



SKYWALK

**EASY
TRIM
CHECK**

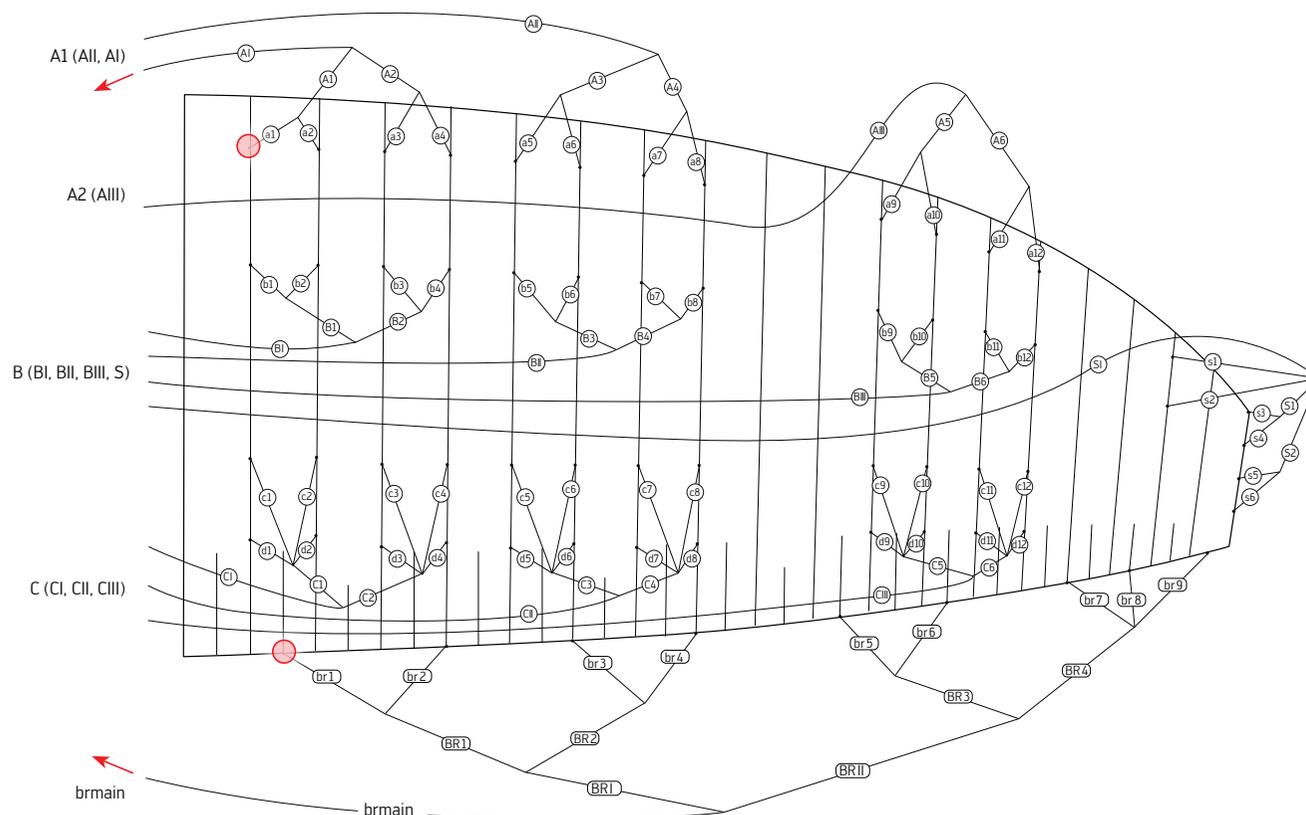
Der Easy Trim Check - Warum und wie?

Bremsleinens sind generell wenig belastet und können sich dadurch mit der Zeit verkürzen. Zusätzlich tragen mechanische Beanspruchungen wie Knicken, Krümmen, Abrieb sowie Schmutz und Feuchtigkeit zur Verkürzung bei.

Der EASY TRIM CHECK ist eine einfache Methode für jeden Piloten, ohne Messanlage die korrekte Länge der Bremsleinens seines Schirmes zu kontrollieren.

Befolge dazu folgende Schritte:

- Finde die Position des innersten A-Loops sowie des innersten Loops der Bremse laut Leinenplan.



- Ein Helfer hält nun die A-Leine gemeinsam mit der Bremsleine fest auf gleicher Höhe zusammen (gemessen wird bis zum Ende der Leine, Loops und Raffsystem werden nicht berücksichtigt).



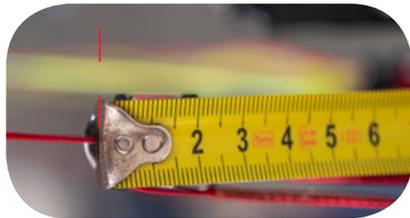
- Alternativ, falls kein Helfer zur Verfügung steht, kannst Du die beiden Loops mittels einer Hilfsleine verschlaufen und die Hilfsleine an einem Fixpunkt (Wand, Boden, Baum etc.) befestigen.



- Anschließend wird am Tragegurt die Stammleine, an der die A-Leine von oben ankommt, gestrafft. Dasselbe muss mit der Bremsstammleine gemacht werden. Straffe dabei die Bremse am Knoten in Verlängerung zum Tragegurt. Beide Leinen müssen mit derselben Last gestrafft werden, 5 kg je Leine sind ausreichend.



- Halte einen Meterstab an den Bremsknotenpunkt.
Messe die Differenz vom Bremsknotenpunkt zum Leinenschloss, wo die entsprechende A-Stammleine eingeschlaucht ist und vergleiche diese mit dem Sollwert.



Messpunkt



Messpunkt

- Alternativ kannst Du vorher den Sollwert an der Bremsleine markieren und mit der A-Leine vergleichen



- Eine Abweichung von 2-3 cm ist unkritisch. Bei größeren Differenzen ist es jedoch notwendig die Länge der Bremsleine anzupassen.
Der Bremsknoten muss wie ab Werk ausgeführt werden.



Bei Unklarheiten wende Dich bitte an Deinen persönlichen skywalk Händler!