

PRODUCT OVERVIEW:日本語版

# SKYWALK

MINILOG 2012



ARRIBA<sup>2</sup> CAYENNE<sup>4</sup> TEQUILA<sup>3</sup>XXS E-WALK

+++ 新製品情報 +++ 製品カタログ +++ 未来への展望 +++

10 YEARS OF PURE PASSION FOR FLYING

## 日本のパイロットの皆さんへ

古代ギリシア神話の中にあるダイダロスとイカロスの話はとても有名な物語です。それは羽毛とロウで作られた翼で海の上を飛ぶことにより、父親と息子は追放を逃れることに成功するストーリーです。しかし、逃避行に成功したかと思われた話の結末は…。そして物語の結末とは裏腹に空への憧れは、人間の心に深く留まるようになりました。

10年前、SKYWALKは夢を追いかけ、そしてエアロダイナミクスを元にするいくつかの魅力的な遊びを形にする会社を設立しました。私たちはフライトに対する純粋な情熱からパラグライダーを造り始めたのです。常に既存の基準を上回る安全性と共にパラグライダーの世界へ革新を起こすため、ダイダロスの創造性ある精神に続くことこそ私たちの大きな基本理念だったことは間違いありません。

スカイウォークは今シーズンもこの創業以来の夢とポリシーを世界中のパイロットのために実現します。みなさんはこの春に発行されるMAGALOG "EMOTIONS 2012"の中でスカイウォークの最新技術とポリシーを読み取ることになるでしょう。3冊目となるMAGALOG 2012には、私たちの最新の技術を注いだ新製品とポリシーを形にした製品カタログ、そして私たちの夢見る未来を読みとることができます。

あなたがそれらをイカロスの神話のように感じたとしても、私たちはMAGALOG 2012があなたの夢を膨らますには十分な情報であることを期待しています。そしてあなたの夢をさらに大空へ誘うでしょう。

Have fun on your journey

Sandquellus



### MAGALOG2012は、下記のテーマに沿って編集されます：

あなたはこのMINILOGを手にすることでSKYWALKの新しいラインナップを理解することができます。そしてMAGALOG EMOTIONS2012は3月に英語版が世界中に発行されます。私たちの製品に関する詳細な情報に加え、さらに開発の背景やフライトのコツそして刺激的な冒険と旅の話を読みとることができます。

- > サポーターから見たポール・グシエルバウアーのX-ALPS2011
- > イタリア南部の美しい旅物語
- > SKYWALKの10年を振り返って
- > E-WALK：電気モーターで飛ぶこととは
- > SKYWALK VIDEO COMPETITION 2012への参加呼びかけ
- > ハイブリッドグライダーで旅に出る
- > ケニアにて世界記録を模索する
- > CHECKAIR, 私たちの点検システム
- > 車椅子から飛び立って... Petra Kreuz の物語
- > 困難はグライダーの比較によって示される
- > 一目できるすべてのニュース
- > 最新パラグライダーのコツ
- > The new sportster CAYENNE4, 新世代の翼
- > The new light weight ARRIBA2, ハイク&ツアーの楽しさを
- > The new TEQUILA3 XXS ミニマムウェイトパイロットのために
- > 最新製品情報



英語版に加えドイツ語版もご用意します。  
ご希望の方は: info@gain-int.com  
: Tel. 048-465-7901まで。

GAIN INTERNATIONAL Co.,Ltd  
skywalk GmbH & Co. KG



## CAYENNE 4

スポーツクラスのグライダーはさらに向上を続けています。EN-Cクラスの翼は、乗り易さと安全性を兼ね備えた比較的優しいグライダーとなりました。それと同時にパイロットからの高い要求をも実現するハイパフォーマンス化に成功しています。EN-Cクラス内に分類されるグライダーの多くはその中間点にあると言えるでしょう。しかし、CAYENNE4はそこに属することを目標とはしていません。したがってパイロットへとグライダーの特性を明確にし、テストパイロットの繊細な感覚を表現することは、メーカーの重大な責任とも理解しています。そしてパイロットはその翼の持つ特性を自分のビジョンに重ね合わせた時、2つのフィーリングは完全に一致するでしょう。

私たちのCAYENNEシリーズは隠れた癖のない直正なパフォーマンスとレスポンスを常に意識して作られます。体と心に残る印象深い感覚こそCAYENNE4が継承した最大の特徴なのです。



私たちは、CAYENNE4の開発にあたり多くのチームパイロットやXCパイロット達からのフィードバックを参考にしました。コントロールプレッシャーとそれによるレスポンスはさらに改善と改良が加えられ、取り扱い易さは完成の域に達しています。特にミニリブを翼内部に配置したことは、翼の安定性に大きく貢献しているでしょう。それらは翼のヨーにおける動きを抑制する効果をも生みました。また、リーディングエッジに配されたリッジfoilシステムは効果的で翼の形状形成、及び滑空性能の向上に大きく役立っています。それによりCAYENNE4は容易にテイクオフを完了することができます。

A,B,Cラインの3ラインシステムに加え、それぞれ2本しか持たないボトムラインは、スタビライザーを入れても7本だけに止まり、速度と滑空性能の向上に大きく貢献しています。それらはフライトの準備においても簡潔にラインチェックとセッティングを終わらせることができるでしょう。また、荒れたコンディションの中においても絶大な効果を発揮する安定性は、POISON3から得られた結果として新しいラインシステムのCAYENNE4へと進化を遂げ



ています。例えばCライン上に配置されたプラスチック素材は、新しいラインシステムと相まって翼の剛性を高め、理想的な荷重分配で歪みに対して素早く備えることができます。キャンピー下部のラインアタッチメントは少なくなり、キャンピー内部に内蔵されたブリッジセルによる荷重分配は、これまで以上に翼の剛性を高め、キャンピーの形を整えます。結果、CAYENNE4のラインはブレークコードを含めて254mしかありません。素材の向上も含めれば、CAYENNEシリーズの中で最高峰に位置することは間違いありません。

そこに選ばれた素材はリロス社製のダイニーマとテクノロジーラリーラインにより、必要以上の強度と耐久性を持たせています。キャンピークロスにも妥協はしていません。キャンピーの耐久性と寿命を考慮した上で、軽量化と飛行特性の不変にも成功する素材を選びました。また、CAYENNE4の中のプラスチックパテンは柔軟でどんなパッキングにも収まるようにしてあります。

CAYENNE4がEN-Cの枠にとらわれずに開発した末、その安全性を得ることに成功した結果は、あまりにも興味深く驚きの結果と言えるでしょう。今、この結果を踏まえ、私たちの最も新しいコンセプトを形にした翼を乗りこなすことは、あなたのビジョン次第と言えます。私たちはあなたの体と心に残るであろう強い印象に興味を持つ限りです。

## ARRIBA2

山があなたを呼んでいる！  
汗は流れ、遠くに見えたゴールももう目前…。  
ついに山頂へと到着です。  
ピーク！  
風はまだある。  
小休止の後、グライダーをセッティングしフライトの準備。  
3、4ステップであなたは夢の世界へとテイクオフ。

>> ハイク & フライを日常以上のモノに。

ARRIBA2はそれを実現する翼です。

その翼は飛びけます。  
ストレス社会とは無縁の世界へ昇り続けます。  
何という感覚でしょう！

翼と共に山頂を目指し、そして飛び立ちましょう。  
それは今、新しいパラグライダースポーツの形として既に始まっています。特にARRIBA2は素早くそして小さくパッキングし、フライト装備を軽量に収めたいパイロットにあまりに有利です。その上、TEQUILA3をベースに作られた性能は、容易なテイクオフと安全なフライトを確実に実現し、軽量装備と優れた安全性を求めるパイロットには全く贅沢なパートナーと言えます。当然、ARRIBA2は最新フォルムを纏った血統であり、純粋な3ラインシステムに加え、リーディングエッジにはリッジfoilシステムを備えています。RED BULL X-ALPS2011で総合3位に輝いたポール・グシュルバウアーは自信を持ってこの翼を進めます。彼の輝かしい経験は、さらにこの翼が日常のフライトに適していることを実証しています。ARRIBA2の緒言表をもう一度確認してください。最上の翼のみ使用されるSKYWALKオリジナルのAERO FABRIX[AL32]が輝きを見せています。それを身に纏った快適な軽量性と滑空性能、そして安全性は軽量装備を必要とするパイロットに最高のパートナーとなるでしょう。

## TEQUILA3XXS

軽量パイロットは常に大きな問題と直面しています。それは適切な翼面荷重ではないフライト中に風の強弱によって常に翻弄され、諦めなくてはならない現状です。これは軽量パイロットにとって大きなフラストレーションとなり、風の大きな増大によっては恐怖さえ感じることがあるでしょう。時にはテイクオフに苦労し、時にはランディングスペースにさえ届くことを許されません。しかし、私たちはそんな軽量パイロットのための最良の答えを持っています。

スターティングウェイトが50-70kgの範囲で滑空性に優れ、安全でそれでいて容易な操作性を持った翼です。TEQUILA3にXXSサイズが完成しました。17.4m<sup>2</sup>の翼はリーディングエッジに最新のリッジfoilシステムを配し、サーマルの中で確実にそして容易にパイロットを上昇させます。また、安全の許容範囲も広く、風が強くなった時にもしっかりと前進性を保ちパイロットを安全にランディングスペースへと運びます。もしあなたが自分の軽量に悩み、風の強弱に翻弄されるストレスから解放されたいなら、私たちのTEQUILA3を試すことをお勧めします。TEQUILA3はあなたの選択肢とフライトの幅を広げるに間違いありません。

>> 純粋にフライトを楽しむ！

安全性を求める  
軽量パイロットの  
最良の選択:  
TEQUILA3XXS。



# which wing for whom?

「パラグライダーに関してこんな質問が多い"どの翼を選べば?"。常にスクールとメーカー、そしてパイロットの間に生まれる疑問です。もちろんパイロットは装備、ハーネス、グレード、安全性等、それらも含め十分な知識を持つ必要があります。また、現在40社以上のパラグライダーメーカーが並び、その翼の多さに自分にあった翼を選択することは容易ではありません。LTFやEN等、翼の特性をテストし基準とする機関がある現在、私たちはメーカーとしてそれぞれの翼の違いと特性を明確にし、基準に照らし合わせ、どの製品が個々のパイロットに適しているかを明快に示すことを義務付けられています。この基準を理解し、熟慮することはあなたの翼選びに大きな影響と正解をもたらすこととなります。

## EN and LTF

ヨーロッパノームは(European Norm)は、ヨーロッパ内の統一基準に当てはまります。ヨーロッパ内のパラグライダー及び付属する用具の統一規格としてご理解ください。また、EN規格はパラグライダーメーカーにとって義務ではありません。しかし、パラグライダーを製造する者にとって、保険監督法の範囲に存在できるかに関わる大きな意味を持っています。さらにパラグライダーの安全性の実証と特性の評価は大きな証明となります。

>> 基準に対して正しい判断を下すためには健全で客観的な自己申告が必要不可欠です。それらに背けば結果翼と自然に圧倒され不幸なフライトを余儀なくされます。

EN規格は次のように大きく分類されます。  
 EN-A : 初心者向け  
 EN-B : 趣味または週末パイロット向け  
 EN-C : 上級パイロット向け  
 EN-D : 優れたベテランパイロット向け

EN規格は大きく分けて上記の4クラスに分類されます。また、これらのクラスにはローエンドかハイエンドの2つのカテゴリーがあり、メーカーから発表されるグライダーはこの内の1つとして分類されることとなります。結果、申請したカテゴリー内に当てはまらない翼は、その特性と共にクラスダウンすることとなり、よりハイレベルな翼としての基準付けが行われます。逆にテストの結果が申請したクラスよりも優れた結果を残した場合、その翼はクラスアップとなり、より多くのパイロットから指示される翼として評価されます。

ENに加えてドイツ連邦政府航空局の元に定められた特性基準がLTFです。その内容は、EN規格のモノとほぼ同一でドイツ国内での販売される翼に適用される規格と行って良いでしょう。

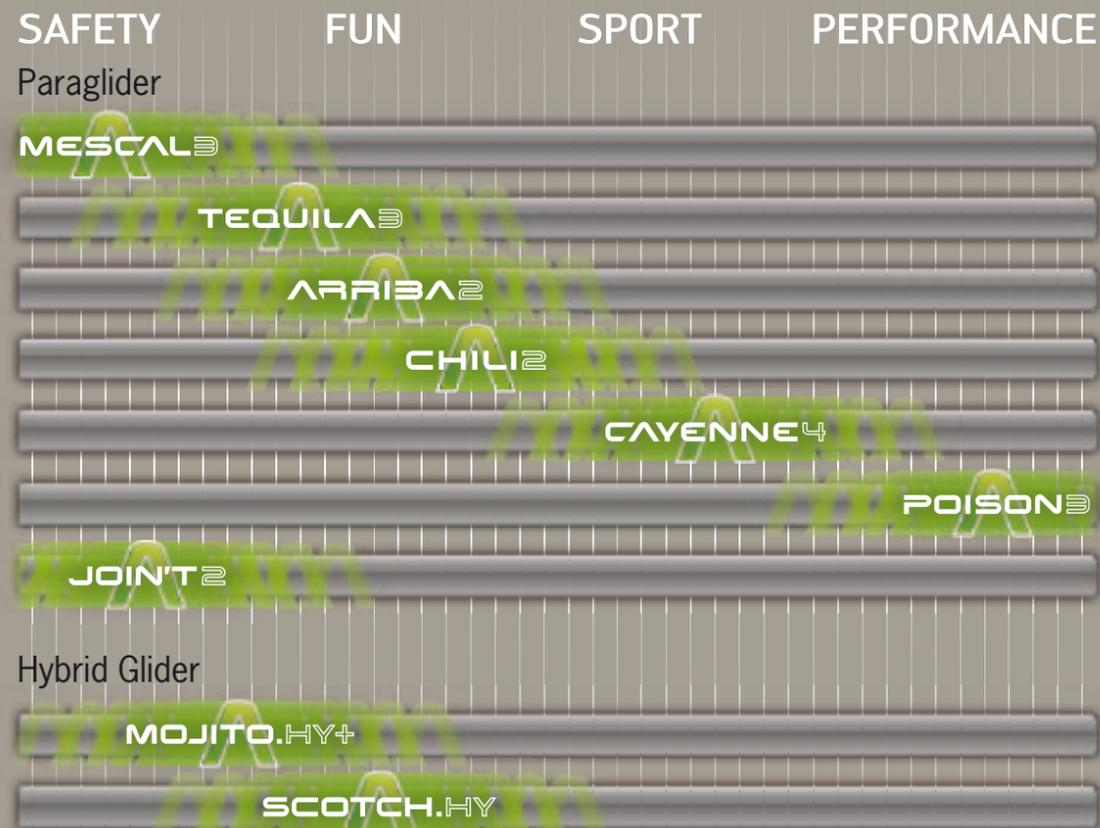
## During certification

現在までSKYWALKで開発され、マーケットにリリースされたグライダーには、すべてこのどちらかの証明があります。ENもしくはLTFどちらかの規格を持つか、大部分のグライダーが両方の証明を持っています。それはSKYWALKのグライダーが厳しい両規格のテストをそれぞれにパスしたことを意味しています。

それぞれのテストは、前縁からの潰れや片翼の潰れ、フルストールやスピン等のマヌーバーからの回復性等、安全性に関わる飛行試験に加え、ピッチングやローリングから安定飛行への回復性や立ち上げのし易さ等、飛行に関する必要な特性テストが厳しく行われます。さらにそれぞれには瞬間強度と耐久強度のテストがあり、飛行特性テストはクラス分けテスト、そして強度テストは最終的な認証テストと言えるでしょう。クラス分けテストに補助を必要とするグライダーがいくつか存在しますが、

SKYWALKのすべてのグライダーは、そのテストと認証に一切の補助なしで合格しています。

ここに描かれたパラグライダーパレットは、特定のターゲットグループがパラグライダーを選択するにあたって、適応性を明確に示しています。もちろん、あなたに適した翼を探すにあたって役立つでしょう。



## Pictograms

SKYWALKは個々のパラグライダーに使用される革新的技術とその特性が理解され易いように、絵文字ラベル(Pictgrams)を作製しました。これは、各グライダーの詳しい特徴を強調する役目を持っています。例えば、SKYWALKのパラグライダーにはそれぞれJET FLAPの絵文字ラベルがありますが、他にも3ラインレベルやAL32と言った技術が使用されています。万一あなたがさらなる質問を持っているなら、電子メールまたは電話で輸入元までご質問をください。  
[www.gain-int.com](http://www.gain-int.com)

- 2+2** 2 Plus 2: SKYWALKではすべてのグライダーに2年間の品質保証しています。
- JET FLAP** JET FLAP: 強いブレーキングからの失速の導入を遅らせ、サーマル内での上昇をさらに効率よくサポートします。
- AL** AEROFABRIX AL32: 軽量性と紫外線反射を兼ね備えたSKYWALKオリジナルの新素材です。
- HY** Hybrid-Lines: アラミド素材とダイニーマ素材のラインを適材適所で配置しています。強度、耐久性、軽量性に優れています。

- Rigid Foil**: 軽量で立ち上げ時の形状形成を補助するリッジフォイルは、リーディングエッジの補強に加え、ラム圧の均一化と滑空性能の向上に役立っています。
- 3-Line-Levels**: A,B,Cの3ラインシステムは、スピードと滑空性能の向上に役立っています。
- Double-Splice-Technology**: ラインのつなぎ目に配置されたラインカバーはライン強度の維持と摩擦による強度低下の防止に役立っています。
- Race Lines**: 被服無しのラインは、低い抵抗値と高い強度を持ち、加えて経年変化に対し、高い耐久性を持っています。
- Comfort Risers**: ライン、ハーネス、風のチェック等、5つのプレフライトチェック項目が描かれているライザーです。加えて、ビッグイヤーにも解り易い色分けが施されています。



RRP ¥393,750-

JET FLAP fun cruiser – LTF09: A | EN: A

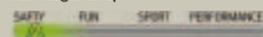
MESCALシリーズは私たちのグライダーの中で最も多くの空飛ぶ夢を実現してきました。空中に限らず地上におけるあまりにも素直なMESCAL3のハンドリングは、素早くそして簡単にパイロットへのステップアップを楽しみながら進むことができます。JET FLAP TECHNOLOGY(ジェットフラップテクノロジー)によるミス操作への寛容性と色分けされたライザーは、パイロットに余裕を与え、EN/LTF:Aの認証による優しい取り扱いと寛大な安全性で純粋に飛ぶこと、そして学ぶことの楽しみをあなたに与えるでしょう。

>> MESCAL3のライザーは煩わしいライザーやプレフライトチェックを簡潔にします。



	XS	S	M	L	XL
Cells	44	44	44	44	44
Surface area flat in m <sup>2</sup>	22,57	24,76	27,06	29,36	32,24
Wingspan in m	10,66	11,16	11,67	12,16	12,74
Aspect ratio	5,03	5,03	5,03	5,03	5,03
Glider weight in kg	4,8	5,3	5,8	6,3	6,9
Launch weight kg from - to	60-80	75-95	85-105	100-120	115-140
Tow certification	yes	yes	yes	yes	yes

Pilot Target Group



Features



RRP ¥446,250-

JET FLAP lightweight glider – LTF09: B | EN: B

歩 ぎによるテイクオフまでの登頂がそうでないかに関係なく、電車での移動や旅行にも適した軽量キャンホピーARRIBAはパッキングを容易にし、高い軽量性を備えています。ARRIBA2ではPOISON3によって立証されたアルミニウム素材クロスAERO FABRIX AL32採用し、軽量クロスにして紫外線劣化に対する高い耐久性を誇っています。また、ハイブリッド構造によるライン素材の配置と3ライナーシステムは、TEQUILA3の安定した滑空性能を凌駕し、ARRIBA2に優れた性能をもたらしています。

>> AL32は優れた耐久性に加え驚く程のしなやかさを持ち90%の紫外線反射率で長持ちと扱い易さを両立します。



	XS	S	M	L
Cells	44	44	44	44
Surface area flat in m <sup>2</sup>	23,30	26,20	28,80	31,00
Wingspan in m	11,11	11,77	12,35	12,80
Aspect ratio	5,3	5,3	5,3	5,3
Glider weight in kg	4,1	4,5	4,9	5,3
Launch weight kg from - to	60-80	75-95	90-110	100-120
Tow certification	yes	yes	yes	yes

Pilot Target Group



Features

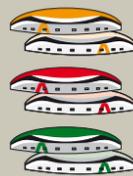


RRP ¥435,750-

JET FLAP freerider – LTF09: B | EN: B

TEQUILAシリーズは初中級者から上級者まで幅広いレンジのパイロットに楽しませてきました。気軽でストレスのないハンドリングは、TEQUILAの伝統であり今日もそのコンセプトは受け継がれています。TEQUILA3ではそのコンセプトのもと、優れた滑空性能を加えるために3ラインシステムとリッジフォイル構造を採用することになりました。それらにより抵抗値を20%減少させることに成功すると共に、地上での取り扱いをさらに向上させています。それらのメリットはオールラウンドモデルとしての価値を今まで以上に感じさせるでしょう。

>> 新採用のインナーリブとサイドベントはTEQUILA3の革新の形です。



	XS	S	M	L	XL
Cells	44	44	44	44	44
Surface area flat in m <sup>2</sup>	23,30	26,20	28,80	31,00	32,70
Wingspan in m	11,11	11,77	12,35	12,80	13,16
Aspect ratio	5,3	5,3	5,3	5,3	5,3
Glider weight in kg	5,3	5,9	6,2	6,6	6,9
Launch weight kg from - to	60-80	75-95	90-110	100-120	110-135
Tow certification	yes	yes	yes	yes	yes

Pilot Target Group



Features



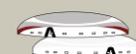
NEW in 2012: TEQUILA3 and ARRIBA2 in XXS

2012年のシーズンスタート同時に私たちは軽量パイロットのための2機種を用意しました。XXSサイズに込められた技術と信頼性は、50-70kgのスターティングウェイトに当てはまるパイロットに向けた私たちのプレゼントです。

>> TEQUILA3そしてARRIBA2のXXSサイズはそれぞれの通常サイズと同じ情熱を注がれています。風の強弱に翻弄されることなくまた、緩いハンドリングに飽きることなく素晴らしい空をお楽しみください。



TEQUILA3 XXS



ARRIBA2 XXS

	T3 XXS	A2 XXS
Cells	44	44
Surface area flat in m <sup>2</sup>	20,71	20,71
Wingspan in m	10,47	10,47
Aspect ratio	5,3	5,3
Glider weight in kg	5,1	3,8
Anticipated launch weight kg from - to	50-70	50-70
Tow certification	yes	yes

Pilot Target Group, features such as characteristics and prices correspond to the larger models respectively. Please take these specifications from the respective description.





RRP ¥435,750- JET FLAP high end freerider – LTF09: B | EN: B

5.67のアスペクト比と純粋な3ライナーシステムにより高い滑空性能を得ることに成功しました。JET FLAP SYSTEM(ジェットフラップシステム)によりCHILI2は高い自立安定性と優れた滑空性能で他を圧倒します。LTF/EN:Bクラスにして野心的な上級パイロットの要求に応え、高い安定性によりCHILI2を駆るパイロットは、安全に最適なルートを選び、上昇し、そして目的地まで飛ばしていくことができるでしょう。

>> 半円形のエアインテークは最適な空気の流入でテイクオフと形状の回復をサポートします。



	XS	S	M	L	XL
Cells	52	52	52	52	52
Surface area flat in m <sup>2</sup>	23,19	26,08	28	29,44	31,11
Wingspan in m	11,47	12,16	12,6	12,92	13,28
Aspect ratio	5,67	5,67	5,67	5,67	5,67
Glider weight in kg	5,1	5,7	6,2	6,5	6,8
Launch weight kg from - to	60-85	75-95	85-110	100-120	105-130
Tow certification	yes	yes	yes	yes	yes

Pilot Target Group



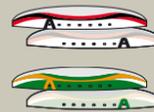
Features



RRP ¥504,000- JET FLAP race carver – LTF09: D | EN: D

さらに追加された紫外線劣化防止コーティングにより、AERO FABRIXはPOISON3のリーディングエッジを強く、そして最適に保ち、耐久性を高めることで軽量グライダーでありながら、より長時間のフライト後も高い滑空性能を維持できる翼としてバージョンアップされました。リッジフォイルシステムと抵抗を極限まで減らした3ライナーシステム、加えて6.8のアスペクト比にも関わらず、アクセル使用時の扱い易さは優れた安定性を強く感じさせるでしょう。

>> アクセルシステムはそれを使用した時、繊細にチューニングされたバランスと拘りのライザーに真価を理解するでしょう。



	XS	S	M	L	XL
Cells	69	69	69	69	69
Surface area flat in m <sup>2</sup>	22,95	24,88	26,80	28,24	29,40
Wingspan in m	12,51	13,03	13,52	13,88	14,17
Aspect ratio	6,82	6,82	6,82	6,82	6,82
Glider weight in kg	5,1	5,5	6,0	6,3	6,6
Launch weight kg from - to	70-90	80-100	90-110	100-120	110-130
Tow certification	yes	yes	yes	yes	yes

Pilot Target Group



Features



RRP ¥477,750- JET FLAP sportster – LTF09: C | EN: C

CAYENNEシリーズの継続は成功の証です。CAYENNE4では3ライナーシステムをさらに進化させ、片側のライザーにはA,B,Cそれぞれ2本のボトムラインとスタビライザーラインのみ配置しています。それらは空気中における空気抵抗を極限まで減らし、ブレークラインを加えてもトータル254mのみの低抵抗値で高い滑空速度域と滑空性能を得ています。エアインテーク部に配置されたしなやかなリッジフォイルシステムは、テイクオフを簡潔に完了させ、空気中におけるリーディングエッジの無用な変形を強く防止します。CAYENNE4の高い安定性は、アクセル使用時のハイスピード飛行で実証され、斬れの良いハンドリングにパイロットを唸らせるでしょう。

>> 7本にまとめられたボトムラインは抵抗値を下げ高い架空性能を生みます。



	XS	S	M	L	XL
Cells	59	59	59	59	59
Surface area flat in m <sup>2</sup>	21,80	24,48	26,73	28,30	29,48
Wingspan in m	11,55	12,24	12,80	13,16	13,44
Aspect ratio	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13
Glider weight in kg	4,6	5,2	5,7	6,0	6,3
Launch weight kg from - to	60-85	75-100	90-110	100-120	110-130
Tow certification	yes	yes	yes	yes	yes

Pilot Target Group



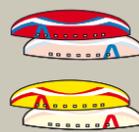
Features



RRP ¥525,000- JET FLAP biplace – LTF09: B | EN: B

タ ンデムグライダーJOIN'T2には、2人で空を安全に満喫する楽しみがあります。簡単でシングルフライトのようなテイクオフが始まって、JET FLAP SYSTEM(ジェットフラップシステム)とトリマーシステムの効果により、幅広い速度の実用範囲が使用できます。それらは安全な離着陸に加え、クロスカントリー飛行等、未知の空域や土地でああなたの良きパートナーになるでしょう。

>> 必要な時に必要なスピードを発揮することができるJOIN'T2のトリムシステムは、ストレスと不安を与えることはありません。



	XS	S	M	L	XL
Cells	49	49	49	49	49
Surface area flat in m <sup>2</sup>	41,00	41,00	41,00	41,00	41,00
Wingspan in m	14,78	14,78	14,78	14,78	14,78
Aspect ratio	5,33	5,33	5,33	5,33	5,33
Glider weight in kg	9,4	9,4	9,4	9,4	9,4
Launch weight kg from - to	140-225	140-225	140-225	140-225	140-225
Tow certification	yes	yes	yes	yes	yes

Pilot Target Group



Features





CULT3

RRP ¥98,700-

cross over harness - LTF09 | max 120 kg

高い安定性と安全性に包まれるCULT3は、17cmのムースプロテクターとSOSカードを備えています。また、レスキューパラシュートの開傘時にアクセルバーとフットバーが同時に自動解放され、レスキューコンテナの解放を妨げることなく、パイロットの安定した降下をサポートします。CULT3はLTF09の最も厳しい安全規格によってテストされ、初心者からXCパイロットまで、自信を持って推奨することができます。

>> オートマッチクセパレーションシステムはレスキューコンテナの解放時に自動的にフットバーとアクセルバーを解放します。



	XS	S	M	L	XL
Height min in cm	-	-	160	170	180
Height max in cm	165	165	175	185	195
Seatboard - Width x Length in cm	34x30	36x32	38x34	40x36	42x38
Weight in kg	4,4	4,5	4,6	4,7	4,8

**Pilot Target Group**  
High-function, modern allround harness for a wide pilot target group

**Recommendation**  
optional: MI Side Protectors  
Paragliding Backpack in size M



CULT3

RRP ¥94,500-

lightweight harness - LTF09 | max 120 kg

とても軽く、そして安全にパイロットをテイクオフ完了へと導くCULTC(カルト コンパクト)は、最も高い安全規格LTF09のテストに従い、100%のテイクオフと安全性をすべてのパイロットに提供します。ムースとエアバッグによる新しいプロテクターは、リッジフォイルにより軽さと安全性の革新的な複合プロテクターとなりました。軽量化を目指すパイロットやツアー等にも最適なハーネスとして効果を発揮します。

>> スタート前から形成される背中のエアバッグプロテクターは後背部に配置されたリッジフォイルによるものです。



	XS	S	M	L
Height min in cm	-	-	160	175
Height max in cm	165	175	185	185+
Seatboard - Width x Length in cm	34x34	36x34	38x36	40x36
Weight in kg	3,2	3,4	3,6	3,9

**Pilot Target Group**  
High-function, modern allround harness for a wide pilot target group

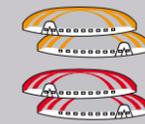
**Recommendation**  
Paragliding Backpack in Size S

RRP ¥399,000-

JET FLAP motor & mountain-glider - LTF03: 1 | DULV

MOJITO.HY+はモーター動力の有無に関わらず、疲れを感じさせない自由でストレスレスなフライトを約束します。荒れた空気中でも最新の自立安定コンセプトにより、安全な巡航フライトと小気味良い旋回が可能で、ドイツのDULV(ドイツウルトラライト連盟)の厳格なテストを合格しています。また、同時にLTF規格においても認証を受け、ハイブリッド構造の専用ライザーはフライトによってセッティングを変えることができます。

>> MOJITO.HY+に採用されるライザーシステムは無動力でのフライトにも使用できるハイブリッドシステムです。



	S	M	L	XL
Cells	39	39	39	39
Surface area flat in m <sup>2</sup>	26,08	28,04	30,40	32,13
Wingspan in m	11,19	11,68	12,09	12,42
Aspect ratio	4,8	4,8	4,8	4,8
Glider weight in kg	5,6	6,1	6,5	6,9
Launch weight w/o motor LTF in kg from - to	75-95	90-110	105-125	115-140
Launch weight w/ motor DULV in kg from - to	75-120	90-140	105-160	115-180
Tow certification	yes	yes	yes	yes
LTF - w/ closed trimmers	1 (95kg)	1 (110kg)	1 (125kg)	1 (140kg)

**Pilot Target Group**  
SAFETY FUN SPORT PERFORMANCE

**Features**  
2+2 JET FLAP

RRP ¥420,000-

JET FLAP motor & mountain-glider - LTF03: 1 | DULV

ダイレクトなハンドリング、そしてメリハリのあるレスポンスと旋回性が高い評価を受けるSCOTCH.HY+は、偽りなくフリーフライングモデルの決定版です。その気持ち良さは、サーマルの強弱に関わらず、安定した巡航とハンドリングに感じることができます。MOJITO.HY+同様にDULV規格とLTF規格を同時に合格した安全性は、ハイブリッドシステムの専用ライザーにより支えられ、動力の有無に関わらず楽しむことができます。

>> MOJITO.HY+に採用されるライザーシステムは無動力でのフライトにも使用できるハイブリッドシステムです。



	M	L
Cells	51	51
Surface area flat in m <sup>2</sup>	27,50	30,40
Wingspan in m	12,01	12,57
Aspect ratio	5,2	5,2
Glider weight in kg	6,4	6,9
Launch weight w/o motor LTF in kg from - to	90-110	105-130
Launch weight w/ motor DULV in kg from - to	90-130	105-150
Tow certification	yes	yes
LTF - w/ closed trimmers	1-2 (110kg)	1-2 (130kg)

**Pilot Target Group**  
SAFETY FUN SPORT PERFORMANCE

**Features**  
2+2 JET FLAP



MOJITO.HY+



SCOTCH.HY+



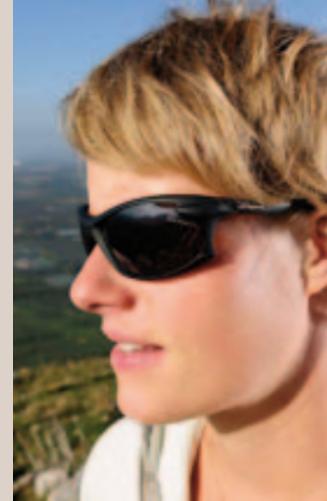
RRP Overall Complete ¥42,000-

**SYSTEM OVERALL** は、上下セパレートタイプのフライトスーツです。上下に分かれたジャケットとパンツは、ウェスト内部のジッパーでワンピースタイプとして接続が可能で、CORDURA素材により風防性と保温性の高い実用的なツーピースジャケットです。Size S - L.



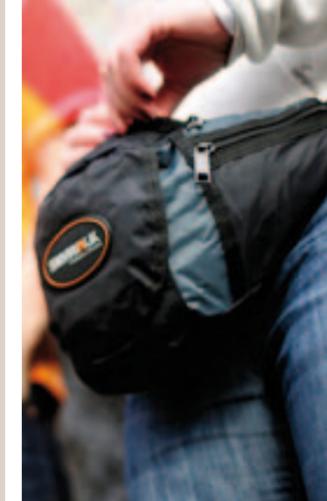
RRP ¥33,600-

軽い上に風防と防水性に優れた **PACLITE JACKET** あなたの体温を守り雨や風からアウターレイヤーとしてあなたを守ります。フードを襟元に備えたその重さは、440グラムと軽く、フライトや地上活動の邪魔をすることはありません。Size XS - XXL.



RRP ¥12,600-

**SEQUENCE** は、紫外線透過防止レンズにより、あなたの目を長時間の太陽光から保護し、グリラミッドフレームによる優れたフィット感は、風が直接あなたの目に当たる事を防止します。CE Standard EN 1836.



RRP ¥6,300-

**HIP BAG** は、フライトに必要な小物を収納し、持ち運びに便利なウェストポーチです。財布やライセンスカード、バックツール等を収納し、フライト時にはハーネスにそのまま収納することができます。



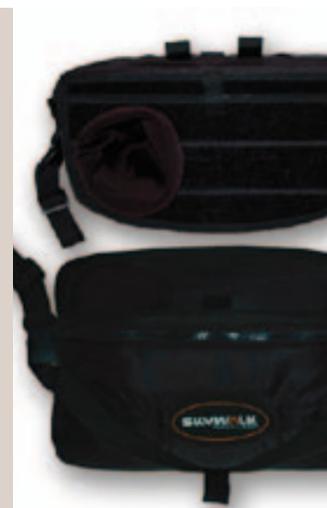
RRP ¥29,400-

高品質で機能的な3層柔軟構造の **TEAM JACKET** は、風防性と通気性に優れ撥水加工も施したソフトシェルジャケットです。フライト時のアウターに、そしてミッドレイヤーとして機能を発揮します。Size XS - XXL.



RRP ¥23,100-

スリム＆フィットデザインの **VEST** は、伸縮性に優れたストレッチ素材を使用した高性能ベストです。ジッパーポケットを装着して、街とフライトエリアでスポーティーに着こなすことができます。Size M - XL.



RRP ¥12,600-

**COCKPIT** は、他のハーネスとの互換性があり、フライト中の計器類やカメラ、バラスト、そしてツリーランキット等を容易に収納することができます。また、角度調整機能により、フライト中の計器類を容易に確認できます。



RRP size S ¥84,000-  
RRP size M ¥88,200-  
RRP size L ¥92,400-

エマージェンシーパラシュートは、フライトに必要な不可欠な装備です。 **PEPPER2 LIGHT** は、フライトに支障をきたした時、最後のチャンスとしてあなたを守るでしょう。軽量な上に開傘速度にも優れ、同時に高い自立安定性であなたを安全に地上へと運びます。

	S	M	L
Surface area flat in m <sup>2</sup>	26,90	34,20	40,00
Weight with inner container in kg	1,3	1,6	1,9
Number of panels	20	20	20
Sink at respective authorized load in m/s	5,07	5,03	5,13
EN-certified max. load in kg	80	100	120
EN Certification	yes	yes	yes



RRP ¥4,200-

色々なシチュエーションに着こなすことができるSKYWALKロゴ入りの **CEREMONY SHIRT** は、100%コットンで作られています。イベント事や表彰式に着てみては? Size XS - XXL.



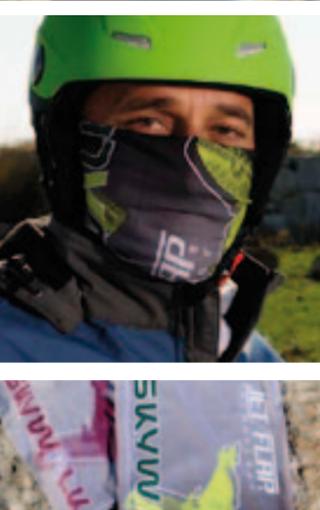
RRP ¥6,300-

ネイビーブルーで彩られた **POLOSHIRT** は、スタイリッシュなデザインと100%コットンのおかげで快適且つ多機能に着こなすことができます。女性用と男性用に分けられます。Size XS - XXL.



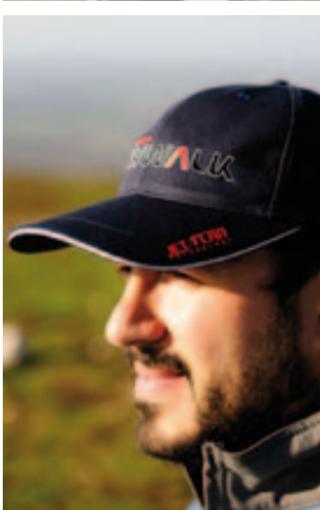
RRP ¥9,450-

パラグライダーを素早く、そして実用的に収納することができる **SOFTBAG** は、エアインテーク部に配されたマイラー素材とキャンピーを保護し、メッシュ素材により折り畳みによる空気の排除も簡単です。One size.



RRP ¥2,100-

小さく実用的でスタイリッシュな **BANDANA** は、多機能でフード、ネックウォーマー、バンダナ、そしてキャップにも簡単に変形できるハイブリッドタイプのアクセサリです。ハーネスの中に持ち歩くだけで、シーズンに関係なく便利です。One size.



RRP ¥2,580-

ネイビーブルーを基調にした **CAP** は風と紫外線からあなたの頭を保護します。ポリエステルバンドは汗を止め、綿100%で作られた内装はあなたの頭をスタイリッシュに、そして快適に維持します。One size.



RRP ¥9,450-

簡単な移動や長時間のウェイトング時にパラグライダーを有害紫外線やホコリから保護する **STORAGE BAG** は、軽量で持ち運びにも便利。広げたバッグにパラグライダーを乗せ、クロージングラインを引き込むだけで収納は完了。そのまま背に担ぐこともできます。

上記以外の情報をお探しの場合は、下記のウェブサイトから情報を得ることができます。

: [www.skywalk.info](http://www.skywalk.info) / [www.gain-int.com](http://www.gain-int.com)

また、詳しいお問い合わせは: [info@gain-int.com](mailto:info@gain-int.com) まで。

“ My favorite route ... is the one  
that gets longer every time ”



Those who fly often want to go far – in the truest sense of the word.  
For all those ambitious pilots – the CAYENNE4 is built for you.

Thanks to rigid foil constructed from resilient plastic, the wing is easy to start. JET FLAPS, C-Wire elements and little ribs complete the professional glider design. The **CAYENNE4** shows its real mettle in the air: top acceleration, ultimate stability and direct handling. In addition, low drag with only two main lines per side on each level, a true three-line concept and a total line length of only 254 meters. No wonder when you end up staying longer in the air than you planned.



SKYWALK

ARRIBA  
MESCAL  
TEQUILA  
CHILI  
**CAYENNE**  
POISON  
JOIN'T

MOJITO  
SCOTCH  
VENOM

10 YEARS OF  
PURE PASSION  
FOR FLYING

[WWW.SKYWALK.INFO](http://WWW.SKYWALK.INFO)