

PRODUCTOVERZICHT

SKYWALK

MINILOG 2012



ARRIBA² CAYENNE⁴ TEQUILA³XXS E-WALK
++ alle nieuwe producten ++ het gehele assortiment in één overzicht ++ alle informatie ++

10 JAAR PURE PASSIE VOOR HET VLIEGEN

Beste schermvliegpiloten,

Het verhaal van Daedalus en Icarus uit de oude Griekse mythologie, waarin de vader en zijn zoon, met vleugels van vogelveren en met was vastgeplakt, over de zee vlogen om de aardse gevangenschap te ontvluchten, is een alom bekend verhaal. Overmoed gepaard met ondeugdelijke materialen maakten een einde aan de droom. Icarus stortte neer in de zee. Met deze tragische gebeurtenis eindigde het verhaal. Het wonder van het vliegen heeft ons sinds jaar en dag gefacineerd.

Tien jaar lang heeft ons bedrijf de droom om te vliegen waargemaakt en zich met het facinerende element lucht en al haar facetten beziggehouden. Met passie voor het vliegen zijn wij begonnen schermen te ontwikkelen. De vindingrijkheid van Daedalus was altijd onze leidraad om nieuwe technieken te ontwikkelen, steeds met het doel de schermvliegsport veiliger te maken. De nieuwste ontwikkelingen en technische inzichten toepassen en verbeteren, om wereldwijd het spel met de hemel dichterbij te laten komen. Voor de toekomst en veiligheid van onze mooie sport is technische vooruitgang noodzakelijk. Hiervoor hebben we mensen nodig die de ideeën vertalen en uitproberen. Uiteindelijk zijn piloten zoals wij allemaal degene die de droom van het vliegen verder laten leven.

skywalk maakt deze droom voor veel piloten waar. Welke producten wij voor u ontwikkeld hebben, leest u in onze MAGALOG »EMOTIONS 2012«. Ook in de derde MAGALOG uitgaven wordt de relatie gelegd tussen de nieuwe ontwikkelingen van skywalk met persoonlijke indrukken en ervaringen in het beoefenen van onze sport.

Wij wensen u bij het lezen van deze informatie veel plezier. Wij hopen dat de informatie voor u waardevol is, net als het verhaal van Icarus. Het zou moeten bijdragen aan het besef om het materiaal te gebruiken waarvoor het geschikt is en nooit uw kunnen te overschatten.

Schermvliegen bestaat niet uit steeds maar hoger, sneller, verder, maar het heeft ontelbare facetten die het allemaal waard zijn om te ontdekken.

Ik wens u veel voldoening,

Sandja Klus



Deze skywalk MAGALOG 2012 informeert uitgebreid over de volgende onderwerpen:

Met deze **skywalk MINILOG** heb je het belangrijkste overzicht met de nieuwste ontwikkelingen en alle productdetails in handen.

De derde uitgave van de skywalk MAGALOG EMOTIONS 2012 komt uit in februari in het Duits en in het Engels.

Bij de gedetailleerde productbeschrijvingen vind je ook achtergrondreportages over de ontwikkeling, spannende verhalen over het schermvliegen, reisavonturen en vele tips voor piloten.

- > De **X-Alps 2011** gezien vanuit Paul Guschlbauers begeleidster
- > Een **Reisverhaal** over het mooie Zuid-Italië
- > Een terugblik op **10 jaar skywalk**
- > **E-WALK** - hoe het vliegen daar nu werkelijk mee is
- > Oproep voor de **Videocontest 2012**
- > Een **Hybride scherm tour** op zijn best
- > Op **jacht naar een vlucht** met topprestaties in **Kenia**
- > **CHECKAIR**, ons proefsysteem staat klaar voor de start
- > **Vliegen in een rolstoel**, Petra Kreuz vertelt
- > De **Problemen bij Schermvergelijken**
- > Al het **Nieuws** in één oogopslag
- > Waardevolle **Tips en Tricks** rondom ons schermvliegen
- > De sportster de **CAYENNE4**, een scherm van de nieuwe generatie
- > De nieuwe lightweight **ARRIBA2** zet iedereen aan tot Hike & Fly
- > De **TEQUILA3XXS** laat eindelijk lichte piloten tot hun recht komen
- > Aanvullende productinformatie en veel meer...



In het Duits of Engels bij ons te bestellen.
Stuur een e-mail met je postadres aan: info@skywalk.info
of bel: Tel. +49 8641 69 4840

Wij verheugen ons op uw aanvraag tot toezending.
skywalk GmbH & Co. KG · Bahnhofstraße 110 · 83224 Grassau, GERMANY



aanzienlijk verminderd en de totale handeling geperfectioneerd. De aangebrachte miniribs zijn onder andere verantwoordelijk voor een opvallende daling van de stuurdruk. Verder stabiliseren de miniribs het geschommel in de lengterichting. Rigid Foil elementen bij de luchtinstroom openingen houden deze

goed open en vergemakkelijken het vullen van het scherm. De CAYENNE4 is probleemloos op te zetten. Net zoals zijn voorloper is de CAYENNE4 een pure 3 lijner en heeft slechts 2 hoofdlijnen over de lengte, dit draagt bij aan de goede startprocedure. Een bijkomend voordeel is, makkelijk uit te leggen lijnen bij de start. Het is opmerkelijk hoe stabiel de CAYENNE4 met thermiek omgaat. Net als bij de POISON3 is deze stabiliteit het resultaat van een verscheidenheid aan functies. Een technisch schermontwerp voorbeeld: er zijn kleine robuuste kunststof elementen boven de C-lijnen aangebracht die

CAYENNE 4

Deze vliegsport blijft groeien. Onder de noemer van de EN-C klasse kan je twee uitersten vinden, tamme schermen die erg vergeeflijk zijn, maar ook hele felle schermen die veel kunst- en vliegwerk van een piloot vragen. EN-C schermen die gebruik moeten maken van vouwlijnen om door de keuring heen te komen, zijn ver van zuiver. Het besef van verantwoordelijkheid ligt bij de fabrikant, die moet een piloot een duidelijk beeld van het scherm geven. Onze CAYENNE-serie heeft altijd garant gestaan voor eerlijke prestaties zonder verborgen fouten, de CAYENNE4 zet deze traditie voort. De doelgroep blijft hetzelfde: XC piloten en ambitieuze thermiek piloten, die met hun scherm goed vliegen en de combinaties van de zeer hoge kwaliteiten benutten. Bij de ontwikkeling van de CAYENNE4 hebben wij geluisterd naar onze teampiloten en veel cross country piloten en het concept van de CAYENNE3 verbeterd. De stuurdruk is

>> De CAYENNE4 imponeert met zijn uiterlijk en met zijn vliegeigenschappen. De feedback van de piloot tijdens een fotosessie werd samengevat met »unaniem enthousiast op alle punten«, dit zegt genoeg...



zorgen voor de ideale gewichtsverdeling en minimale vervorming van het profiel. Bij het uitleggen van de lijnen valt een extreem lage weerstand al op en het trekt meteen je aandacht als je tijdens het vliegen naar boven kijkt. Het scherm heeft slechts één paar aansluitpunten en maakt gebruik van een viercellen brug. De belasting over het scherm is geavanceerd verdeeld door toepassing van diagonaal banden en kruisbanden. Kort samengevat heeft de CAYENNE4 maar 254 meter aan lijnen inclusief de stuurlijnen. Bij het materiaal gebruik blijft de CAYENNE4 trouw aan de principes van de gehele serie. Er zijn geen materiaal concessies gedaan. Door het gebruik van Liros lijnen, of het nu de omklede Dyneema hoofdlijnen zijn of de Technora toplijnen, alles ligt ver boven de tests en goedkeuring van de inspecterende organisaties. Aan het doek hebben we geen concessies gedaan. Gemiddeld heeft de CAYENNE4 een gering gewicht, maar is alom geprezen om zijn lange levensduur en constante vliegeigenschappen. Alle kunststof verstevigingen in de CAYENNE4 zijn erg flexibel, waardoor de piloot bij het inpakken niet aan gebonden vouwmethodes is gehouden. Interessant is te weten dat de CAYENNE4 geconstrueerd is zonder vouwlijnen en getest en goedgekeurd door de inspectie zonder nutteloze lijnen.

ARRIBA2

Nu is het aan jou om een beeld te vormen van ons pas geïntroduceerde scherm. Wij zijn nieuwsgierig wat je indruk is. Wat een gevoel, naar boven lopen en vliegen, het is meer dan een trend. De bergen roepen je! Het zweet druipt langs je rug, je doel is in zicht. Eindelijk bereik je de top. Op de riggel is het windstil. Na een korte pauze leg je je scherm uit en maak je je startklaar. Drie, vier stappen en je vliegt. Deze

>> Veel meer dan »alleen« lopen en vliegen dankzij een dagelijks toepasbaar scherm: De ARRIBA2.

vleugel wilt vliegen en jij ook. Lopen en vliegen is een vast onderdeel van de sport geworden. Speciaal doordat de uitrusting kleiner en lichter is geworden. De ARRIBA2 is de perfecte partner voor dit soort avonturen. Afgeleid van de TEQUILA3, geeft dit scherm de bergbeklimmer geweldige startmogelijkheden. Bovendien levert dit scherm bijzondere prestaties. Geen wonder want de ARRIBA is een tweede generatie 3-lijner, uitgerust met Rigid Foil in de luchtinlaat cellen. De man die verantwoordelijk is voor dit lichtgewicht scherm is niemand anders dan Paul Guschlbauer. Hij werd derde met de Red Bull X-Alps in 2011. Zijn ervaringen met de gebruikte uitrusting hebben dit lichtgewicht scherm gemaakt tot een dagelijks te gebruiken scherm. Onze constructie specificaties zijn opnieuw met het gebruikte materiaal AEROFABRIX (AL) 32: reflecterend zichtbaar. Alleen het beste materiaal wordt gebruikt. Veiligheid gecombineerd met een klein pakvolume en een aangenaam gewicht zijn de voorwaarden die bij lopen en vliegen er op aankomen. Op de riggel van de top geeft de ARRIBA2 het maximale aan plezier met een minimaal aan gewicht.

TEQUILA3XXS

Lichte piloten zijn bekend met het probleem. Ze zijn vaak met een te groot scherm onderweg en voelen zich als een blaadje in de wind als het gaat waaien. Hoe meer wind des te groter wordt de angst, ze voelen zich helemaal ellendig al ze achteruit worden geblazen en het landingsterrein niet meer kunnen halen. We hebben het antwoord: een snel, veilig en makkelijk te vliegen scherm wat anticipeert in de gewicht range van 50 tot 70 kilogram. De TEQUILA3 is in de maat XXS verkrijgbaar. Met Rigid Foil in de instroom openingen, dit EN-B scherm, wat eenvoudig start en thermiek vliegt, heeft een geprojecteert oppervlakte van 17,5 vierkante meter. De voorwaartse snelheid blijft ook als de wind toeneemt, deze veiligheidsreserve is nodig om relaxed te kunnen vliegen. Als je niet meer als een blaadje in de wind meegevoerd wilt worden, probeer dan deze mini van de TEQUILA familie. Wie een stapje verder gaat en licht materiaal wilt, wordt de ARRIBA2 aanbevolen. Ook die is nu in XXS verkrijgbaar.

>> Vliegplezier!
De juiste keuze voor veilig en betrouwbaar schermvliegen:
»lichte piloten«



welk scherm voor wie?

de vraag die vaak bij fabrikanten en bij vliegscholen komt van paragliders is, »welke vleugel is voor mij geschikt«. Natuurlijk moet een piloot weten welke uitrusting, met name welk scherm en harnas, geschikt is. De keuze wordt er niet makkelijker op met meer dan 40 fabrikanten op de markt. Daarbij komt dat de certificatie procedure nauwelijks nog zeggenschap heeft. Wij als fabrikant, voelen ons verplicht om onze producten en hun onderlinge verschillen aan u te laten zien en om te illustreren welk product het meest geschikt is voor specifieke doelgroepen van piloten. Dus heeft u de mogelijkheid om te filteren uit de beste schermen voor u, volgens belangrijke criteria.

EN en LTF normen

In het algemeen geldt de EN norm binnen Europa. De EN norm is de standaard voor paragliders. De Europese norm is niet verplicht voor fabrikanten. Echter, met betrekking tot verzekeringen heeft een gecertificeerd scherm een groot voordeel. Verder maakt certificering het mogelijk voor zowel fabrikanten als klanten een indeling over de veiligheidsgraad van de producten te overzien.

De EN is in de volgende klassen grof in te delen:
 EN-A voor de beginner
 EN-B voor de hobby piloten
 EN-C voor de gevorderde piloten
 EN-D voor de zeer ervaren piloten

Deze vier categorieën zijn onderverdeeld in subcategorieën. In een categorie zijn er twee deelgebieden en een scherm valt in een van de twee gebieden, dit wordt uitgedrukt in Low end of High end. Een Low end scherm zal zich aan de onderkant van de categorie waarden gedragen en niet enthousiast doorschieten naar de uiterste waarden. Hier tegenover staat in dezelfde categorie het scherm wat wel de uitersten van de classificatie categorie opzoekt, met de neiging de hogere classificatie te benaderen. Naast de EN classificatie bestaat ook in Duitsland de LTF

norm. Deze norm is neergezet door de Duitse Rijks Luchvaartinspectie (Deutsches Luftfahrtbundesamt.) Deze test normen zijn bijna gelijk aan de EN-Norm.

Trucs bij een certificering

De door skywalk ontwikkelde producten hebben allemaal een certificering: altijd een EN of een LTF, vaak hebben ze beide certificeringen. Dat betekent dat elk product apart bij een keuringsinstituut getest wordt en dan in een klasse ingedeeld wordt. Vaak worden schermen met vouwlijnen getest. Vouwlijnen zijn extra aangebrachte lijnen, die nette inkappers simuleren om zo een scherm door de test heen te helpen. De snelheid waarmee een echte inkapper of frontstall zich herstelt, kan niet met deze vouwlijnen gemeten worden. Piloten worden misleid in de werkelijke veiligheidsaspecten van hun scherm.

Tot op heden zijn alle skywalk schermen zonder vouwlijnen getest en toegelaten.

In de hiernaast staande tabel staat ons hele scala aan schermen, ingedeeld naar specifieke piloten groepen. In deze tabel kunt u makkelijk aflezen welk scherm voor u geschikt is.

SAFETY	FUN	SPORT	PERFORMANCE
Paraglider			
MESCAL	TEQUILA	ARRIBA2	CHILI2
			CAVENNE4
			POISON
JOIN'T2			
Paramotorscherm			
	MOJITO.HY+		
			SCOTCH.HY

Pictogrammen

Om u een beter overzicht te geven in de verschillende kenmerken van onze schermen, hebben we pictogrammen gemaakt. Deze pictogrammen geven de specifieke eigenschappen van elk scherm weer. Ter illustratie hebben alle skywalk schermen een pictogram »JET FLAP« maar er zijn meerdere pictogrammen zoals »3-Line-Levels«, »Hybrid-Lines« of »2+2 Garantie«. Een beschrijving van elk pictogram vindt u hieronder. Vergelijkende pictogram beschrijvingen kunt u op onze site vinden: www.skywalk.info. Als u nog meer of andere vragen heeft zal iedereen van skywalk u vriendelijk verder helpen en dat kan per e-mail of telefonisch.



2 Plus 2: skywalk geeft 2+2 jaar garantie op materiaalfouten en herstelwerkzaamheden op alle gecertificeerde (LTF of EN) skywalk schermen die privé gebruikt worden. Deze uitbreiding komt bovenop de wettelijke 2 jaar garantie.



JET FLAP: Enorme reserve marge bij verandering van de luchtstroom: betere klimeigenschappen bij zwakke en sterke thermiek. Grotere remweg tot aan het overtrekken en hiermee een »groener« gebied bij het vliegen.



AEROFABRIX AL32: Licht doek met een coating van Aluminium, UV-bestendig, lage porositeit, lange levensduur.



Hybride-belijning: Een mix van Aramide- en Dyneemalijnen: Lange levensduur, geringe rek, lichter en minder luchtweerstand.



Rigid Foil: Flexibele staafjes in de luchtinlaat, vermindering van totaal gewicht, houdt het scherm in vorm, zorgt voor constante luchtdruk, betere start- en vliegeigenschappen.



3-Lijnen: Opbouw vanuit drie lijnen, zonder extra splitsverbindingen, minder weerstand, verbeterde gladheid.



Dubbele-splits-technologie: Lijnverbindingstechniek voor hogere belasting van de lijn splitsingen.



Race belijning: Deels niet van mantel voorziene Aramidelijnen: minimale rek, ongevoelig voor knakken, geringe luchtweerstand.



Comfort Risers: Kleur gecodeerde risers, 5 punten check en grote oren aanduiding voor eenvoudige startvoorbereiding en het voorkomen van fouten in de lucht.



GLA **2.790,-** EURO

JET FLAP fun cruiser – LTF09: A | EN: A

De MESCAL maakt de droom van het vliegen waar, heel veel piloten zijn met dit scherm uiterst gelukkig. Het makkelijk starten met de MESCAL3 geeft piloten meer vertrouwen. De JET FLAP technologie zorgt voor zeer veel speelruimte bij het overtrekken, kleur gecodeerde risers voor duidelijke controle bij de start. In de lucht heeft deze EN-A/LTF-A gecertificeerde MESCAL3 een gemoedelijk karakter en zeer goede klimprestaties met een enorme veiligheidsmarge. Ongelooflijk veel vliegplezier direct vanaf de start.

>> De 5-Punten-Check aan de risers van de MESCAL3 is een duidelijk zekerheidspunt voor bij het startklaar maken.



	XS	S	M	L	XL
Cellen	44	44	44	44	44
Uitgelegd oppervlak in m ²	22,57	24,76	27,06	29,36	32,24
Schermlengte uitgelegd in m	10,66	11,16	11,67	12,16	12,74
Aspect ratio	5,03	5,03	5,03	5,03	5,03
Schermgewicht in kg	4,8	5,3	5,8	6,3	6,9
Startgewicht in kg van - tot	60-80	75-95	85-105	100-120	115-140
Lier certificaat toelating	ja	ja	ja	ja	ja

Piloten doelgroep



Eigenschappen



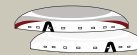
GLA **3.390,-** EURO

JET FLAP lightweight glider – LTF09: B | EN: B

Als sterke partner bij Walk & Fly onderscheidt de ARRIBA2 zich door een gering gewicht en pakvolume. Dit wordt bereikt doordat de ARRIBA2 gebruik maakt van het aluminiumdoek AEROFABRIX [AL]32 met een toegevoegde UV coating. Verder zijn het 3-lijnen-concept en de deels niet ontmantelde lijnen verantwoordelijk voor deze eigenschappen. Door de aanwezige Rigid Foil in de luchtinlaat cellen is het scherm eenvoudig te starten. Tijdens het vliegen manifesteert het scherm zich door een aangename behandeling en zeer goede prestaties die de veiligheidsaspecten uitdragen. Het scherm is afgeleid van de TEQUILA3 en in gebruik vergelijkbaar.

>> Lange levensduur:

De huid dunne metaal coating van AEROFABRIX (AL)32 reflecteert de straling meer dan 90 procent.



	XS	S	M	L
Cellen	44	44	44	44
Uitgelegd oppervlak in m ²	23,30	26,20	28,80	31,00
Schermlengte uitgelegd in m	11,11	11,77	12,35	12,80
Aspect ratio	5,3	5,3	5,3	5,3
Schermgewicht in kg	4,1	4,5	4,9	5,3
Startgewicht in kg van - tot	60-80	75-95	90-110	100-120
Lier certificaat toelating	ja	ja	ja	ja

Piloten doelgroep



Eigenschappen

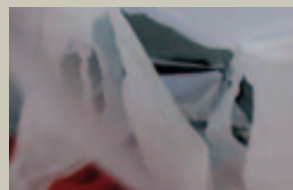
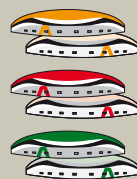


GLA **3.190,-** EURO

JET FLAP freerider – LTF09: B | EN: B

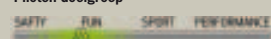
Het gebruikersdoel van de TEQUILA is heel divers. Of er nu een talentvolle beginner of een zelfstandige piloot mee vliegt: de TEQUILA was en is voor veel piloten de juiste keuze. De nieuwe TEQUILA3 heeft de 3-lijnen-technologie en is met Rigid Foil in de luchtinlaat cellen uitgerust. Door meer dan 20 procent minder luchtweerstand zijn de prestaties verbeterd. Dit allroundscherm heeft als eigenschap een directe en lichte schermbehandeling en excellente starteigenschappen.

>> De opnieuw geconstrueerde binnenkant van de TEQUILA3 zit boordevol innovaties.



	XS	S	M	L	XL
Cellen	44	44	44	44	44
Uitgelegd oppervlak in m ²	23,30	26,20	28,80	31,00	32,70
Schermlengte uitgelegd in m	11,11	11,77	12,35	12,80	13,16
Aspect ratio	5,3	5,3	5,3	5,3	5,3
Schermgewicht in kg	5,3	5,9	6,2	6,6	6,9
Startgewicht in kg van - tot	60-80	75-95	90-110	100-120	110-135
Lier certificaat toelating	ja	ja	ja	ja	ja

Piloten doelgroep



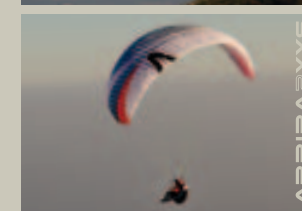
Eigenschappen



NEW in 2012: TEQUILA3 and ARRIBA2 in XXS

Vanaf 2012 hebben wij twee schermen voor lichte piloten aan ons programma toegevoegd, de TEQUILA3 XXS en de ARRIBA2 XXS: en dat met een toegelaten startgewicht van 50 tot 70 kg.

>> Beide XXS modellen zijn gebaseerd op hun grote broers. Deze schermen zijn met hun start- en behandeling karakteristieken gelijk aan het basisontwerp. Een belangrijk punt is dat de veiligheid en de prestaties gelijk zijn aan die van de grote broers maar dan voor de lichte piloten.



TEQUILA3 XXS



ARRIBA2 XXS

	T3 XXS	A2 XXS
Cellen	44	44
Uitgelegd oppervlak in m ²	20,71	20,71
Schermlengte uitgelegd in m	10,47	10,47
Aspect ratio	5,3	5,3
Schermgewicht in kg	5,1	3,8
Startgewicht in kg van - tot	50-70	50-70
Lier certificaat toelating	ja	ja

Piloten doelgroep, Eigenschappen zoals karaktereigenschappen en prijs

Gelijk aan de grote modellen. De specificaties zijn bij de grote modellen afgedrukt.

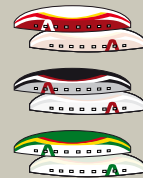




GLA **3.190,- EURO** JET FLAP high end freerider – LTF09: B | EN: B

Met een glijgetal van 5,67 bewijst deze 3-lijner zich met uitgesproken goede prestaties, dit gaat gepaard met passieve veiligheid, dit mede dankzij de JET FLAPS. Hiermee bewijst deze high end -intermediate zich als een ambitieus thermiekscherm geschikt voor ervaren piloten, die graag ook XC vliegen. Dankzij een hoog comfortabel gevoel zal men zich onder een CHILI2 volledig kunnen focussen op het vliegen van de meest optimale route.

>> De ovale openingen dragen bij aan zeer goede startprestaties.



	XS	S	M	L	XL
Cellen	52	52	52	52	52
Uitgelegd oppervlak in m ²	23,19	26,08	28	29,44	31,11
Scherm lengte uitgelegd in m	11,47	12,16	12,6	12,92	13,28
Aspect ratio	5,67	5,67	5,67	5,67	5,67
Schermgewicht in kg	5,1	5,7	6,2	6,5	6,8
Startgewicht in kg van - tot	60-85	75-95	85-110	100-120	105-130
Lier certificaat toelating	ja	ja	ja	ja	ja

Piloten doelgroep



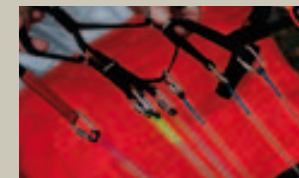
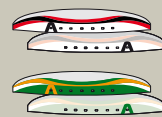
Eigenschappen



GLA **3.390,- EURO** JET FLAP race carver – LTF09: D | EN: D

Aan de luchtinlaat cellen van de POISON3 zit het zich zelf bewezen zilverdoek AEROFABRIX AL29 wat van een PU coating is voorzien, dit zorgt voor minimale luchtweerstand. Rigid Foil elementen in de profielneus, 3-lijnen niveau's en wedstrijdlijnen in verbinding met de ontmantel technologie, zorgen voor een minimale luchtweerstand, waardoor de prestaties duidelijk tot uiting komen. De individuele lijnbevestigingen zorgen voor een hoge stabiliteit, vooral bij versnelling, en met een glijgetal van 6,8 legt de POISON3 in zijn klasse extreem goede prestaties aan de dag.

>> De slim ontworpen lijnsplitsingen, geven de POISON3 een onvergelykbare stabiliteit. Hier ontvouwt ons vlaggeschip heel duidelijk zijn talenten.



	XS	S	M	L	XL
Cellen	69	69	69	69	69
Uitgelegd oppervlak in m ²	22,95	24,88	26,80	28,24	29,40
Scherm lengte uitgelegd in m	12,51	13,03	13,52	13,88	14,17
Aspect ratio	6,82	6,82	6,82	6,82	6,82
Schermgewicht in kg	5,1	5,5	6,0	6,3	6,6
Startgewicht in kg van - tot	70-90	80-100	90-110	100-120	110-130
Lier certificaat toelating	ja	ja	ja	ja	ja

Piloten doelgroep



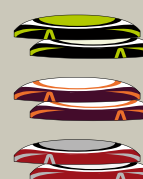
Eigenschappen



GLA **3.650,- EURO** JET FLAP sportster – LTF09: C | EN: C

Het succes van de CAYENNE-serie gaat verder. De CAYENNE4 baseert zich op het 3-lijnen concept met maar twee stamlijnen per zijde, alle lijnen samen met daarbij ook de remlijnen, komen aan een totale lengte van maar 254 m. Rigid Foil van flexibel kunststof in de luchtinstroom cellen zorgen voor een aerodynamische profielneus en laat ons nieuwe ontwerp eenvoudig starten. De opvallende kracht van de CAYENNE4 komt vooral tot uiting in een versnelde vlucht, dit EN-C scherm is extreem stabiel en is nog steeds makkelijk te vliegen. De kroon op het geheel, zijn het direct reageren en een lichte stuurdruk.

>> Minder is meer... De uitstekende eigenschappen van de CAYENNE4 met maar 7 stamlijnen aan iedere kant zorgen voor een minimale luchtweerstand.



	XS	S	M	L	XL
Cellen	59	59	59	59	59
Uitgelegd oppervlak in m ²	21,80	24,48	26,73	28,30	29,48
Scherm lengte uitgelegd in m	11,55	12,24	12,80	13,16	13,44
Aspect ratio	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13
Schermgewicht in kg	5,3	5,7	6,1	6,3	6,6
Startgewicht in kg van - tot	60-85	75-100	90-110	100-120	110-130
Lier certificaat toelating	ja	ja	ja	ja	ja

Piloten doelgroep



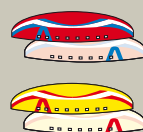
Eigenschappen



GLA **3.990,- EURO** JET FLAP biplace – LTF09: B | EN: B

Bij het tandemscherm JOINT'2 komt het samen veilig vliegen en genieten op de eerste plaats. Het begint al met het eenvoudig en direct reageren bij de start, het opzetten gaat heel strak, dit komt door de JET FLAPS en de afstelbare speedtrimmers. Ook bij de landing is de snelheid goed controleerbaar en draagt bij tot een mooie landing. De JOINT'2 is in extreme situaties ingezet en uitgetest. Het sterke materiaal verzekert het scherm van een lange levensduur.

>> Snel als het nodig is... De trimmers van de JOINT'2 zijn buitengewoon effectief. De skywalk tandem: staat garant voor stralende gezichten bij de piloot en passagier.

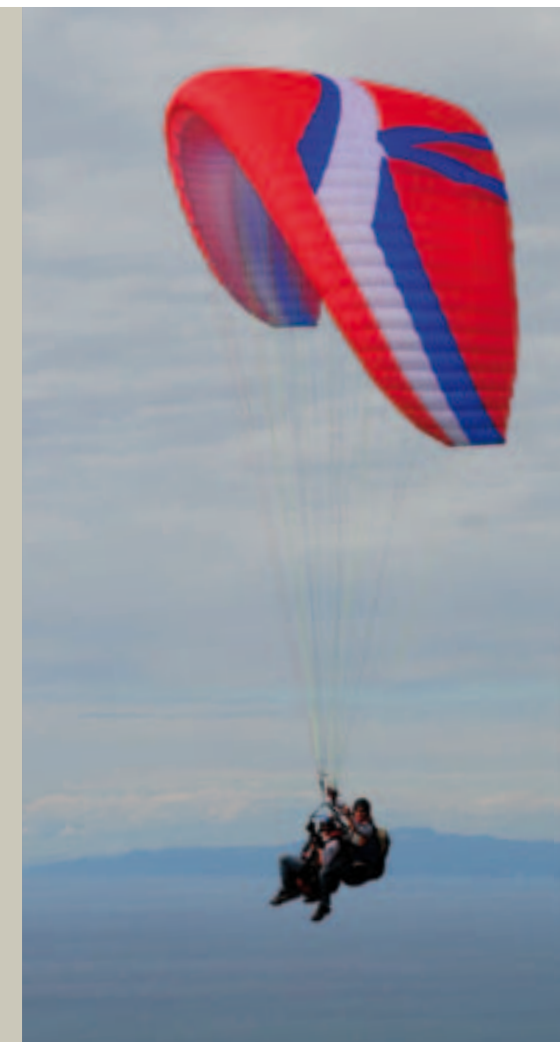


	XS	S	M	L	XL
Cellen	49	49	49	49	49
Uitgelegd oppervlak in m ²	41,00	41,00	41,00	41,00	41,00
Scherm lengte uitgelegd in m	14,78	14,78	14,78	14,78	14,78
Aspect ratio	5,33	5,33	5,33	5,33	5,33
Schermgewicht in kg	9,4	9,4	9,4	9,4	9,4
Startgewicht in kg van - tot	140-225	140-225	140-225	140-225	140-225
Lier certificaat toelating	ja	ja	ja	ja	ja

Piloten doelgroep



Eigenschappen





CULT

GLA **749,- EURO**

cross over harness – LTF09 | max 120 kg

Het comfortabele harnas CULT3 is met een 17 cm schuimprotector uitgerust, optioneel kunnen er zijprotectors ingebouwd worden voor nog meer veiligheid. In het geval dat een reserve geworpen moet worden, wordt de beenstrekker automatisch los getrokken. Het speedsysteem wordt door een elastiek terug getrokken. Het gemodificeerde CULT3 harnas is lichter geworden en aanbevolen voor beginnende tot aankomende Acro- of XC-piloten.

>> Het automatisch loskoppelsysteem voorkomt dat de reserve verwart met het speedsysteem en de beenstrekker.



	XS	S	M	L	XL
Lichaamslengte min in cm	-	-	160	170	180
Lichaamslengte max in cm	165	175	185	195	
Zitafmetingen - Breedte x Lengte in cm	34x30	36x32	38x34	40x36	42x38
Gewicht in kg	4,4	4,5	4,6	4,7	4,8

Piloten doelgroep
Hoogfunctioneel, modern, allround harnas voor een brede piloten doelgroep

Aanbevolen:
optioneel: M1 zijprotectie scherpakzak in de maat M



CULT

GLA **729,- EURO**

lightweight harness – LTF09 | max 120 kg

Zeer licht en zeer veilig, direct bij de start. De CULT-Compact is getest volgens de hoogste standaard LTF 09 en biedt honderd procent veiligheid direct vanaf het omhangen bij de start. Een nieuwe protector maakt dit mogelijk door een innovatieve mix van foam, lucht en Rigid Foil. Ten gunste van een aanzienlijke gewichtsbesparing is het harnas omkeerbaar tot rugzak, waarbij de extra beschermer bovenin inklapbaar is. Het harnas is met verschillende beenbanden te bestellen, met een T-bar systeem of met een get-up systeem.

>> De Rigid Foil bieden in opengeklapte stand bescherming over de hele achterkant.



	XS	S	M	L
Lichaamslengte min in cm	-	-	160	175
Lichaamslengte max in cm	165	175	185	185+
Zitafmetingen - Breedte x Lengte in cm	34x34	36x34	38x36	40x36
Gewicht in kg	3,2	3,4	3,6	3,9

Piloten doelgroep
Hoogfunctioneel, modern, allround harnas voor een brede piloten doelgroep

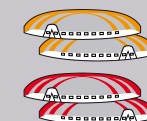
Aanbevolen:
Scherpakzak in de maat S

GLA **2.890,- EURO**

JET FLAP motor & mountain-glider – LTF03: 1 | DULV

Urenlang, zonder moe te worden, vliegen – met of zonder motor. De MOJITO.HY+ is geschikt voor alle piloten die met of zonder motor uitrusting willen vliegen en hiervoor maar één scherm willen gebruiken. De hoge veiligheidsnormen maken het scherm bijzonder interessant voor beginnende paramotor piloten. De MOJITO.HY+ is met veel verschillende motoren toegelaten. Daardoor heeft een piloot een grote keuze om te combineren met diverse motoren.

>> De hoge ophanging is voor paramotor vliegen, de lage ophangpunten zijn voor het bergvliegen in combinatie met de trimmers. Dit heet Hybride!



	S	M	L	XL
Cellen	39	39	39	39
Uitgelegd oppervlak in m²	26,08	28,04	30,40	32,13
Schermlengte uitgelegd in m	11,19	11,68	12,09	12,42
Aspect ratio	4,8	4,8	4,8	4,8
Schermgewicht in kg	5,6	6,1	6,5	6,9
Startgewicht zonder motor LTF in kg van - tot	75-95	90-110	105-125	115-140
Startgewicht met motor DULV in kg van - tot	75-120	90-140	105-160	115-180
Lier certificaat toelating LTF - met gesloten trims	ja	ja	ja	ja
	1 (95kg)	1 (110kg)	1 (125kg)	1 (140kg)

Piloten doelgroep
SAFETY FUN SPORT PERFORMANCE

Eigenschappen
2+2 JET FLAP



MOJITO.HY+

GLA **2.990,- EURO**

JET FLAP motor & mountain-glider – LTF03: 1 | DULV

De SCOTCH.HY is de Freerider onder de motorschermen: een pretmachine met attente en directe handling. Dit hybridescherm ligt goed in de hand en is met en zonder thermiek makkelijk te vliegen. Ook bij dit scherm worden er veel motoren toegelaten, wat de keuze tussen het scherm en verschillende motoren makkelijk maakt. De nieuwe frisse kleuren van de SCOTCH.HY maken het scherm helemaal top.

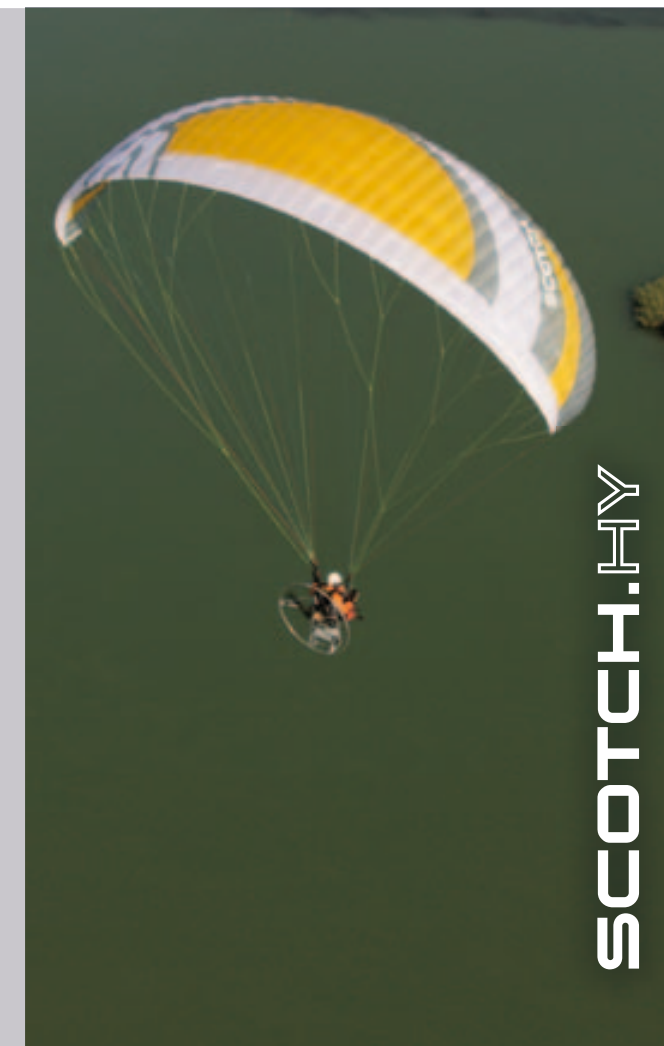
>> De twee ophangpunten geven de keuze om met of zonder paramotor te vliegen. Dus ook geschikt om in de bergen of aan de lier te vliegen.



	M	L
Cellen	51	51
Uitgelegd oppervlak in m²	27,50	30,40
Schermlengte uitgelegd in m	12,01	12,57
Aspect ratio	5,2	5,2
Schermgewicht in kg	6,4	6,9
Startgewicht zonder motor LTF in kg van - tot	90-110	105-130
Startgewicht met motor DULV in kg van - tot	90-130	105-150
Lier certificaat toelating LTF - met gesloten trim	ja	ja
	1-2 (110kg)	1-2 (130kg)

Piloten doelgroep
SAFETY FUN SPORT PERFORMANCE

Eigenschappen
2+2 JET FLAP



SCOTCH.HY



GLA Overall totaal **199,-** EURO

Twee maken een: Ons **SYSTEMOVERALL** bestaat uit twee delen die snel en eenvoudig aan elkaar te maken zijn tot één geheel. Het jack en de broek zijn in verschillende maten te combineren. De capuchon is afritsbaar. Maten S tot L.



GLA **149,-** EURO

Licht, wind- en waterdicht: het **PACLITEJACK**. Te gebruiken als overjack ter bescherming tegen wind en regen. Dit nieuwe jack is met 440 gram uitgesproken licht en goed om altijd bij je te hebben. De capuchon kan in de kraag gestopt worden. Maten XS tot XXL.



GLA **69,-** EURO

Verschillend toe te passen: Dankzij het Grilamid frame met soft-touch coating heeft de zonnebril **SEQUENCE** een ultiem draagcomfort. Uw ogen worden door UVA /-B-absorberende glazen beschermd. De glazen voldoen aan de CE norm EN 1836.



GLA **14,90** EURO

Trouwe partner: comfortabel te dragen de **HIP BAG**, je bergt er van alles in op. Alle kleine en belangrijke zaken die je altijd nodig hebt, neem je mee. Dankzij het flexibele materiaal kan je er van alles in stoppen.



GLA **129,-** EURO

Hoogwaardige fabrikage en functionele 3-lagen technologie maken dit softshell **TEAMJACK** winddicht, waterafstotend en ademend.

Ritssluitingen onder de armen zorgen voor een goede ventilatie. Het jack is nu ook in blauw verkrijgbaar. Maten XS tot XXL.



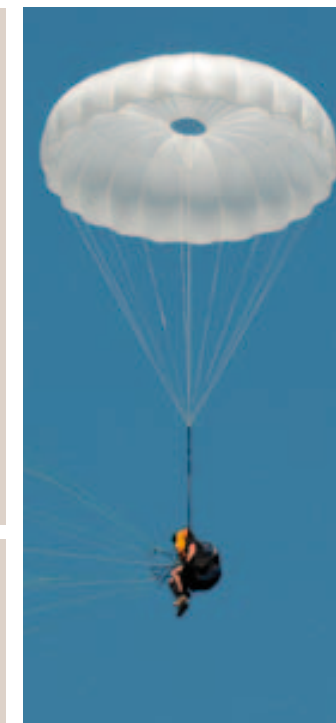
GLA **89,-** EURO

Elastisch, zit lekker aansluitend, met twee ritszakken: Het Softshell **VEST** is goed met sportieve en normale kleding te combineren. Maten M tot XL.



GLA **69,-** EURO

De **COCKPIT** is op veel verschillende harnessen te gebruiken. De hoek waaronder hij hangt is verstelbaar. Er is een ruime camera opening en de instrumenten worden door een beschermende buitenkant veilig opgeborgen.



GLA Maat S **589,-** EURO

GLA Maat M **649,-** EURO

GLA Maat L **689,-** EURO

Een reserve parachute maakt je uitrusting compleet. Als alles fout gaat is dit de laatste kans voor een piloot. De **PEPPER2 LIGHT** kenmerkt zich door een hele korte openingstijd en is heel licht. Daarbij is de daalsnelheid overtuigend laag, maar 5,03 m/s (maat M) en pendelt minimaal.



GLA **19,-** EURO

Bij alle gelegenheden goed te dragen. Het donker blauwe **CEREMONYSHIRT** is gemaakt van 100% katoen en heeft een ijsblauw skywalk logo op de voorkant. Maten XS tot XXL.



GLA **29,-** EURO

Het donker blauwe **POLOSHIRT** in een modern ontwerp is altijd te dragen. Het materiaal is 100 procent katoen en voorzien van skywalk logo's. Er is een dames en een heren uitvoering. Maten XS tot XXL.



GLA **79,-** EURO

Cel op cel, snel en eenvoudig inpakken. Deze **SOFTBAG** is lichter en praktischer in gebruik. Het netdoek aan de zijanten en binnenin voor de risers, pakken het scherm luchtig in. Druk de lucht eruit en je bespaart veel ruimte en het scherm slijt minder. Eén maat.

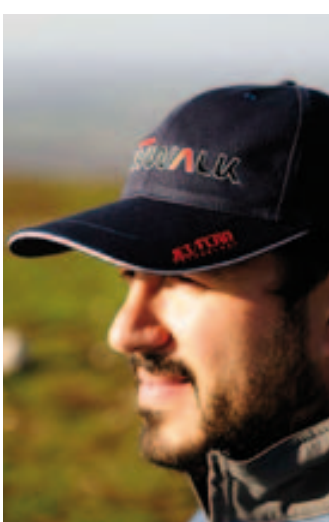
Ondanks het lichte gewicht van de PEPPER2 light heeft het 30% meer oppervlakte dan vergelijkbare ronde bollen.

	S	M	L
Uitgelegd oppervlak. in m ²	26,90	34,20	40,00
Gewicht met binnencontainer in kg	1,3	1,6	1,9
Aantal banen	20	20	20
Daalsnelheid bij toegelaten maximale belasting in m/s	5,07	5,03	5,13
EN toegelaten maximale belasting in kg	80	100	120
EN Gütesiegel	ja	ja	ja



GLA **19,-** EURO

De **BANDANA** is een multifunctionele sjaal die voor van alles te gebruiken is. Als stormdoek, halsdoek, haarband. Het is een nuttig pilooten accessoire. Nu ook verkrijgbaar in de nieuwe CAYENNE4 kleuren. Eén maat.



GLA **19,-** EURO

De donker blauwe **CAP** van 100 procent katoen heeft aan de binnenkant een zweetband van 100 procent polyester. Hiermee houdt de piloot zijn hoofd koel. Eén maat.



GLA **49,-** EURO

De optimale snel pakzak voor thuis: De skywalk **STORAGE BAG** met ademend gaasdoek en een zakje voor de risers. Berg je scherm snel en losjes op en draag de bag als rugzak. Het bespaart ruimte en beschermt de stof. De kleuren kunnen variëren.

Meer informatie over skywalk en onze producten zijn te vinden op: www.skywalk.info

Wij zijn altijd bereid om uw vragen of commentaren te ontvangen per e-mail: info@skywalk.info

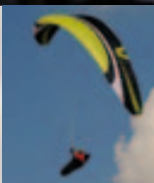
Onze importeur in Nederland is Pancho and Amelia ASET bv: www.panchoamelia.nl ook zij kunnen u met alles verder helpen.

“ My favorite route ... is the one
that gets longer every time ”



Those who fly often want to go far – in the truest sense of the word.
For all those ambitious pilots – the CAYENNE4 is built for you.

Thanks to rigid foil constructed from resilient plastic, the wing is easy to start. JET FLAPS, C-Wire elements and little ribs complete the professional glider design. The CAYENNE4 shows its real mettle in the air: top acceleration, ultimate stability and direct handling. In addition, low drag with only two main lines per side on each level, a true three-line concept and a total line length of only 254 meters. No wonder when you end up staying longer in the air than you planned.



SKYWALK

ARRIBA
MESCAL
TEQUILA
CHILI
CAYENNE
POISON
JOIN'T

MOJITO
SCOTCH
VENOM

10 YEARS OF
PURE PASSION
FOR FLYING

WWW.SKYWALK.INFO