

FTR - Flight Test Report

Dieser Prüfbericht darf ohne schriftliche Zustimmung der EAPR nicht, auch nicht auszugsweise, vervielfältigt werden.

Fabricant	 Skywalk GmbH & Co. KG Windokstr. 4 D-83250 Maunstein	Matricule d'immatriculation	EAPR-GS-0658/17
		numéro de série	proto
Type	Cumeo S	Localité	Stubaital
Commenter			



Rev. 2.3 - 15.09.2015
 EAPR GmbH - Marktstr. 11
 D-87730 Bad Grönenbach - Germany

Date d'essai	11.06.2017			
Pilote d'essai	Pascal Purin			
Harnais	EAPR			
Poids décollage	90 kg	85 kg	- 105 kg	

Rang de poids

Classification	B
----------------	----------



Nachprüfung

Test critères	Évaluation		
1. Gonflage/décollage - 4.4.1			
Comportement en élévation	doux, progressif et régulier	A	
Technique de décollage spéciale requise	Non	A	
2. Atterrissage - 4.4.2			
Technique de décollage spéciale requise	Non	A	
4. Débattement/effort aux commandes - 4.4.4			
Évaluation, poids maximum en vol jusqu'à 80kg		-	
Évaluation, poids maximum en vol de 80kg à 100kg		-	
Évaluation, poids maximum en vol supérieur à 100kg	croissant >65 cm	A	
5. Stabilité en tangage en sortie de vol accéléré - 4.4.5			
Angle d'abattée en sortie	abattée inférieure à 30°	A	
Fermeture effective	Non	A	
6. Stabilité en tangage lors d'une action aux commandes en vol accéléré - 4.4.6			
Fermeture effective	Non	A	
7. Stabilité et amortissement du roulis - 4.4.7			
Oscillations	amorties	A	
9. Behaviour exiting a fully developed spiral dive - 4.4.9			
Initial response of glider (first 180°)	No immediate reaction	B	
Tendance au retour en vol droit	sortie spontanée	A	
Angle de rotation pour retrouver le vol normal	inférieure à 720°, sortie spontanée	A	
10. Fermeture frontale symétrique - 4.4.10			
Folding lines used	Non		
Entrée	pas accélérée < 30%	bascule en arrière inférieure à 45°	A
		spontanée, inférieure à 3 s	A
Sortie	pas accélérée < 50%	0° - 30° maintien de la trajectoire	A
		Cascade effective	Non
Entrée	pas accélérée > 50%	bascule en arrière inférieure à 45°	A
		spontanée, inférieure à 3 s	A
Sortie	accélérée > 50%	30° - 60° maintien de la trajectoire	B
		Cascade effective	Non
Entrée	accélérée > 50%	bascule en arrière inférieure à 45°	A
		spontanée, inférieure à 3 s	A
Sortie	accélérée > 50%	30° - 60° maintien de la trajectoire	B
		Cascade effective	Non

11. Sortie de phase parachutale - 4.4.11					
Phase parachutale accomplie	Oui				
Sortie	spontanée, inférieure à 3 s			A	
Angle d'abattée en sortie	0° - 30°			A	
Changement de trajectoire	changement de trajectoire inférieur à 45°			A	
Cascade effective	Non			A	
12. Sortie de passage aux grands angles d'incidence - 4.4.12					
Sortie	spontanée, inférieure à 3 s			A	
Cascade effective	Non			A	
13. Sortie d'un décrochage stabilisé maintenu - 4.4.13					
Angle d'abattée en sortie	0° - 30°			A	
Fermeture	pas de fermeture			A	
Cascade effective	Non			A	
Bascule en arrière	inférieure à 45°			A	
Tension des suspentes	tension de la plupart des suspentes			A	
14. Fermeture asymétrique - 4.4.14					
Folding lines used	Non				
Changement de trajectoire avant regonflement	pas accéléré, max 50% fermeture			-	
Comportement au regonflement				-	
Changement total de trajectoire				-	
Fermeture effective du côté opposé				-	
Twist effectif				-	
Cascade effective				-	
Changement de trajectoire avant regonflement	pas accéléré, max 75% fermeture	90° - 180°	abattée ou roulis compris entre	15° - 45°	B
Comportement au regonflement		regonflement spontané			A
Changement total de trajectoire		inférieure à 360°			A
Fermeture effective du côté opposé		Non			A
Twist effectif		Non			A
Cascade effective	Non			A	
Changement de trajectoire avant regonflement	accéléré, max 50% fermeture				-
Comportement au regonflement				-	
Changement total de trajectoire				-	
Fermeture effective du côté opposé				-	
Twist effectif				-	
Cascade effective				-	
Changement de trajectoire avant regonflement	accéléré, max 75% fermeture	90° - 180°	abattée ou roulis compris entre	15° - 45°	B
Comportement au regonflement		regonflement spontané			A
Changement total de trajectoire		inférieure à 360°			A
Fermeture effective du côté opposé		Non			A
Twist effectif		Non			A
Cascade effective	Non			A	
15. Contrôle de trajectoire avec fermeture asymétrique maintenue - 4.4.15					
Capacité à voler droit	Oui			A	
Virage à 180° en 10 s, du côté opposé à la fermeture	Oui			A	
Pourcentage de commande entre le virage et le départ en vrille ou en décrochage	supérieur à 50 % du débattement aux commandes symétrique			A	
18. Sortie d'une vrille développée - 4.4.18					
Angle de rotation en vrille après relâchement des commandes	sort de la vrille en moins de 90°			A	
Cascade effective	Non			A	
20. Grandes oreilles - 4.4.20					
Procédure d'entrée	technique standard			A	
Comportement pendant les grandes oreilles	vol stable			A	
Sortie	spontanée, inférieure à 3 s			A	
Angle d'abattée en sortie	0° - 30°			A	
21. Grandes oreilles en vol accéléré - 4.4.21					
Procédure d'entrée	technique standard			A	
Comportement pendant les grandes oreilles	vol stable			A	
Sortie	spontanée, inférieure à 3 s			A	
Angle d'abattée en sortie	0° - 30°			A	
Comportement aux grandes oreilles maintenues dès le relâchement de l'accélérateur	vol stable			A	
23. Commandes de direction alternatives - 4.4.22					
Virage à 180° possible en 20 s	Oui			A	
Décrochage ou vrille effective	Non			A	
24. Remarques du pilote d'essai					

