

CATÁLOGO DE PRODUTOS

SKYWALK

MINILOG 2012



ARRIBA² CAYENNE⁴ TEQUILA³XXS E-WALK
+++ novidades +++ catálogo de produtos 2012 +++ informações +++

10 YEARS OF PURE PASSION FOR FLYING

Caros pilotos de parapente,

A história de Dédalo e Ícaro, da mitologia grega, na qual pai e filho escapam do exílio sobrevoando o oceano com asas feitas de penas e cera, é suficientemente famosa. Nela, arrogância aliada à displicência no uso equivocado dos materiais, levam o destemido Ícaro a um mergulho mortal no mar. Como a história termina tragicamente, o conceito maravilhoso de voar tornou-se ainda mais profundamente ancorado na mente da humanidade.

Há dez anos fundamos a skywalk, primeiro passo para a realização de nosso sonho de fabricar parapentes, guiados pela »pura paixão por voar«, sempre, seguindo o espírito inventivo de Dédalo, introduzindo inovações no mundo do voo. Fabricamos produtos que possuem, simultaneamente, melhor performance e maior segurança, fiéis ao nosso princípio básico que alia necessariamente os conceitos de lazer, prazer e segurança. Com as mais recentes descobertas tecnológicas ganhamos nova perspectiva do quão longe e alto ainda podemos chegar. Trilhar o caminho da tecnologia é vital para o futuro e a segurança de nosso belo esporte. Para este fim, precisamos de pessoas que possam implementar e testar novos conceitos, que são, em última análise, os pilotos que vivem em função do sonho de voar.

A skywalk torna isto possível para muitos pilotos. Na nossa revista MAGALOG, EMOTIONS 2012, você poderá ler mais detalhes sobre os produtos que temos desenvolvido. Nesta terceira edição, a revista novamente combina as mais recentes informações de produtos com notícias, impressões e experiências pessoais coletadas do mundo do parapente.

Aproveite as notícias e impressões. Esperamos que as informações lhes sejam úteis, mesmo a breve citação da história de Ícaro, a qual serve como um apelo para que se use materiais de acordo com sua função e para que nunca superestimemos a nossa capacidade.

Afinal, voar de parapente não se resume apenas em »ir mais alto, mais rápido e mais longe«, mas possui inúmeras facetas, e vale a pena descobri-las, todas.

Bons voos e pousos seguros!

Divirta-se!

Sandquellius



Neste catálogo você encontrará uma amostra da nossa revista principal, podendo ter uma visão rápida das nossas inovações e produtos.

A terceira edição da revista principal da skywalk, o »EMOTIONS 2012« sairá em março e estará disponível em alemão e inglês.

Lá você encontrará informações detalhadas sobre nossos produtos, além de relatos sobre seu desenvolvimento, emocionantes histórias de voo, aventuras de viagem e dicas de pilotos.

A revista da skywalk MAGALOG 2012 trará informações abrangentes sobre os seguintes temas:

- > O **X-Alps 2011** do ponto de vista da equipe de Paul Guschlbauer
- > Um **conto de viagem** do belo sul da Itália
- > Uma retrospectiva dos **10 anos da skywalk**
- > **E-WALK** – o prazer do voo com motor elétrico
- > Inscrições para o **Video Contest 2012**
- > Um **tour** pelo melhor do parapente híbrido
- > Em busca de **recordes no Quênia**
- > **CHECKAIR**, o nosso sistema de inspeção está pronto
- > Um **voo de cadeira de rodas**, por Petra Kreuz
- > Dificuldades encontradas ao se **comparar parapentes**
- > As **novidades** do mundo do parapente
- > **Dicas e truques** para seu voo
- > O novo **CAYENNE4**, a vela da nova geração
- > O novo e levíssimo **ARRIBA2** permite a todos a diversão de escalar e voar
- > O novo **TEQUILA3 XXS** – finalmente os mais leves também podem voar
- > Informações adicionais sobre produtos e muito mais ...



Solicite seu exemplar em alemão ou inglês.
Envie um e-mail com seu endereço completo para: info@skywalk.info
ou ligue para: Tel. +49 (0) 86 41 69 48 40

Ou envie sua correspondência para skywalk GmbH & Co. KG
Bahnhofstraße 110 · 83224 Grassau, ALEMANHA



contou com o acompanhamento não só da nossa equipe mas também de muitos pilotos de XC. A pressão dos freios foi substancialmente reduzida e o *handling* aperfeiçoado, proporcionando maior conforto e menor desgaste físico em longos vôos de XC. A existência de *mini-ribs* é responsável por esta redução na pressão dos freios, além de melhorar substancialmente a performance do CAYENNE4. Os elementos *rigid foil* presentes em todo bordo de ataque facilitam a inflagem do modelo, fazendo o CAYENNE4 decolar com extrema facilidade. Tal qual seu antecessor, o CAYENNE4 possui suspensão de 3 linhas, agora contando com apenas 2 linhas por tirante. Esta suspensão traz enorme facilidade na decolagem, menor arrasto em voo, além de simplificar muito o *check* de linha. O CAYENNE4 impressiona pela estabilidade apresentada em condições turbulentas, sendo isto resultado de múltiplas qualidades, algumas herdadas do POISON3, quais sejam: reforços plásticos e flexíveis nas ancoragens das linhas C, gerando distribuição ideal de carga e mínima defor-

mação do aerofólio; a construção da suspensão com máxima redução de arrasto em voo; a distribuição de carga otimizada por bandas diagonais e pontes cobrindo até 4 células cada; comprimento total de linhas de apenas 254 metros, incluindo freios. Considerando os materiais aplicados, o CAYENNE4 permanece fiel aos princípios da série. Os limites não foram ultrapassados. A robustez das linhas Liros, independentemente de serem linhas Dyneema encapadas ou Tecнора, vão muito além da necessidade. O CAYENNE4 é fabricado com tecido extremamente leve e ao mesmo tempo resistente. Todos os reforços plásticos utilizados na construção do CAYENNE4 são extremamente flexíveis. O piloto não precisa de nenhum cuidado extra na dobragem e armazenamento de sua vela. Quanto à segurança, é importante ressaltar que o CAYENNE4 foi desenvolvido, testado, aprovado e certificado sem o uso de *folding lines*, que são linhas adicionais que podem contribuir para um comportamento mais suave da vela em situação de colapso durante os testes de certificação. Contudo, tais *folding lines* não são partes integrantes dos modelos quando produzidos em série.

CAYENNE 4

Os modelos EN C apresentam enorme desenvolvimento. De um lado, velas relativamente mansas, com o desempenho de voo muito amistoso, podem ser encontradas nesta classe, mas há aí também parapentes que exigem muito dos pilotos. O uso de *folding lines* durante a certificação possibilita que modelos extremamente exigentes para os pilotos sejam classificados como EN C, sem que realmente pertençam a esta categoria. Portanto, cabe ao fabricante a responsabilidade de esclarecer aos pilotos as reais características do modelo, dando a estes a visão mais clara possível. Nossa série CAYENNE sempre foi sinônimo de desempenho honesto, sem qualquer surpresa, e o CAYENNE4 continua esta tradição, dando aos pilotos de XC e aos ambiciosos caçadores de térmicas, a possibilidade de usufruírem plenamente de sua vela em vôo com controle preciso, em combinação com excelente desempenho. O desenvolvimento do CAYENNE4

>> O CAYENNE4 impressiona não só pelo visual mas também pela sua performance em voo.



mação do aerofólio; a construção da suspensão com máxima redução de arrasto em voo; a distribuição de carga otimizada por bandas diagonais e pontes cobrindo até 4 células cada; comprimento total de linhas de apenas 254 metros, incluindo freios. Considerando os materiais aplicados, o CAYENNE4 permanece fiel aos princípios da série. Os limites não foram ultrapassados. A robustez das linhas Liros, independentemente de serem linhas Dyneema encapadas ou Tecнора, vão muito além da necessidade. O CAYENNE4 é fabricado com tecido extremamente leve e ao mesmo tempo resistente. Todos os reforços plásticos utilizados na construção do CAYENNE4 são extremamente flexíveis. O piloto não precisa de nenhum cuidado extra na dobragem e armazenamento de sua vela. Quanto à segurança, é importante ressaltar que o CAYENNE4 foi desenvolvido, testado, aprovado e certificado sem o uso de *folding lines*, que são linhas adicionais que podem contribuir para um comportamento mais suave da vela em situação de colapso durante os testes de certificação. Contudo, tais *folding lines* não são partes integrantes dos modelos quando produzidos em série.

ARRIBA2

Escalar e voar, juntos, não é apenas um modismo, mas uma categoria solidamente estabelecida dentro do vôo livre, especialmente após a evolução dos equipamentos, cada vez menores e mais leves. E o ARRIBA2 é um parapente desenvolvido especialmente para este fim. Baseado no TEQUILA3, o ARRIBA2 agrada ao esportista escalador-piloto por possuir excelente decolagem e ótimo desempenho. Este parapente pertence à segunda geração a contar com suspensão de 3 linhas e elementos *rigid*

>> Muito mais do que apenas um parapente de montanha, o ARRIBA2 é uma vela para o dia a dia.

foil em seu aerofólio. Além disso, a evolução tecnológica na sua fabricação está presente no novo tecido AEROFABRIX AL32, resultado da aplicação de camada protetora PU adicional ao já testado e aprovado AEROFABRIX AL29. Este tecido inovador reflete mais de 90% da radiação solar, garantindo sobremaneira a longevidade do produto. Paul Guschlbauer, atleta que obteve a terceira colocação na competição Red Bull X-Alps 2011, foi o responsável por testar a segurança deste parapente de baixíssimo peso. Assim, os fatores cruciais para que se possa combinar escalada e voo livre estão presentes neste parapente: enorme margem de segurança passiva, baixo peso e pouco volume na mochila. Tudo isto somado transforma o ARRIBA2 não só num parapente ideal para o montanhismo, mas também num modelo prático e resistente para o uso diário. »Para o topo!« ARRIBA2 – máxima satisfação com um mínimo de peso.

TEQUILA3XXS

Os pilotos muito leves conhecem bem o problema: não é raro que se sintam como uma folha de papel atirada ao vento, pendurados em uma vela muito grande para seu tamanho, especialmente quando a condição se torna forte e turbulenta. O medo então aumenta na mesma proporção do vento, e a decolagem pode tornar-se impossível ou o pouso inalcançável. Atenta ao problema, a skywalk buscou a solução: um parapente de ótima performance, seguro e fácil de voar, com um range de peso estimado entre 50 e 70 Kg. Este é o TEQUILA3 XXS.

Com elementos *rigid foil* em seu aerofólio, esta vela de categoria EN B impressiona pela fácil decolagem e apreciável subida nas térmicas, mesmo dispondo de uma superfície projetada de apenas 17,4 metros quadrados. E seu desempenho se mantém mesmo em ventos mais fortes, pois seu alto nível de segurança garante que o piloto possa permanecer voando relaxado. Se você quiser parar de se sentir como papel atirado ao vento, experimente nosso mini-TEQUILA. Da mesma forma, os pilotos muito leves que voam o ARRIBA2 e queiram melhorar seu conforto e segurança, também já podem contar com um modelo no tamanho XXS.

>> Pura diversão!
A escolha certa para os pilotos leves que desejam mais conforto e segurança:
O TEQUILA3XXS.



Qual o parapente adequado?

a pergunta »qual o parapente adequado?« surge muitas vezes para os fabricantes e para os instrutores de voo livre. No entanto, cabe também ao próprio piloto saber qual o equipamento, especificamente, qual parapente e selete, são os mais adequados para ele. E a escolha não é nada fácil, já que existem mais de 40 fábricas no mercado de parapente atual. Além disso, o processo de certificação pouco tem sido levado em conta. Nós, como fabricantes, nos sentimos obrigados a apresentar nossos produtos com suas respectivas diferenças, dando uma direção de qual produto seria o mais adequado para cada classe de piloto. Assim, você piloto tem a opção de escolher conscientemente qual o melhor parapente para você, após considerar critérios importantes.

Normas EN e LTF

A norma EN é uma norma europeia que padroniza parapentes, e geralmente aplica-se dentro da Europa. Não é, contudo, obrigatória para os fabricantes, mas em termos de segurança, um parapente certificado representa uma grande vantagem para o piloto. Além disso, a certificação possibilita às fábricas e aos pilotos obterem informações precisas de desempenho e segurança dos produtos.

A norma EN possui as seguintes classificações:
 EN A para pilotos iniciantes
 EN B para pilotos intermediários
 EN C para pilotos avançados
 EN D para pilotos muito experientes

Cada uma dessas quatro classes possuem pelo menos duas subclasses: básico ou avançado. Um parapente que não esgota os limites de sua categoria pode ser identificado como básico, com uma tendência para a certificação na classe inferior. De outro lado, a subclasse avançado indica que o mesmo encontra-se no limite de sua classe, com uma forte tendência para certificação na classe imediatamente superior. Ao lado das normas EN existem também as normas LTF, elaboradas pelo »German Federal Office of Aviation«,

as quais possuem critérios muito semelhantes aos das normas EN.

Artifícios na certificação

Todos os produtos desenvolvidos pela skywalk possuem certificação, seja EN ou LTF, ou ambas. Isto significa que cada produto é testado em um centro certificador, recebendo então uma classificação. Enquanto isso, outros fabricantes estão testando seus parapentes com o artifício das *folding lines*, que são linhas adicionais colocadas nas velas em teste, especificamente para suavizar as reações do modelo em colapsos durante o processo de certificação. Contudo, tais *folding lines* não são partes integrantes dos modelos quando produzidos em série, podendo o parapente obter uma classificação falsa, como se fosse mais amistoso do que realmente é, pois suas reações durante um colapso real, sem as *folding lines*, podem não ser iguais às vistas nos testes. Desta forma, o piloto pode acabar optando por um modelo inadequado, equivocando quanto à efetiva segurança do mesmo.

Todos os parapentes da skywalk são testados, aprovados e certificados sem *folding lines*.

Todos os modelos skywalk estão representados na tabela ao lado, de acordo com a sua classificação. Esta tabela irá auxiliá-lo a encontrar o parapente mais adequado às suas necessidades.










SAFETY	FUN	SPORT	PERFORMANCE
Parapente (solo e duplo)			
MESCAL	TEQUILA	ARRIBA	CHILI
			CAVENNE
			POISON
JOIN'T			
Parapente híbrido (solo + motor)			
	MOJITO.HY+		
	SCOTCH.HY		

>> Uma saudável, corajosa e honesta autoavaliação de sua pilotagem é a base para a sua segurança no voo livre, não importando a classificação do seu equipamento. Somente aqueles que conhecem e respeitam seus limites, serão realmente felizes voando.

Pictogramas

A fim de proporcionar uma visão geral ainda melhor das principais características que distinguem cada um dos nossos parapentes, criamos os pictogramas a seguir. Todas as velas da skywalk possuem, por exemplo, o pictograma »JET FLAP«, mas há outros, como »3-Line-Levels« e »Hybrid-Lines«.

A seguir apresentamos uma breve descrição de cada pictograma. Maiores detalhes sobre eles, em www.skywalk.info

-  **2 Plus 2:** A garantia 2+2 cobre defeitos de fabricação em parapentes de uso particular, que mantenham as características de certificação inalteradas. É válida por 2 anos podendo ser estendida após revisão da vela por técnico autorizado.
-  **JET FLAP:** Sistema exclusivo e patenteado pela skywalk que traz enorme estabilidade em voo a baixa velocidade, melhorando a performance em térmicas, além de aumentar a segurança em voos turbulentos e pousos, em razão da diminuição da velocidade de estol.
-  **AEROFABRIX AL32:** É um tecido leve, com revestimento metálico, muito resistente e que conserva sua baixa porosidade devido ao uso de várias camadas de PU.
-  **Hybrid-Lines:** A mistura entre linhas Aramid e Dyneema confere às Hybrid-lines longa durabilidade, pouca elasticidade e diminuição do arrasto.
-  **Rigid Foil:** São hastes flexíveis no aerofólio que reduzem o peso total da vela, gerando melhora na decolagem, na performance em voo e na recuperação de colapsos.
-  **3-Line-Levels:** É a suspensão de 3 linhas, o que significa menor arrasto e melhor desempenho.
-  **Double-Splice-Technology:** É a tecnologia que garante maior capacidade de carga nas conexões de linha.
-  **Race Lines:** São linhas Aramid desencapadas, com pouca elasticidade, imunes a torções e com baixo arrasto.
-  **Comfort Risers:** São tirantes coloridos e identificados com etiquetas, o que facilita a checagem, simplificando os preparativos para a decolagem e evitando erros em voo.

JET FLAP fun cruiser – LTF09: A | EN: A

Mais do que qualquer outro parapente da skywalk, o MESCAL tem realizado o sonho de voar de muitas pessoas. Sua decolagem simples e segura garante aos pilotos um rápido aprendizado. A tecnologia JET FLAP gera uma margem de segurança maior durante o uso excessivo dos freios e a identificação dos tirantes por cores e etiquetas simplifica todo o processo de decolagem. Com a certificação EN A/LTF A, o MESCAL3 assegura ao piloto iniciante um excelente *handling*, ótimo giro em térmicas e um enorme potencial de segurança. O puro prazer de voar, num estalar de dedos.

>> Os tirantes coloridos e etiquetados do MESCAL3 são uma segurança a mais para os iniciantes.



	XS	S	M	L	XL
Número de células	44	44	44	44	44
Área projetada (m ²)	22,57	24,76	27,06	29,36	32,24
Envergadura (m)	10,66	11,16	11,67	12,16	12,74
Alongamento	5,03	5,03	5,03	5,03	5,03
Peso do parapente (kg)	4,8	5,3	5,8	6,3	6,9
Peso de decolagem (mín-máx) (kg)	60-80	75-95	85-105	100-120	115-140
Certificado para voo rebocado	sim	sim	sim	sim	sim

Perfil do piloto:



Características do modelo:



JET FLAP lightweight glider – LTF09: B | EN: B

O ARRIBA, com seu baixo peso e pequenas dimensões quando embalado, sempre se mostrou um excelente parceiro para suas aventuras envolvendo caminhadas e voo. Agora ele recebe o implemento tecnológico do tecido AEROFABRIX AL32, com uma camada de revestimento PU adicional, já testado no avançado parapente de 3 linhas POISON3, além do implemento das linhas desencapadas. Sua decolagem é segura e fácil, graças ao *rigid foil* presente em seu aerofólio. Em voo, o ARRIBA2 destaca-se pelo *handling* agradável e ótima performance, com generosa margem de segurança herdada do TEQUILA3.

>> Durabilidade: O fino revestimento metálico do AEROFABRIX (AL) 32 reflete mais de 90 por cento da radiação UV.



	XS	S	M	L
Número de células	44	44	44	44
Área projetada (m ²)	23,30	26,20	28,80	31,00
Envergadura (m)	11,11	11,77	12,35	12,80
Alongamento	5,3	5,3	5,3	5,3
Peso do parapente (kg)	4,1	4,5	4,9	5,3
Peso de decolagem (mín-máx) (kg)	60-80	75-95	90-110	100-120
Certificado para voo rebocado	sim	sim	sim	sim

Perfil do piloto:



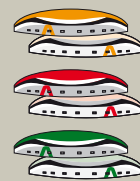
Características do modelo:



JET FLAP freerider – LTF09: B | EN: B

As inúmeras possibilidades do TEQUILA se expandem desde o seu lançamento. Seja para um talentoso iniciante ou piloto casual de XC, o TEQUILA é uma excelente escolha. O TEQUILA3 possui elementos *rigid foil* e suspensão de 3 linhas, responsável por uma redução de mais de 20% do arrasto e extraordinário ganho em performance. Além disso o TEQUILA3 possui um *handling* extremamente amigável. Um versátil parapente que perdoa e premia os pilotos.

>> A estrutura interna do TEQUILA3 é recheada de inovações, trazendo menor deformação no aerofólio e maior desempenho.



	XS	S	M	L	XL
Número de células	44	44	44	44	44
Área projetada (m ²)	23,30	26,20	28,80	31,00	32,70
Envergadura (m)	11,11	11,77	12,35	12,80	13,16
Alongamento	5,3	5,3	5,3	5,3	5,3
Peso do parapente (kg)	5,3	5,9	6,2	6,6	6,9
Peso de decolagem (mín-máx) (kg)	60-80	75-95	90-110	100-120	110-135
Certificado para voo rebocado	sim	sim	sim	sim	sim

Perfil do piloto:



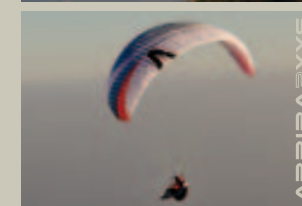
Características do modelo:



NEW in 2012: TEQUILA3 and ARRIBA2 in XXS

A partir deste ano de 2012 os pilotos muito leves poderão contar com duas opções de velas que abrangem um range de peso estimado entre 50 e 70 Kg: o TEQUILA3 XXS e o ARRIBA2 XXS.

>> O ARRIBA2 XXS e o TEQUILA3 XXS são idênticos aos modelos em tamanhos maiores, possuindo as mesmas características de decolagem e qualidade de *handling*. Eles ainda impressionam pela segurança e desempenho apresentados, herdados de seus irmãos maiores. Voar assim ficou ainda melhor!



TEQUILA3 XXS



ARRIBA2 XXS

	T3 XXS	A2 XXS
Número de células	44	44
Área projetada (m ²)	20,71	20,71
Envergadura (m)	10,47	10,47
Alongamento	5,3	5,3
Peso do parapente (kg)	5,1	3,8
Peso de decolagem (mín-máx) (kg)	50-70	50-70
Certificado para voo rebocado	sim	sim

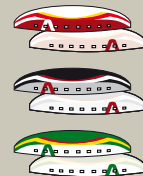
As características do Tequila3 XXS e do Arriba2 XXS são as mesmas dos modelos em tamanhos maiores. Consulte as especificações e descrição nos quadros do Tequila3 e Arriba2.



JET FLAP high end freerider – LTF09: B | EN: B

Suas características falam por si: com um alongamento de 5,67, suspensão de 3 linhas e JET FLAP, o CHILI2 se destaca por um impressionante desempenho aliado à alta segurança passiva. De nível intermediário a avançado, o CHILI2 atende perfeitamente aos pilotos de XC e de térmicas. Graças ao grande nível de conforto, os pilotos do CHILI2 podem se dedicar inteiramente ao voo e escolher uma rota otimizada.

>> As aberturas ovais contribuem para um extraordinário desempenho na decolagem.



	XS	S	M	L	XL
Número de células	52	52	52	52	52
Área projetada (m ²)	23,19	26,08	28	29,44	31,11
Envergadura (m)	11,47	12,16	12,6	12,92	13,2
Alongamento	5,67	5,67	5,67	5,67	5,67
Peso do parapente (kg)	5,1	5,7	6,2	6,5	6,8
Peso de decolagem (mín-máx) (kg)	60-85	75-95	85-110	100-120	105-130
Certificado para voo rebocado	sim	sim	sim	sim	sim

Perfil do piloto:



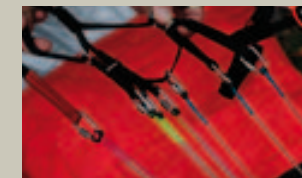
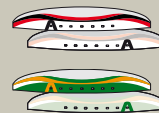
Características do modelo:



JET FLAP race carver – LTF09: D | EN: D

Um revestimento protetor PU extra foi adicionado ao tecido prateado AEROFABRIX AL29, garantindo uma maior resistência à abrasão do bordo de ataque do POISON3. Elementos *rigid foil* no bordo de ataque, 3 níveis de suspensão e linhas de competição, combinados com o uso de uma tecnologia especial, proporcionam um baixo arrasto. Conectores individuais de linha aumentam a estabilidade – especialmente quando acelerado – e com alongamento de 6,8 o POISON3 se destaca ainda por um ótimo desempenho no controle de voos extremos entre as velas de sua categoria.

>> Os novos elevadores com tirantes individuais para cada linha trazem para o POISON3 uma inigualável estabilidade quando acelerado.



	XS	S	M	L	XL
Número de células	69	69	69	69	69
Área projetada (m ²)	22,95	24,88	26,80	28,24	29,40
Envergadura (m)	12,51	13,03	13,52	13,88	14,17
Alongamento	6,82	6,82	6,82	6,82	6,82
Peso do parapente (kg)	5,1	5,5	6,0	6,3	6,6
Peso de decolagem (mín-máx) (kg)	70-90	80-100	90-110	100-120	110-130
Certificado para voo rebocado	sim	sim	sim	sim	sim

Perfil do piloto:



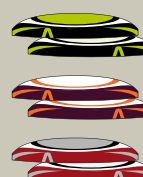
Características do modelo:



JET FLAP sportster – LTF09: C | EN: C

A série de sucesso CAYENNE continua. O CAYENNE4 possui suspensão com tirantes A, B e C, contando com apenas 2 linhas por tirante, com comprimento total de linhas de apenas 254 metros, incluindo os freios. Os elementos *rigid foil* presentes em todo bordo de ataque facilitam a inflagem do modelo, fazendo o CAYENNE4 decolar com extrema facilidade. O desempenho do CAYENNE4 é particularmente notável sobretudo quando acelerado, já que esta vela de categoria EN C permanece estável e de fácil pilotagem. Como se não bastasse tudo isso, a pressão dos freios foi substancialmente reduzida e o *handling* aperfeiçoado.

>> Menos é mais... O CAYENNE4 possui apenas sete linhas principais de cada lado, o que lhe garante mínimo arrasto em voo.



	XS	S	M	L	XL
Número de células	59	59	59	59	59
Área projetada (m ²)	21,80	24,48	26,73	28,30	29,48
Envergadura (m)	11,55	12,24	12,80	13,16	13,44
Alongamento	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13
Peso do parapente (kg)	4,6	5,2	5,7	6,0	6,3
Peso de decolagem (mín-máx) (kg)	60-85	75-100	90-110	100-120	110-130
Certificado para voo rebocado	sim	sim	sim	sim	sim

Perfil do piloto:



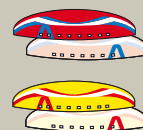
Características do modelo:



JET FLAP biplace – LTF09: B | EN: B

Diversão e segurança é o que se quer em vôos duplos. O JOINT2 possui um *handling* simples e seguro, que simplifica e conduz uma decolagem extremamente fácil e rápida. Possui um amplo range de velocidades graças ao JET FLAP e aos longos trimmers, proporcionando um pouso mais seguro. Além disso, materiais robustos garantem longa vida útil ao equipamento.

>> Rápido quando necessário ... O trimmer no JOINT2 é extremamente eficaz. Este parapente é a garantia de satisfação de pilotos e passageiros.

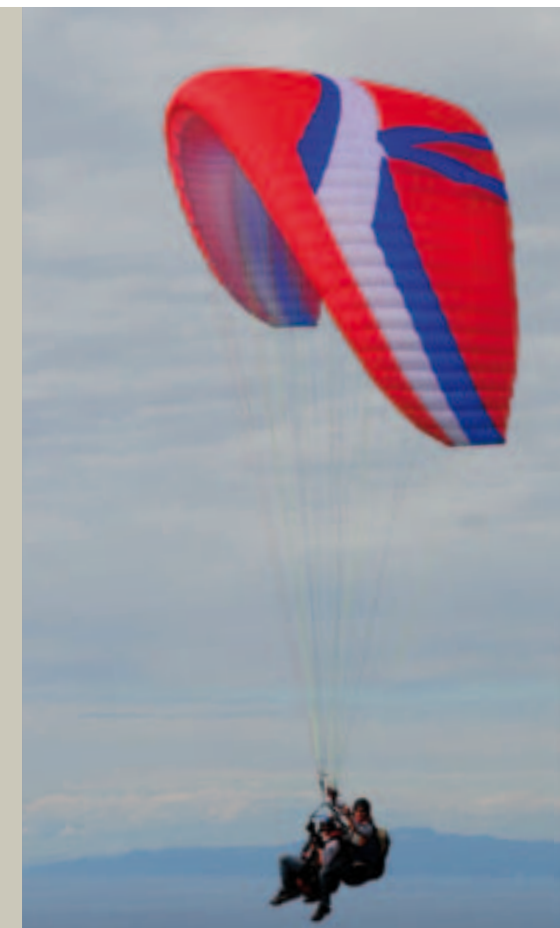


	XS	S	M	L	XL
Número de células	49	49	49	49	49
Área projetada (m ²)	41,00	41,00	41,00	41,00	41,00
Envergadura (m)	14,78	14,78	14,78	14,78	14,78
Alongamento	5,33	5,33	5,33	5,33	5,33
Peso do parapente (kg)	9,4	9,4	9,4	9,4	9,4
Peso de decolagem (mín-máx) (kg)	140-225	140-225	140-225	140-225	140-225
Certificado para voo rebocado	sim	sim	sim	sim	sim

Perfil do piloto:



Características do modelo:





CULT3

cross over harness – LTF09 | max 120 kg

A confortável selete CULT3 é equipada com protetor de espuma de 17 cm e com opcionais protetores laterais que oferecem ainda maior segurança. Ela vem com um sistema automático de separação do apoio de pé e do acelerador para o caso de acionamento do paraquedas reserva. A CULT3 está ainda mais leve e é recomendada para iniciantes, pilotos de acrobacia ou de cross-country.

>> Sistema de separação automática do apoio de pés e do acelerador para o caso de acionamento do paraquedas reserva.



	XS	S	M	L	XL
Altura mínima do piloto (cm)	-	-	160	170	180
Altura máxima do piloto (cm)	165	165	175	185	195
Assento - larg. x prof. (cm)	34 x 30	36 x 32	38 x 34	40 x 36	42 x 38
Peso (kg)	4,4	4,5	4,6	4,7	4,8

Perfil do piloto:
Iniciante, intermediário ou cross-country

Recomendação:
Opcional: protetores laterais M1 e mochila tamanho M



CULTC

lightweight harness – LTF09 | max 120 kg

Muito leve e muito segura: a CULT-Compact foi certificada dentro de rígidos critérios de segurança LTF 09 e proporciona altíssimo grau de proteção desde a decolagem. Seus protetores, compostos de inovadora mistura de espuma, ar e rigid foil tornam isso possível. Detalhes como mochila reversível foram propositalmente eliminados em favor da economia de peso e de proteção adicional para a parte superior das costas. Foi adicionado ao modelo um descanso de pés, disponível no sistema T-bar ou Get-up.

>> O sistema de air bag com elementos rigid foil fornece proteção adicional para as costas.



	XS	S	M	L
Altura mínima do piloto (cm)	-	-	160	175
Altura máxima do piloto (cm)	165	175	185	185+
Assento - larg. x prof. (cm)	34 x 34	36 x 34	38 x 36	40 x 36
Peso (kg)	3,2	3,4	3,6	3,9

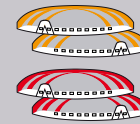
Perfil do piloto:
Iniciante, intermediário ou cross-country

Recomendação:
Paragliding Backpack in Size S

JET FLAP motor & mountain-glider – LTF03: 1 | DULV

Voar por horas, sem se cansar, com ou sem motor. Voe longe mas voe seguro com MOJITO.HY+, uma vela adequada para voo livre ou motorizado de alta segurança, especialmente interessante para pilotos iniciantes, tudo graças ao sistema de absorção de turbulência. O MOJITO.HY+ está certificado para uso com uma grande variedade de motores, garantindo aos pilotos enorme liberdade de escolha.

>> As conexões superiores são para o vôo motorizado, as inferiores para voo livre, com conexão simultânea de trimmer. Isso é um parapente híbrido!



	S	M	L	XL
Células	39	39	39	39
Área (m ²)	26,08	28,04	30,40	32,13
Envergadura (m)	11,19	11,68	12,09	12,42
Alongamento	4,8	4,8	4,8	4,8
Peso da vela (kg)	5,6	6,1	6,5	6,9
Peso de decolagem sem motor (kg)	75-95	90-110	105-125	115-140
Peso de decolagem com motor (kg)	75-120	90-140	105-160	115-180
Certificação voo rebocado	sim	sim	sim	sim
Certificado LTF (trimmers fechados)	1 (95kg)	1 (110kg)	1 (125kg)	1 (140kg)

Perfil do piloto:
SAFETY FUN SPORT PERFORMANCE

Características do modelo:
2+2 JET FLAP



MOJITO.HY+

JET FLAP motor & mountain-glider – LTF03: 1 | DULV

Uma vela para voar e se divertir com handling direto e prático. Não tenha dúvida, o SCOTCH.HY é o mais versátil dos híbridos. Um parapente de pilotagem precisa e suave, com ou sem motor. O SCOTCH.HY recebeu certificação para uso em uma ampla variedade de motores, simplificando assim a busca por um equipamento completo. E este ano você tem novas opções de cores: vermelho e amarelo!

>> Os elevadores híbridos com dois pontos distintos de atracamento facilitam em muito os voos com ou sem motor.



	M	L
Células	51	51
Área (m ²)	27,50	30,40
Envergadura (m)	12,01	12,57
Alongamento	5,2	5,2
Peso da vela (kg)	6,4	6,9
Peso de decolagem sem motor (kg)	90-110	105-130
Peso de decolagem com motor (kg)	90-130	105-150
Certificação voo rebocado	sim	sim
Certificado LTF (trimmers fechados)	1-2 (110kg)	1-2 (130kg)

Perfil do piloto:
SAFETY FUN SPORT PERFORMANCE

Características do modelo:
2+2 JET FLAP



SCOTCH.HY



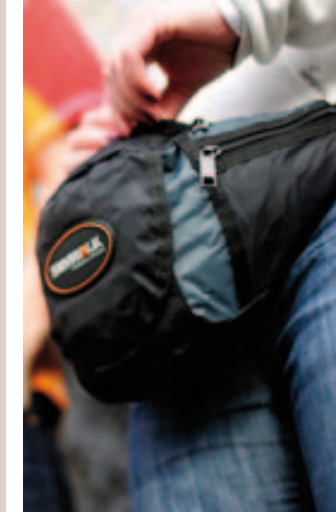
Dois se transformam em um: o **SYSTEM OVERALL** são duas práticas peças que podem se converter fácil e rapidamente em uma peça única. Você pode ainda combinar jaqueta e calça de diferentes tamanhos. O capuz é removível. Tamanhos: S, M, L.



À prova d'água, vento e luz: a **PACLITE JACKET**. Esta nova jaqueta é leve, apenas 440 gramas, e também muito versátil protegendo contra o frio, o vento e a chuva, valendo a pena tê-la sempre por perto. Possui capuz integrado à gola. Tamanhos: XS, S, M, L, XL, XXL.



Versátil: os óculos de sol **SEQUENCE** proporcionam grande conforto graças a armação Grilamid, com acabamento leve e lentes com proteção contra raios UVA/B, de acordo com a norma EN 1836.



A pochete **HIP BAG** é confortável e tem amplo espaço para todas as pequenas e importantes coisas que você tem que carregar. Graças a materiais flexíveis, esta útil parceira de voo é fácil e prática de ser guardada.



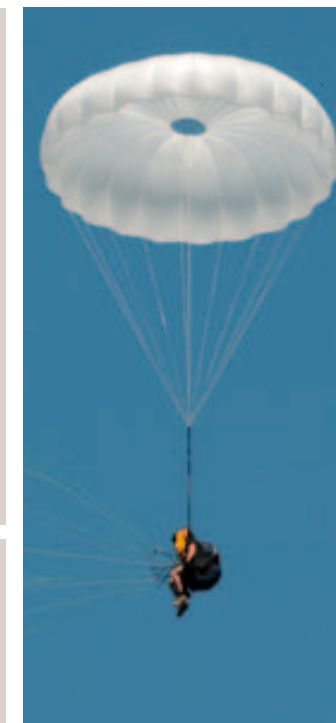
Qualidade superior de acabamento e tecidos de alta tecnologia fazem a nossa **TEAM JACKET** ser resistente ao vento, repelente à água e respirável. Agora também disponível em azul. Tamanhos: XS, S, M, L, XL, XXL.



Material fino, design elegante e dois bolsos laterais com zíper, o colete **VEST** é também a perfeita combinação para estilos esportivos ou casuais. Tamanhos: M, L, XL.



O **COCKPIT** possui mesa com ângulo ajustável e é compatível com várias seleções. Possui faixas de velcro de segurança, grande abertura e uma camada exterior acolchoada para proteção dos instrumentos de voo.



O paraquedas reserva completa o seu equipamento. Se tudo der errado esta é a segunda chance para o piloto. O **PEPPER 2 LIGHT** destaca-se com peso ainda mais baixo e rápido tempo de abertura. Além disso, impressiona com uma velocidade de queda de apenas 5,03m/s (tamanho M) e com estabilidade ao pênulo extremamente elevada.

	S	M	L
Área projetada (m ²)	26,90	34,20	40,00
Peso com container (kg)	1,3	1,6	1,9
Número de painéis	20	20	20
Taxa de queda (m/s)	5,07	5,03	5,13
Peso max. certificado EN (kg)	80	100	120
Certificação EN	sim	sim	sim

Apesar de seu baixo peso, o PEPPER2 LIGHT tem superfície quase 30% maior em comparação com outros reservas.



Perfeita para todas as ocasiões, a **CEREMONY SHIRT** é confeccionada em tecido 100% algodão na cor cinza, com o logotipo da skywalk em azul-gelo. Tamanhos: XS, S, M, L, XL, XXL.



Nossa camisa **POLO SHIRT** azul marinho possui um design moderno, sendo muito versátil e confortável, graças ao seu tecido 100% algodão, com modelagens feminina e masculina. Tamanhos: XS, S, M, L, XL, XXL.



Célula por célula, de fácil e rápida dobragem, nossa leve e prática capa **SOFT BAG** ajuda o piloto a dobrar seu parapente, gerando uma incrível proteção adicional ao equipamento. Tamanho único.



A **BANDANA** é muito versátil. Feita em tecido multifuncional de alta elasticidade. Com inúmeras funções, é o acessório perfeito para os pilotos. Agora disponível nas mesmas cores do novo CAYENNE4. Tamanho único.



O boné azul marinho **CAP** fornece proteção contra o sol em um look clássico. Em tecido 100% algodão, com elástico interno anti-s suor, ajuda os pilotos a manterem a »cuca fresca«. Tamanho único.



Ótima para guardar em casa, a **STORAGE BAG** possui várias aberturas para ventilação e bolsos para os tirantes, mantendo a vela solta, sem pressão, economizando espaço e preservando o tecido.

Você pode encontrar mais informações sobre a skywalk e nossos produtos em: www.skywalk.info

Para perguntas ou comentários escreva para: info@skywalk.info

” A minha rota favorita...
é a que me leve sempre mais longe “



Todos que voam querem ir longe – no sentido literal da palavra.
O CAYENNE4 foi feito para estes ambiciosos pilotos.

Graças ao seu resistente rigid foil, este é um parapente de fácil decolagem. JET FLAPS, reforços em C e mini ribs completam seu design avançado. O CAYENNE4 mostra sua coragem em voo: aceleração superior, suprema estabilidade, e handling seguro. Além disso, com apenas duas linhas principais por tirante em cada lado, possui baixo arrasto, contando com um comprimento total de linhas de apenas 254 metros. Não se espante se você acabar ficando mais tempo no ar do que o planejado.



SKYWALK

ARRIBA
MESCAL
TEQUILA
CHILI
CAYENNE
POISON
JOIN'T

MOJITO
SCOTCH
VENOM

10 YEARS OF
PURE PASSION
FOR FLYING

WWW.SKYWALK.INFO