

PRESENTATION DES PRODUITS 2012

# SKYWALK

MINILOG 2012



ARRIBA<sup>2</sup> CAYENNE<sup>4</sup> TEQUILA<sup>3</sup>XXS E-WALK

+++ Tous les nouveaux produits +++ Descriptif de la gamme +++ les données techniques +++

10 ANS DE PURE PASSION DU VOL

## Chers parapentistes,

de Dédale et Icare, dans l'ancienne mythologie grecque, dans laquelle père et fils ont fui leur exil en volant avec des ailes de cire et de plumes au dessus des mers est suffisamment connue. L'arrogance, associée une utilisation insouciante de ses attributs ont entraîné le fougueux Icare dans un plongeon mortel. Aussi tragique que soit la fin de l'histoire, le fabuleux concept du vol est devenu encore plus profondément enraciné dans l'esprit de l'humanité.

Il y a 10 ans de cela, nous avons réalisé notre rêve en créant une entreprise basée sur les multiples facettes du vol. Nous avons commencé à fabriquer des parapentes, inspirés par notre pure passion du Vol. Il a toujours été dans nos intentions, suivant l'esprit ingénieux de Dédale, d'amener des innovations dans le monde du vol libre avec le but parallèle d'augmenter les standards de sécurité. Les derniers développements technologiques et leurs impacts nous ont donné une idée précise de ce que nous pouvons atteindre dans notre quête de nous rapprocher du ciel. La recherche technologique est vitale la quête de sécurité de notre belle activité. Dans cet optique, notre sport a besoin de personnes capables de mettre en oeuvre et de tester des nouveaux concepts. En fin de compte, le rêve de voler continue pour les pilotes comme nous tous.

skywalk rend le rêve réalité pour de nombreux pilotes. Vous trouverez dans le MAGALOG EMOTIONS 2012 les nouveautés que nous avons développées. Dans cette 3ème édition, le MAGALOG combine une fois de plus les dernières informations sur les produits ainsi que les nouveautés avec les impressions personnelles et les expériences quotidiennes de notre sport.

Profitez donc des nouveautés et impressions. Nous espérons que ces informations vous seront utiles. Ne surestimez jamais vos capacités.

Profitez de chaque vol!

*Sandquellus*



### Le skywalk MAGALOG 2012 vous informera sur les thèmes suivants:

**Avec le MINILOG skywalk, vous avez entre les mains un condensé de notre catalogue principal avec le détail de nos nouveautés et un aperçu de toute la gamme.**

La troisième édition du skywalk MAGALOG EMOTIONS 2012 sera présentée en février en Allemand et en Anglais.

En plus d'informations détaillées sur nos produits, vous trouverez des compte rendus de développement, des anecdotes de vols, des récits de voyages et des trucs et astuces.

- > La **X-Alps 2011 du point de vue de** l'assistante de Paul Guschlbauer.
- > Un **récit de voyage** de de la splendide Italie du Sud.
- > Un regard en arrière sur les **10 années de skywalk**
- > **E-WALK** - à quoi cela ressemble de voler au moteur électrique
- > Inscrivez vous au **concours vidéo 2012**
- > Un **tour de Vol hybride** au top.
- > A la chasse aux recors au **Kenya**
- > **CHECKAIR**, notre système de révision est en place.
- > **Voler en fauteuil**, Petra Kreuz raconte
- > Les **difficultés présentées par les comparaisons** de voiles
- > Toutes les **nouveautés** en seul coup d'oeil
- > Des incroyables **trucs et astuces** pour tous les pilotes
- > la nouvelle voile de sport **CAYENNE4**, la voile nouvelle génération
- > La nouvelle voile légère **ARRIBA2** rassemble tout le monde dans le plaisir du vol rando.
- > La nouvelle **TEQUILA3XXS** - enfin les poids plume ont une voile qui leur est dédiée.
- > Informations sur autres produits et plus encore...

Commande en Allemand ou anglais.  
Envoyer simplement un e-mail avec votre adresse postale à l'adresse suivante: [info@skywalk.info](mailto:info@skywalk.info)  
ou appeler au: +49 (0) 86 41 - 69 48 40

Nous serons aussi heureux de répondre à vos demandes par courrier.  
skywalk GmbH & Co. KG · Bahnhofstraße 110 · 83224 Grassau, GERMANY





miques ambitieux, qui recherchent une voile à leur portée avec un gros potentiel de performance. Nous avons mis en oeuvre dans le développement de la CAYENNE4 les retours de nos Teams Pilotes ainsi que de nombreux pilotes de cross. La dureté aux commandes a été grandement diminuée et la maniabilité générale améliorée. Entre autre, l'insertion de minis joncs a largement contribué à cette forte diminution de pression aux

commandes, en plus de supprimer certains mouvements de lacet désagréables et contre performants. Les éléments rigides facilitent le gonflage de la voile et uniformisent le bord d'attaque. La CAYENNE4 gonfle très facilement. C'est une vraie »3 lignes«, avec seulement 2 élévateurs A, B et C de chaque côté, ce qui facilite grandement la préparation et le démontage! On remarque très vite en vol la stabilité de la voile en turbulence. Parallèlement à la POISON3, cette stabilité est le résultat d'une multitude de caractéristiques. Par exemple, des petits éléments plastiques rigides au dessus des élévateurs C répartissent idéalement

## CAYENNE 4

La catégorie »ailes de sport« continue de se développer. Il existe d'un côté un certain nombre de voiles EN-C très accessibles aux comportements et performances tempérées et d'un autre côté des voiles très exigeantes en terme de pilotage et réaction de la part des pilotes. L'utilisation de suspentes pour provoquer les fermetures a entraîné la classification en EN-C de nombreuses voiles qui ne pourraient pas autrement être classées comme telles. Il appartient donc aux constructeurs et il est de leur responsabilité de clarifier aux pilotes le niveau d'exigence des voiles; puis les pilotes se font leur idée, qui idéalement, correspondra à ce qui est préconisé par le constructeur. Nos CAYENNE ont toujours été réputées pour des performances très honnêtes sans jamais de mauvaise surprise et la CAYENNE4 continue dans la même lignée de manière impressionnante. Les pilotes ciblés restent les mêmes: pilotes de cross et chasseurs de ther-

>> Non seulement le look de la CAYENNE4 impressionne, mais les caractéristiques de vol aussi. Autant dire que les impressions des pilotes durant le reportage photos étaient »collectivement enthousiastes«...



la charge et limitent les déformations du profil. Les suspentes dégainées et écrémées au maximum attirent l'attention dès la préparation et le démontage et sont un plaisir à contempler en vol. La voile n'a que quelques points d'attaches. La charge est idéalement répartie sur le profil par le biais de bandes diagonales. La CAYENNE4 totalise seulement 254 mètres de suspentage, incluant les drisses de freins. Pour ce qui est des matériaux, la CAYENNE4 reste dans la lignée de ses ancêtres.. Les limites n'ont pas été atteintes. La résistance des suspentes LIROS, qu'il s'agisse de suspentes basses Dyneema gainées ou de suspentes hautes Tecnor, reste largement supérieures aux exigences. Quand au tissu, aucun compromis n'a été fait. La CAYENNE4 est composée de matériaux légers mais offrant toujours une longue durée de vie et des performances de vol cohérentes. Tous les joncs plastiques sont très flexibles, de sorte que les pilotes ne sont pas contraints par une technique de pliage en particulier. Pour les pilotes particulièrement soucieux de leur sécurité, il est intéressant de savoir que la CAYENNE4 a été développée, certifiée et approuvée sans l'aide de »folding lines« (suspentes supplémentaires utilisées pour provoquer les fermetures). Vous avez maintenant toutes les cartes en main pour vous faire une bonne idée sur notre dernière nouveauté. Nous sommes curieux de connaître de vos futures impressions...

## ARRIBA2

Les montagnes vous appellent! Vous dégoulez de sueur! Le sommet a été en vue depuis longtemps. Enfin vous atteignez le but. Le vent est calme. Après une courte pause, vous étalez votre aile et vous préparez à décoller. Trois, quatre pas et vous vous envollez; cette aile ne demande qu'à voler. Et vous aussi! Quelle sensation! Le vol rando est deve-

>> Beaucoup plus qu'une simple voile de vol rando, l'ARRIBA2 est une voile légère très polyvalente.

nu plus qu'une simple mode, c'est maintenant une pratique rependue, facilitée par les progrès du matériel: légèreté et faible encombrement. L'ARRIBA2 est la partenaire parfaite pour ce type d'aventures. Dérivée de la TEQUILA3, elle ravira les amateurs de montagnes avec ses performances au décollage. De plus la voile plane bien! Pas étonnant: L'ARRIBA est une pure »3 lignes« seconde génération; équipée de joncs rigides dans le bord d'attaque. L'homme à l'origine de cette nouvelle voile légère? Personne d'autre que Paul Guschlbauer, dont les performances impressionnantes à la Red Bull X-Alps 2011 l'ont classé sur le podium à la troisième place. Son expérience, associée à l'ensemble des choix de matériaux ont fait de cette voile légère une voile utilisable au quotidien. Vous retrouverez le caractéristique tissu argenté AEROFABRIX [AL] 32, qui a déjà fait ses preuves. Une grande sécurité passive combinée à saux dimensions compactes et un poids minimaliste, voici les conditions cruciales réunies pour le vol rando. En route pour les sommets! ARRIBA2 – un maximum de satisfaction pour un minimum de poids.

## TEQUILA3XXS

Les pilotes légers connaissent bien le problème: ils sont systématiquement sur toisés avec la sensation de flotter comme une montgolfière, particulièrement par vent soutenu. Alors la peur grandit proportionnellement à la vitesse du vent, le pilote risque de se faire reculer sous le vent ou emporté au décollage, voire il risque de jamais pouvoir atteindre l'atterrissage. Nous avons désormais la solution à ce problème: une voile performante, sécuritaire et facile d'accès avec une fourchette de Poids total volant de 50 à 70 kg. La TEQUILA3XXS est arrivée! Équipée de joncs rigides dans le bord d'attaque, cet voile certifiée EN-B impressionne par son décollage et ses performances dans le thermique, en dépit d'une surface projetée de 17.4 mètres carrés. Les performances restent élevés même dans du vent, avec une marge de sécurité suffisante pour voler sereinement. Si vous en avez assez de vous sentir comme une feuille soufflée par le vent, essayez notre mini TEQUILA3. Pour ceux qui chercheraient en plus la légèreté, l'ARRIBA2 est un bon choix. Aussi disponible en taille XXS.

>> Le Pur plaisir du Vol!  
Le bon choix pour les pilotes poids plumes: la TEQUILA3XXS.



# Quelle voile? Pour qui?

En ce qui concerne les ailes de parapente, la question «quelle voile pour qui?» Revient souvent aux constructeurs et écoles. Cependant il revient aussi naturellement au pilote de se renseigner sur quels équipements, en particulier voile et sellette, lui conviendront le mieux. Et le choix n'est pas rendu facile avec plus de 40 constructeurs sur le marché actuel. La procédure de certification n'a plus guère de valeur. Nous, en tant que constructeur, nous sentons obligés de vous présenter nos produits et leurs différences respectives et de vous décrire quel produit convient au mieux pour quelle classe de pilote. Ainsi vous avez l'opportunité de sélectionner la voile idéale pour vous en fonction d'important critères.

## Normes EN et LTF

En général les normes européennes s'appliquent partout en Europe (EN). Les normes européennes standardisent entre autre les voiles de parapente. La norme EN n'est pas obligatoire pour les constructeurs. Cependant, vis à vis des assurances et responsabilités, une voile certifiée est préférable. De plus la certification, de par sa visibilité, donne un bon indice aux constructeurs et aux pilotes de la performance et du niveau d'accessibilité de chaque voile.

de sa catégorie avec une claire tendance à la classe supérieure de sa certification. En plus de cette norme EN, il y a en Allemagne la norme LTF, German Federal Office of Aviation. Elle comprend des points d'inspection similaires à la norme EN.

## Astuces lors de la certification

Tous les produits développés par skywalk jusqu'à ce jour ont une certification: EN ou LTF, la plupart du temps les 2. Cela signifie que le moindre produit est testé dans un centre d'inspection et est assigné à une catégorie spécifique. Pendant ce temps, de nombreuses voiles sont testés avec des »folding lines«, suspentes additionnelles destinées à provoquer les fermetures et comportements associés. Les niveaux de certification qu'il est possible d'atteindre durant certaines manoeuvres pertinentes telles que les fermetures frontales et latérales, est potentiellement faussé lors de l'utilisation de ces lignes supplémentaires. Dans ce cas le pilote sera trompé sur les performances de sa voile en matière de sécurité.

**Toutes les voiles skywalk à ce jour ont été testées et certifiées sans »folding lines«.**

Notre gamme entière de voiles est représentée dans le tableau opposé, en adéquation avec les pilotes ciblés. Ce tableau devrait vous aider à trouver la voile qui vous correspondra le mieux.

SAFETY	FUN	SPORT	PERFORMANCE
Voiles			
MESCAL	TEQUILA	ARRIBA2	CHILI2
			CAYENNE4
			POISON
JOIN'T2			
Voiles hybrides			
	MOJITO.HY+		
	SCOTCH.HY		

>> Une auto-évaluation régulière et honnête reste la base de la sécurité et du plaisir de voler. Seuls les pilotes qui ne sont pas dépassés par le niveau d'exigence de leur voile prennent constamment du plaisir en vol.

La norme EN est a peu prêt divisée dans les classes suivantes:

- EN-A pour les débutants
- EN-B pour les pilotes de loisir
- EN-C pour les pilotes expérimentés
- EN-D pour les pilotes experts

Ces 4 catégories sont subdivisées. De telle sorte qu'il y a toujours au moins 2 catégories dans chaque classe et que chaque voile doit être classifiée dans l'une ou l'autre: niveau faible ou élevé. Une voile qui n'atteint pas les limites de sa catégorie peut être identifiée comme une voile à »niveau faible«, avec une tendance selon le niveau de certification auquel elle appartient et les critères individuels de certification à la classe inférieure. Inversement, une voile à »niveau élevé« signifie que celle-ci a été conçue aux limites supérieures

## Pictogrammes

Dans le but de vous donner une meilleure vue d'ensemble des différentes valeurs qui distinguent chacune de nos voiles, nous avons créé un pictogramme.

Ce dernier sert à mettre en évidence les caractéristiques principales de chaque voile. Par exemple, chaque voile skywalk a le pictogramme »JET FLAP«, mais il y en a aussi d'autres, comme »3 rangées de suspentage«, »lignes hybrides« ou »2+2 garantie«. Vous trouverez ci-dessous une légende pour chacun de ces pictogrammes. Une description approfondie existe sur: [www.skywalk.info](http://www.skywalk.info). En cas de questions de votre part, toute l'équipe skywalk est heureuse de vous renseigner par e-mail ou téléphone.

**2+2** **2 Plus 2:** La garantie 2 ans + 2 ans inclue les matériaux et la main d'oeuvre associée et s'applique à toutes les voiles certifiées (LTF ou EN) à usage non professionnel. Il s'agit d'une extension de la garantie légale de 2 ans.

**JET FLAP** **JET FLAP:** Énorme réserve de sécurité vis à vis du décrochage: facilite la montée en thermique, particulièrement dans les petits thermiques puissants. Augmente le débattement aux commandes jusqu'au décrochage, et donc la marge de sécurité.

**AL** **AEROFABRIX AL32:** Tissu léger avec enduction aluminium: résistance aux UV, légereté, longue durée de vie.

**HY** **Lignes hybrides:** un mélange de suspentes Aramides et Dynémas: longue durée de vie, faible déformations, légereté et traînée réduite.

**CC** **Joncs rigides:** Plastique souple dans le bord d'attaque, poids total réduit, Préforme le profil, meilleure répartition de la charge. Améliore le décollage et les performances en vol.

**3** **3 rangées de suspentage:** traînée optimale, meilleur plané.

**2X** **Double-Splice-Technology:** Technique de connection de suspentage pour une meilleure résistance à la charge.

**>** **Lignes de compétition: Suspentes aramides dégainées:** Faibles déformations, traînée réduite.

**É** **Élévateurs Conforts:** élévateurs avec code couleur, 5 points de Pré vol et marquage pour les »oreilles«, pour simplifier la préparation et le décollage et éviter les erreurs



JET FLAP fun cruiser – LTF09: A | EN: A

La MESCAL, plus que toutes nos autres, a permis à de nombreux pilotes d'effectuer leur tout premier vol. La facilité au décollage de la MESCAL3 permet une progression très rapide. Le système JET FLAP permet une certaine tolérance en cas de sur pilotage et un code couleur sur les élévateurs simplifie la visite pré vol. Avec la certification EN-A/LTF-A, la MESCAL3 gâtera les pilotes avec une maniabilité plaisante, un bon taux de chute et une énorme marge de sécurité. Le plaisir de voler avec facilité.

>> Les 5 points de prévol sur les élévateurs de la MESCAL3 sont un avantage certain en terme de sécurité.



	XS	S	M	L	XL
Nombre de caissons	44	44	44	44	44
Surface à plat en m²	22,57	24,76	27,06	29,36	32,24
Envergure en m	10,66	11,16	11,67	12,16	12,74
Allongement	5,03	5,03	5,03	5,03	5,03
Poids en kg	4,8	5,3	5,8	6,3	6,9
Poids total volant de - à - kg	60-80	75-95	85-105	100-120	115-140
Certification treuil	oui	oui	oui	oui	oui

Pilotes ciblés



caractéristiques



JET FLAP lightweight glider – LTF09: B | EN: B

En tant que partenaire fidèle de vos aventures de vols randonnée, l'ARRIBA se démarque de part sa légèreté et compacité, rendus possibles par l'utilisation du tissu AEROFABRIX [AL]32 avec une couche d'enduction PU, déjà testé sur la POISON3. L'ARRIBA2 est une vrai »3 lignes« avec des suspentes dégainées. Gonflage et décollage sont faciles et surs, grâce notamment aux joncs rigides en bord d'attaque. En vol, la maniabilité et les performances vous raviront; la sécurité passive est toujours au rendez vous, tout comme sur la TEQUILA3 dont elle est dérivée.

>> Longévité:

La fine enduction métallique AEROFABRIX (AL)32 reflète plus de 90 % de rayonnement.



	XS	S	M	L
Nombre de caissons	44	44	44	44
Surface à plat en m²	23,30	26,20	28,80	31,00
Envergure en m	11,11	11,77	12,35	12,80
Allongement	5,3	5,3	5,3	5,3
Poids en kg	4,1	4,5	4,9	5,3
Poids total volant de - à - kg	60-80	75-95	90-110	100-120
Certification treuil	oui	oui	oui	oui

Pilotes ciblés



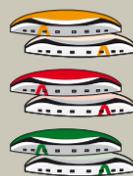
caractéristiques



JET FLAP freerider – LTF09: B | EN: B

La TEQUILA3 bénéficie d'un statut légendaire et sa large plage d'utilisation a continué de s'étendre depuis sa conception. La TEQUILA3 s'adresse autant à des débutants doués qu'à des pilotes de distance occasionnels. Pour couronner le tout nous avons ajouté à la TEQUILA3 notre technologie 3 lignes (3 rangées d'élévateurs) ainsi que des joncs rigides. La performance s'en ressent grâce à un gain de trainé de plus de 20%. Ajoutez à cela une maniabilité exemplaire, un effort léger à la commande et un gonflage facile

>> Structure interne soignée et innovante.



	XS	S	M	L	XL
Nombre de caissons	44	44	44	44	44
Surface à plat en m²	23,30	26,20	28,80	31,00	32,70
Envergure en m	11,11	11,77	12,35	12,80	13,16
Allongement	5,3	5,3	5,3	5,3	5,3
Poids en kg	5,3	5,9	6,2	6,6	6,9
Poids total volant de - à - kg	60-80	75-95	90-110	100-120	110-135
Certification treuil	oui	oui	oui	oui	oui

Pilotes ciblés



caractéristiques



NEW in 2012: TEQUILA3 and ARRIBA2 in XXS

Nouveauté en 2012, nous avons 2 voiles dans notre gamme pour les pilotes très légers: TEQUILA3 XXS et ARRIBA2 XXS. Fourchette d'utilisation de 50 à 70 kg.

>> Ces 2 voiles XXS sont construites sur la base de leurs grandes soeurs respectives et conservent les même qualités de vol. En plus de cela elles impressionnent par leur sécurité passive et performance, comme les grandes. Cela rend le vol agréable!



TEQUILA3 XXS



ARRIBA2 XXS

	T3 XXS	A2 XXS
Nombre de caissons	44	44
Surface à plat en m²	20,71	20,71
Envergure en m	10,47	10,47
Allongement	5,3	5,3
Poids en kg	5,1	3,8
Poids total volant de - à - kg	50-70	50-70
Certification treuil	oui	oui





JET FLAP high end freerider – LTF09: B | EN: B

Les caractéristiques parlent d'elles même: 5.67 d'allongement, 3 rangées d'élévateurs et la technologie JET FLAP, la CHILI2 se distingue par un gros niveau de performance combinée à une excellente sécurité passive. Cette aile intermédiaire haut de gamme fait partie du domaine des vrais ailes de cross et pilotes de thermiques ambitieux. Grâce au confort qu'offre son pilotage, les pilotes de la CHILI2 pourront pleinement oublier la voile et se concentrer sur la route à suivre.

>> The oval openings contribute to exemplary launch performance.



	XS	S	M	L	XL
Nombre de caissons	52	52	52	52	52
Surface à plat en m²	23,19	26,08	28	29,44	31,11
Envergure en m	11,47	12,16	12,6	12,92	13,2
Allongement	5,67	5,67	5,67	5,67	5,67
Poids en kg	5,1	5,7	6,2	6,5	6,8
Poids total volant de - à - kg	60-85	75-95	85-110	100-120	105-130
Certification treuil	oui	oui	oui	oui	oui

Pilotes ciblés



caractéristiques

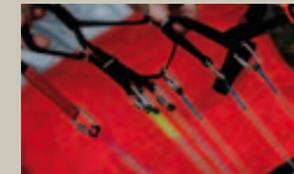
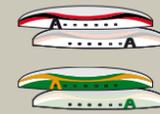


JET FLAP race carver – LTF09: D | EN: D

Une couche d'enduction supplémentaire a été ajoutée au fameux tissu aluminisé AEROFABRIX du bord d'attaque de la POISON3, ceci dans le but d'améliorer la résistance à l'abrasion. Joncs rigides dans le bord d'attaque, suspentage en 3 étages et entièrement dégainé permettent une traînée réduite. Une liaison individuelle des suspentes aux élévateurs augmente la stabilité, particulièrement accéléré ; malgré un allongement de 6,8 la POISON3 offre des performances de vol extrême, toujours accessibles pour une aile de cette catégorie.

>> Une connexion individuelle de

chaque suspente aux élévateurs donne à la POISON3 une stabilité accélérée incomparable.



	XS	S	M	L	XL
Nombre de caissons	69	69	69	69	69
Surface à plat en m²	22,95	24,88	26,80	28,24	29,40
Envergure en m	12,51	13,03	13,52	13,88	14,17
Allongement	6,82	6,82	6,82	6,82	6,82
Poids en kg	5,1	5,5	6,0	6,3	6,6
Poids total volant de - à - kg	70-90	80-100	90-110	100-120	110-130
Certification treuil	oui	oui	oui	oui	oui

Pilotes ciblés



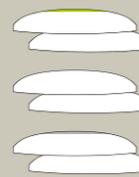
caractéristiques



JET FLAP sportster – LTF09: C | EN: C

Le succès de la série des voiles CAYENNE continue. La CAYENNE4 est basée sur un vrai concept 3 lignes avec seulement 2 suspentes A, 2 B et 2 C pour une longueur totale de suspentage de 254 mètres, drisses de freins comprises. Les Rigid foil en plastique souple dans le bord d'attaque créent un nez aérodynamique et améliorent le gonflage de la voile. Les performances de la CAYENNE4 sont particulièrement remarquables, notamment en vol accéléré. La maniabilité et légèreté aux commandes sont la cerise sur le gâteau. A essayer de toute urgence!

>> Seulement 7 suspentes basses de chaque côté pour une traînée radicalement réduite.



	XS	S	M	L	XL
Nombre de caissons	59	59	59	59	59
Surface à plat en m²	21,80	24,48	26,73	28,30	29,48
Envergure en m	11,55	12,24	12,80	13,16	13,44
Allongement	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13
Poids en kg	4,6	5,2	5,7	6,0	6,3
Poids total volant de - à - kg	60-85	75-100	90-110	100-120	110-130
Certification treuil	oui	oui	oui	oui	oui

Pilotes ciblés



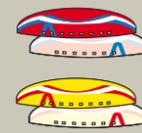
caractéristiques



JET FLAP biplace – LTF09: B | EN: B

Le plaisir de voler ensemble tout en sécurité est la priorité du biplace 2. Cela se traduit par un décollage simple et instinctif, une large plage de vitesse grâce aux trims et aux JET FLAPS ainsi qu'un arrondi efficace. De plus le JOINT2 se démarquera par sa longévité grâce à une minutieuse sélection de matériaux robustes.

>> Rapide quand il le faut... Les trims du JOINT2 sont très efficaces. Le biplace skywalk: plaisir garanti pour pilotes et passagers.



	XS	S	M	L	XL
Nombre de caissons	49	49	49	49	49
Surface à plat en m²	41,00	41,00	41,00	41,00	41,00
Envergure en m	14,78	14,78	14,78	14,78	14,78
Allongement	5,33	5,33	5,33	5,33	5,33
Poids en kg	9,4	9,4	9,4	9,4	9,4
Poids total volant de - à - kg	140-225	140-225	140-225	140-225	140-225
Certification treuil	oui	oui	oui	oui	oui

Pilotes ciblés



caractéristiques





CULT

**cross over harness – LTF09 | max 120 kg**

Sellette très populaire avec protection en mousse de 17 cm et système de largage automatique du cale pied et de l'accélérateur. Recommandée pour les débutants, Acrobates et pilotes effectuant leurs premiers cross. Charge maximale: 120 kg.

>> Le système de largage automatique du cale pied et de l'accélérateur assurent un déploiement facile du parachute.



	XS	S	M	L	XL
Taille mini en cm	-	-	160	170	180
Taille max en cm	165	165	175	185	195
Plateau - profondeur x longueur en cm	34x30	36x32	38x34	40x36	42x38
Poids en kg	4,4	4,5	4,6	4,7	4,8

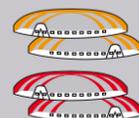
**Pilotes ciblés**  
Tout terrain, sellette moderne polyvalente.

**Recommandation**  
Protections latérales en option  
Sac à dos en taille M

**JET FLAP motor & mountain-glider – LTF03: 1 | DULV**

Voler pendant des heures en toute tranquillité. La MOJITO.HY+ est faite pour tous les pilotes qui veulent utiliser une seule voile pour le vol moteur et le vol libre. La grande sécurité passive est particulièrement intéressante pour les para motoristes débutants. De plus elle permettra un large choix de moteurs.

>> Les points hauts de connection sont adaptés au vol moteur; les points bas sont pour le vol libre. C'est une voile hybride!



	S	M	L	XL
Nombre de caissons	39	39	39	39
Surface à plat en m²	26,08	28,04	30,40	32,13
Envergure en m	11,19	11,68	12,09	12,42
Allongement	4,8	4,8	4,8	4,8
Poids en kg	5,6	6,1	6,5	6,9
Poids total volant de - à - kg	75-95	90-110	105-125	115-140
Poids total volant au moteur	75-120	90-140	105-160	115-180
Certification treuil	oui	oui	oui	oui
Certification LTF Trims au neutre	1 (95kg)	1 (110kg)	1 (125kg)	1 (140kg)

**Pilotes ciblés**  
SAFETY FUN SPORT PERFORMANCE

**caractéristiques**  
2+2 JET FLAP



MOJITO.HY+



CULT

**lightweight harness – LTF09 | max 120 kg**

Légère et compacte, la nouvelle CULT-Compact a été testé selon les critères de sécurité très exigeant de la norme LTF 09 et assure une sécurité passive excellente grâce à sa nouvelle protection: un mélange innovant de mousse et de joncs rigides. La fonction réversible a été abandonnée pour gagner en poids. Une protection optionnelle peut être ajoutée. La sellette est disponible au choix avec ou sans sangle anti-oubli.

>> Poche de rangement volumineuse et facile d'accès.



	XS	S	M	L
Taille en cm	-	-	160	175
Taille maxi en cm	165	175	185	185+
Plateau - largeur x longueur en cm	34x34	36x34	38x36	40x36
Poids en Kg	3,2	3,4	3,6	3,9

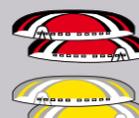
**Pilotes ciblés**  
Harnais polyvalent pour niveau

**Recommandation**  
Sac à dos taille S

**JET FLAP motor & mountain-glider – LTF03: 1 | DULV**

Une voile fun et vivante. Aucun doute la dessus, la SCOTCH.HY est la freerider des ailes hybrides. Une aile précise sous laquelle on se sent bien, en libre ou au moteur. Une nouvelle couleur est disponible en 2012.

>> Les points hauts de connection sont adaptés au vol moteur; les points bas sont pour le vol libre. C'est une voile hybride!



	M	L
Nombre de caissons	51	51
Surface à plat en m²	27,50	30,40
Envergure en m	12,01	12,57
Allongement	5,2	5,2
Poids en kg	6,4	6,9
Poids total volant de - à - kg	90-110	105-130
Poids total volant au moteur	90-130	105-150
Certification treuil	oui	oui
Certification LTF Trims au neutre	1-2 (110kg)	1-2 (130kg)

**Pilotes ciblés**  
SAFETY FUN SPORT PERFORMANCE

**caractéristiques**  
2+2 JET FLAP



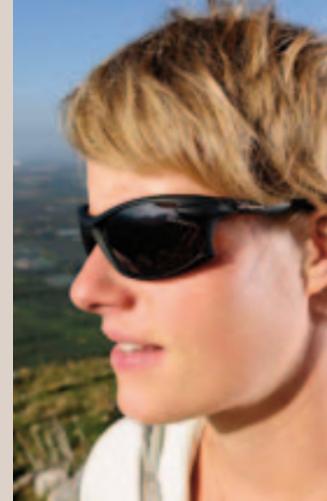
SCOTCH.HY



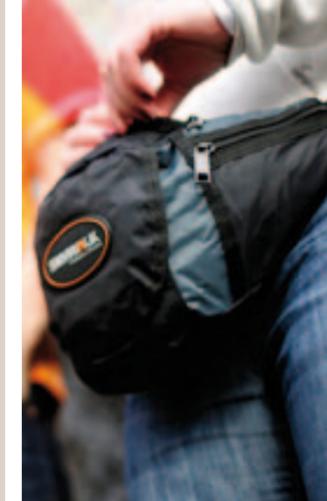
Combinaison **SYSTEM OVERALL**. 2 pièces assemblable avec une fermeture éclair. Possibilité de combiner différentes tailles. Capuche amovible, renforts en Cordura sur les épaules et genoux, ventilations sur les côtés, coupe vent et imperméable à 5.000mm. Taille: S – XL.



Légère, coupe vent et étanche: la **FACLITE JACKET**. Que ce soit pour vous tenir chaud ou vous protéger des intempéries, cette nouvelle veste est incroyablement efficace pour ses 440 grammes. La capuche peut être intégrée dans le col. Taille: XS –XXL.



Lunettes **SEQUENCE** développées pour un usage multiple, pas seulement le vol. Monture Grilamid très confortable. Les verres absorbent les UV-A et uUV-B et offrent une vision reposante. Conforme à la norme CE standard EN 1836



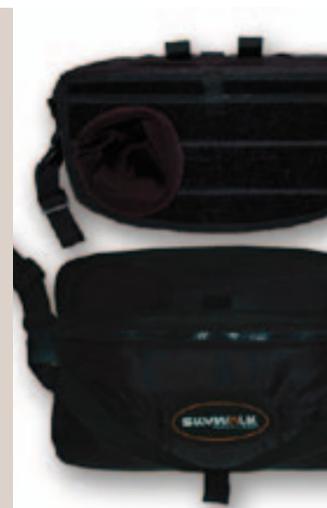
Fidèle compagnon, la Banane **HIP BAG** skywalk vous permettra d'avoir en permanence avec vous toutes les petites choses dont vous ne pouvez pas vous séparer. Grâce à un tissu léger et flexible, elle se range très facilement.



Veste **TEAM JACKET** haute qualité multi-usages: coupe vent, imperméable, respirant. Fermetures éclair étanches, ouvertures sous les bras pour une ventilation optimale et technologie 3 couches. Désormais aussi disponible en bleue. Taille: XS – XXL.



Gilet **VEST** près du corps, fermetures sur bras et panneaux latéraux élastiques. Poches avec fermetures imperméables. Taille: M – XL  
Couleur: noir



Le **COCKPIT** peut être utilisé avec toutes les sellettes et présente de nombreux détails ingénieux: petite dimension, grandes Ouvertures pour les appareils photos, sangles d'ajustement de l'inclinaison.



Pour compléter votre équipement de parapente. C'est votre seconde chance en cas de problème. Notre **PEPPER 2 LIGHT** est léger et s'ouvre rapidement. De plus, le PEPPER 2 LIGHT a un faible taux de chute combiné à une bonne stabilité.



Parfait en chaque occasion. Le **CEREMONY SHIRT** est 100% coton avec logo skywalk bleu glace sur la poitrine. Taille: XS – XXL.



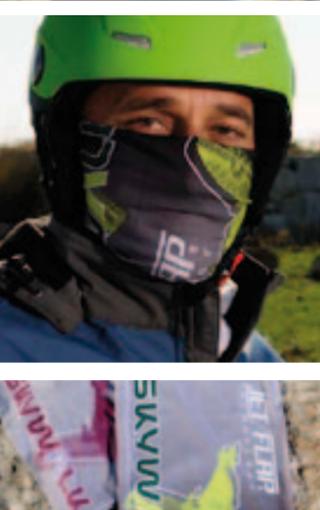
Notre nouveau **POLOSHIRT** à la coupe moderne, 100% coton, très confortable. Existe en version homme ou femme. Taille: XS – XXL.



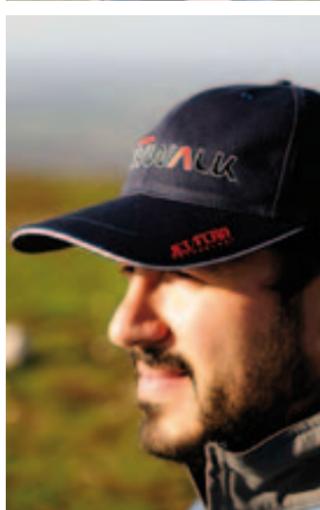
Pour un pliage caisson par caisson rapide et facile: **SOFT BAG** aide les pilotes à plier leur voile au mieux. Pratique et léger. Taille unique.

	S	M	L
Surface a plat en m <sup>2</sup>	26,90	34,20	40,00
Poids en Kg	1,3	1,6	1,9
Nombre de panneaux	20	20	20
Taux de chute en m/s au poids respectif	5,07	5,03	5,13
Poids total volant maximum certifié	80	100	120
Certification EN	oui	oui	oui

En dépit de son faible poids, le PEPPER2 LIGHT a 30% de surface en plus que la plupart des autres parachutes ronds.



Le **BANDANA** Bandana aux nombreuses fonctions: cache nez, bonnet, bandeau. Élastique et léger. Sans couture: 100% polyester. Maintenant disponible en couleur CAYENNE4. Taille unique.



Protection du soleil et look soigné. La casquette **CAP** skywalk 100% coton avec une bande élastique interne en Polyester aide les pilotes a garder la tête froide. Taille unique.



Le **STORAGE BAG**: la solution pour le stockage de votre aile à la maison. Avec attache élévateurs et matériaux respirant pour prendre soin de votre aile. Les couleurs peuvent varier.

Vous pouvez trouver plus d'informations sur nos produits sur: [www.skywalk.info](http://www.skywalk.info)

Nous sommes toujours disponible pour répondre à vos questions sur: [info@skywalk.info](mailto:info@skywalk.info)

“ My favorite route ... is the one  
that gets longer every time ”



Those who fly often want to go far – in the truest sense of the word.  
For all those ambitious pilots – the CAYENNE4 is built for you.

Thanks to rigid foil constructed from resilient plastic, the wing is easy to start. JET FLAPS, C-Wire elements and little ribs complete the professional glider design. The **CAYENNE4** shows its real mettle in the air: top acceleration, ultimate stability and direct handling. In addition, low drag with only two main lines per side on each level, a true three-line concept and a total line length of only 254 meters. No wonder when you end up staying longer in the air than you planned.



SKYWALK

ARRIBA  
MESCAL  
TEQUILA  
CHILI  
**CAYENNE**  
POISON  
JOIN'T

MOJITO  
SCOTCH  
VENOM

10 YEARS OF  
PURE PASSION  
FOR FLYING

[WWW.SKYWALK.INFO](http://WWW.SKYWALK.INFO)