 45°	B
Öffnungsverhalten		Selbständige Wiederöffnung		A
Wegdrehen insgesamt		Weniger als 360°		A
Gegenklapper tritt auf		Nein		A
Eindreihen tritt auf		Nein		A
Kaskade tritt auf		Nein		A
15. Richtungssteuerung mit einem gehaltenen einseitigen Klapper – 4.4.15				
Kann im Geradeausflug stabilisiert werden	Ja			A
180°-Kurve in Richtung der gefüllten Seite innerhalb von 10 sec möglich	Ja			A
Steuerweg zwischen Kurve und Stall oder Trudeln	Mehr als 50% des symmetrischen Steuerweges			A
18. Ausleitung einer voll entwickelten Trudelbewegung – 4.4.18				
Weitertrudeln nach dem Freigeben der Bremse	Beendet die Trudelbewegung in weniger als 90°			A
Kaskade tritt auf	Nein			A
20. Ohren anlegen – 4.4.20				
Verfahren zur Einleitung	Mittels Standardverfahren			A
Verhalten mit angelegten Ohren	Stabiler Flug			A
Rückkehr in den Normalflug	Selbständig in weniger als 3sec			A
Vorschießen beim Ausleiten	0° - 30°			A
21. Ohren anlegen im beschleunigten Flug – 4.4.21				
Verfahren zur Einleitung	Mittels Standardverfahren			A
Verhalten mit angelegten Ohren	Stabiler Flug			A
Rückkehr in den Normalflug	Selbständig in weniger als 3sec			A
Vorschießen beim Ausleiten	0° - 30°			A
Verhalten beim Loslassen des Beschleunigers mit gehaltenen Ohren	Stabiler Flug			A
22. Alternative Methode zur Richtungssteuerung – 4.4.22				
180°-Kurve kann innerhalb von 20 sec geflogen werden	Ja			A
Stall oder Trudeln tritt auf	Nein			A
24. Bemerkungen des Testpiloten:				

