

ÜRÜNLERE GENEL BAKIŞ

SKYWALK

MINILOG 2012



ARRIBA² CAYENNE⁴ TEQUILA³XXS E-WALK
+++ tüm yeni ürünlerimiz +++ ürün yelpazemize genel bakış +++ tüm bilgiler+++

SAF BİR TUTKU İLE UÇUŞ İÇİN GEÇEN 10 YIL

Sevgili Yamaç Paraşütü Pilotları,

Eski Yunan Mitolojisi'nde tüyler ve balmumundan yapılan kanatlar ile okyanusun üzerinden uçarak kaçan, ünlü baba oğul, İkarus ve Deдалus'un hikayesi çok meşhurdur. Kibir; sadece şeytanın umursayabileceği türden bir gözükaralıkla İkarusu, denize ölümcül bir dalış yapmaya sürükler. Olabildiğince trajik bir şekilde sonuçlanan bu hikaye ile, uçmanın olağan üstü düşüncesi insan zihnine daha derinden hükmetmeye başlar.

10 yıl önce bizde bu büyüleyici havanın sayısız özelliğini temel alarak, hayallerimizi gerçekleştirdik ve firmamızı kurduk. Uçmak için benzersiz bir tutkuyla yamaç paraşütleri üretmeye başladık. Deдалus'un özgün ve yaratıcı ruhunu takip ederek, uçuş dünyasına yenilikleri, gelişmeleri tanıtmak ve aynı zamanda güvenlik standartlarını yükseltmek her zaman amacımız oldu. Teknolojiye bağlı son gelişmeler ve bize verdiği etkileri, bu sporda bizlerin ne kadar daha gökyüzüne yaklaşabileceğini belirler. Yeni teknolojik gelişmeler, güzel sporumuzun geleceği ve güvenliği için hayatidir. Bu amaçla bu spor yeni fikirler test ederek, uygulayabilecek insanlara ihtiyaç duymaktadır. Sonuçta her pilot uçuş hayalinin gerçekleşmesini ister.

skywalk bir çok pilot için bu rüyaları gerçek kılar. Sizler için geliştirilen ürünlerimiz hakkında MAGALOG (magazin&katalog) EMOTIONS 2012'yi okuyabilirsiniz. MAGALOG; Bu üçüncü yayınında en son çıkan ürünlerin bilgileriyle, bu ürünlerin sporumuzdaki günlük kullanımlarından edinilen kişisel deneyim ve izlenimlerle birleştirilmiştir.

Yeni fikir ve haberlerin keyfini çıkarın. Aralarında İkarus'un hikayesi olsa bile, umarız verdiğimiz bilgiler sizin için yararlı olacaktır. Bu bilgiler sizlere bir başvuru kaynağıdır. Malzemelerimizi foksionlarına göre kullanın ve asla yeteneğinizi küçümsemeyin.

Her şey den önce yamaç paraşütü sporu yalnızca daha yüksek, daha hızlı ve daha ileriden oluşmamıştır. Aynı zamanda sayısız özelliği vardır ve hepsi keşfedilmeye değerdir.

Yolculuğunuzda iyi eğlenceler.

Sandjakovic



skywalk MAGALOG 2012 aşağıdaki başlıklarla sizleri bilgilendirecek.

skywalk MINIOGLA;
yeni ürünlerimizin ve ürünlere
detaylı bir genel bakışın
olduğu asıl kataloğumuzun
bir alıntısına sahipsiniz.

skywalk MAGALOG
EMOTIONS 2012'nin üçüncü
baskısı Şubat ayında
Almanca ve İngilizce
olarak yayınlanacaktır.

Ürünlerimizin ayrıntılı bilgilerinin
yanı sıra, uçuş maceraları, pilot
tavsiyeleri, ürün gelişimiyle ilgili
eski raporlar ve heyecanlı
uçuş hikayeleri bulacaksınız.

- > Paul GUSCHLBAUER'İN bakış açısı ile **X-Alps 2011**
- > **İtalyanın** Güneyinden bir uçuş hikayesi
- > skywalk'un son **on yılına** bakış
- > **E-WALK** electromotor ile uçmak nasıl birşey ?
- > **2012 video** yarışmasına katılım haberleri
- > En iyi **Hybrid Glider** turu!
- > **Kenya'da** ki havacılık rekorunu kırmak için araştırma
- > **CHECKAIR** control sistemimiz yerinde ve gitmeye hazır.
- > Petra KREUZ anlatımıyla; **Tekerlekli sandalyeden uçmak**
- > Kanat tanıtımlarında **sunum** zorlukları
- > Bir bakışta **tüm** haberler
- > Yamaç paraşütü ile ilgili harika öneriler ve **ip uçları**
- > Yeni jenerasyon ve performansı yenilenmiş **CAYENNE4**
- > Yeni, hafif ağırlıklı Tırman-Uç serisi **ARRIBA2** ile eğlenceye katılın
- > Yeni **TEQUILA3 XXS** - en hafifler de uçabilir
- > Ek ürün bilgileri ve **daha fazlası**



Almanca veya İngilizce dillerinde sipariş verilebilir.
Hemen açık adresinizle bize e-posta gönderin: info@skywalk.info
Ya da bizi arayabilirsiniz: Tel. +49 (0) 86 41 - 69 48 40
Ayrıca sorularınızı posta yoluyla gönderilirsiniz. Cevaplamaktan mutluluk duyarız.
skywalk GmbH & Co. KG · Bahnhofstraße 110 · 83224 Grassau, GERMANY



basıncın yönlendirilmesi oldukça azaltıldı ve genel olarak kontrol hissi mükemmelleştirildi. Belirtilenlerin yanı sıra, eklenen mini-ribs teknolojisi basıncın yönlendirilmesindeki sapmaları azaltmada işe yaradığı ve rotadan sapma etkilerini azaltmıştır. Rigid foil teknolojisi ile hücum kenarı güzelce gerginleştirildi ve kanadın hava ile şişirilmesi kolaylaştırıldı. CAYENNE4 ile kalkış daha da kolaylaştı. Kanat önceki modellerde olduğu gibi safkan bir 3 kolonlu model. Buna rağmen kanat açıklığında 2 ana taşıyıcı hatta sahip olması ile daha kolay kalkış avantajı sağlıyor. Uçuş hazırlığı sırasında iplerin sınıflandırmasının sağladığı kolaylıklardan bahsetmeye gerek yok. CAYENNE4'ün türbülanslı akımları, nasıl da stabil ve yararlı kat ettiği farkedilebilir. POISON3'le benzer olarak ortaya çıkan bu stabil yapı, gelişimlerdeki bir çok özelliğin benzerliği sonucudur. Örneğin C kolonlarının üstünde ki küçük, güçlü plastic des-

tekler, profil bozulmalarını azaltır ve ideal yük dağılımı sağlarlar. Kolon sınıflandırmalarında son derece mükemmel dizilim ve sürüklemeyi önleyici kolon konsepti uçuş esnasında yukarı baktığınızda derhal dikkatinizi çeker. Kubbede sadece 5 ana ip bağlantısı ve 4'lü sel köprülerine sahiptir. Kanat üzerindeki yük çapraz ve karşılıklı destek sistemi vasıtasıyla kubbe içine ustaca dağıtılır. CAYENNE4 de fren ipleri dahil toplam 254 metre ip vardır. Kullanılan materyeller göz önüne alındığında CAYENNE4, serisinin ilkelelerini muhafaza ediyor. Kullanılan Liros ana ipler ve Dyneema kaplı olsun yada olmasın Tecнора iplikler gereksinimlerin çok üstünde. Kumaş seçiminde ise hiç bir taviz yapılmadı. CAYENNE4 üretiminde; uzun ömürlü ve uçuş performansına uygun kumaş seçimi yapıldı ve halen ağırlığı oldukça az. CAYENNE4 deki tüm plastik güçlendirmeler çok esnek, böylece pilotlar spesifik katlama metotlarını kullanmak zorunda değildiler. Güvenlik bilinci olan pilotlar için , CAYENNE4 kapatma çizgileri olmadan üretildi, test edildi ve test merkezleri tarafından onaylandı. Şimdi yeni tasarımımızın kapsamlı bir resmini oluşturmak size kalmıştır. Gelecek izlenimleriniz için meraklı ve heyecanlıyız.

CAYENNE 4

Sport serisi gelişmeye devam ediyor. Bir taraftan EN-C sınıfı iyi huylu uçuş performansı olan uysal paraşütler bulunurken, diğer taraftan yüksek uçuş performansı ve üst sınırdaki kanatlar, pilotlar tarafından talep edilmektedir. Testleri sırasında üzerinde kapatma çizgileri kullanılan kanatlar EN-C sınıfında tanımlanamaz. Bu sebeple kanatların karakterlerini tam anlamıyla pilotlara açıklamak, üreticilerin sorumluluğundadır. Böylelikle pilotlar tarafından bir profil ortaya çıkarılabilir. Bu iki beklenti sonucunda mükemmel bir eşleme ortaya çıkar. CAYENNE serimiz daima, hiç bir gizli hatası olmaksızın dürüst bir performans sergiledi. CAYENNE4 bu geleneği etkili bir şekilde devam ettiriyor. Hedef grup aynı: XC pilotları ve yüksek performansta kanatlarını her yönüyle kullanabilen hırslı termik avcıları. CAYENNE4 ün gelişimini, takım pilotlarımız ve bir çok XC pilotunun tecrübesi ile tamamladık. Uçuş hissinde,

>> CAYENNE4 sadece dış görünüşüyle değil aynı zamanda uçuş karakteristiğinde etkileyicidir. Söylemek gerekirse fotoğraf çekimlerinde pilotların yorumlarından biri; »tam anlamıyla çoşku!« Ama bizce bu yorum bile yetersiz kalır!!!



tekler, profil bozulmalarını azaltır ve ideal yük dağılımı sağlarlar. Kolon sınıflandırmalarında son derece mükemmel dizilim ve sürüklemeyi önleyici kolon konsepti uçuş esnasında yukarı baktığınızda derhal dikkatinizi çeker. Kubbede sadece 5 ana ip bağlantısı ve 4'lü sel köprülerine sahiptir. Kanat üzerindeki yük çapraz ve karşılıklı destek sistemi vasıtasıyla kubbe içine ustaca dağıtılır. CAYENNE4 de fren ipleri dahil toplam 254 metre ip vardır. Kullanılan materyeller göz önüne alındığında CAYENNE4, serisinin ilkelelerini muhafaza ediyor. Kullanılan Liros ana ipler ve Dyneema kaplı olsun yada olmasın Tecнора iplikler gereksinimlerin çok üstünde. Kumaş seçiminde ise hiç bir taviz yapılmadı. CAYENNE4 üretiminde; uzun ömürlü ve uçuş performansına uygun kumaş seçimi yapıldı ve halen ağırlığı oldukça az. CAYENNE4 deki tüm plastik güçlendirmeler çok esnek, böylece pilotlar spesifik katlama metotlarını kullanmak zorunda değildiler. Güvenlik bilinci olan pilotlar için , CAYENNE4 kapatma çizgileri olmadan üretildi, test edildi ve test merkezleri tarafından onaylandı. Şimdi yeni tasarımımızın kapsamlı bir resmini oluşturmak size kalmıştır. Gelecek izlenimleriniz için meraklı ve heyecanlıyız.

ARRIBA2

Dağlar çağırıyor! Terler dökülüyor, amacımız ufukta. En sonunda tepeye ulaşıyor. Zirvede, rüzgar uygun. Kısa bir moladan sonra kanat uçmaya hazırlanıyor. Birkaç adımda havadasın... Bu kanatlar uçmak istiyor ve sende... Ne duygu ama! »Tırman ve Uç« sadece bir akımdan öte, sporumuzun bir parçası. Özellikle ufak katlama bo-

>> Her gün kullanıma uygun, Tırman & Uç stili bir kanattan çok daha fazlası...

utulmaları ve düşük ağırlıktaki ekipmanlar bu spora daha da güzel uyum sağlıyorlar. ARRIBA2 bu gibi maceralar için mükemmel bir ortak. Dağcılar için kolay tırmanışlarına yönelik olarak, daha üstün performans ile TEQUILA3 den üretildi. Elbette ARRIBA2, jenerasyonun safkan 3 ipli örneği olup, hücum kenarında rigid foil teknolojisine sahiptir. Tabi ki, bu kanadın geliştirilmesi sorumluluğu Red Bull X-Alps 2011'i 3'lük ile bitiren Paul GUSCHLBAUER'dan başka bir pilota verilemezdi. Ayrıca tüm araştırma sonuçları toplamında, onun deneyimleri bu hafif paraşütü her gün kullanılabilmeye uygun bir paraşüt haline dönüştürdü. Tasarım özelliklerimizden biri olan AEROFABRIKS [AL] 32 (alüminyum destekli kumaş) bu modelde de kendisini parlayarak gösteriyor. Mükemmel katlama boyutları, uygun ağırlık ve istikrarlı güvenlik potansiyeli; Bunlar »Tırman & Uç« ekolünün en hayati faktörleridir. Zirveye giden yol! ARRIBA2; minimum ağırlıkla maximum memnuniyet.

TEQUILA3XXS

Hafif pilotlar problemleri, iyi bilir ve aşındırılar. Eğer rüzgar çok güçlü olduğunda, büyük bir kanat ile uçuş denemesi yaparlarsa, kalkıştan sonra kendilerini rüzgarda savrulan bir yaprak gibi hissederler. Sert rüzgarın etkisi ile geriye doğru uçarak tepe arkasında kalabilir veya iniş alanına yetişmeleri mümkün olmaz. Böylece rüzgar şartlarıyla paralel olarak ortaya, uçuş korkusu çıkmaya başlar. Çözümümüz var: İstenilen uçuş ağırlığına uygun 50-70kg kilo limitlerinde, performansı güçlü ve sevk idaresi kolay bir model. TEQUILA3 XXS bu amaca ulaştı! Hücum kenarında kullanılan rigid foil teknolojisi ile üretilen, 17,4 metrelik bu ufak EN-B tasarım; termik uçuş kabiliyeti ve tırmanış performansı ile adeta ağızları açık bırakacak. Rahatlık, güvenlik ve performansı, artan rüzgar şartlarında bile hissedebileceksiniz. Rüzgar yüzünden yaprak gibi savrulma hissini durdurmak istiyorsanız, TEQUILA ailemizden mini modelimizi deneyin. Yine, kilo problemlerinden ortaya çıkan sıkıntıları kaldırmak için, ARRIBA2 de XXS ölçülerde üretilerek, sorunlarınızı en az TEQUILA3 XXS kadar ortadan kaldıracaktır.

>> Hafif Kilolarda, saf uçuş eğlencesi!

Yamaç paraşütü seçiminde güvenli ve doğru tercih;

TEQUILA3 XXS



hangi kanat kimin için?

Paraşütler hakkında hangi kanat kimin için sorusu sıklıkla imalatçılar ve uçuş okullarında gündeme gelir. Bununla birlikte doğal olarak pilotlar da kendilerine hangi yamaç paraşütü ve harnesin uygun olduğunu bilmelidir. 40 üretici firmanın bulunduğu markette, seçim yapmak kolay değildir. Günümüzde sertifika prosedürlerinin de hemen hemen gerçek bir geçerliliğini kalmamıştır. Biz imalatçı olarak, ürünlerimizin farklılıklarını ve pilot grupları için hangi ürünün en iyi seçim olduğunu göstermekte ve tanıtmakta kendimizi zorunlu hissediyoruz. Böylece; en önemli kriterlere göre size uygun paraşüt seçimi yapabileceğinizi söyleyebiliriz.

EN ve LTF NORMLARI

Genel olarak EN normları (EN) Avrupa kapsamında geçerlidir ve yamaç paraşütlerini standardize eder. EN norm paraşüt üreticileri için zorunluluk değildir. Bununla birlikte sigorta yasaları gereğince, sertifikalı paraşütler büyük avantajı sahiptir. Ayrıca sertifikasyon, imalatçılar için ürünlerinin güvenlik performansları hakkında, müşterilerine sunabilecekleri bir özettir.

EN (Avrupa Normları) kısaca şu sınıflara ayrılır.
EN-A Yeni Başlayan Acemi Pilotlar
EN-B Hobi Amaçlı Uçuş Yapan Pilotlar
EN-C Tecrübeli Pilotlar
EN-D Oldukça Deneyimli Pilotlar

Bu dört sınıf, alt kategorilere ayrılmıştır. Böylece her sınıfın içinde en az iki kategori vardır. Bunlar alt seviyeye yakın (iyi huylu) ve üst seviyeye yakın (hızlı veya agresif) olarak derecelendirilir. Kendi sınıfının limitlerini zorlamayan ve karakter olarak bir alt sınıfa yakın özelliklere sahip yamaç paraşütleri »iyi huylu ya da Yavaş« olarak tanımlana bilir. Aksi olarak da »Hızlı ya da Agresif« kategorisinde nitelendirilebilecek yamaç paraşütleri; kendi sınıfının sınırlarını zorlamış ve bir üst sınıfa daha yakındırlar. EN Normları

ile birlikte Birleşik Almanya Havacılık Ofisi LTF Normları vardır. LTF normları bir çok konuda EN normlarına benzerlik gösterir.

Sertifikasyon Hileleri:

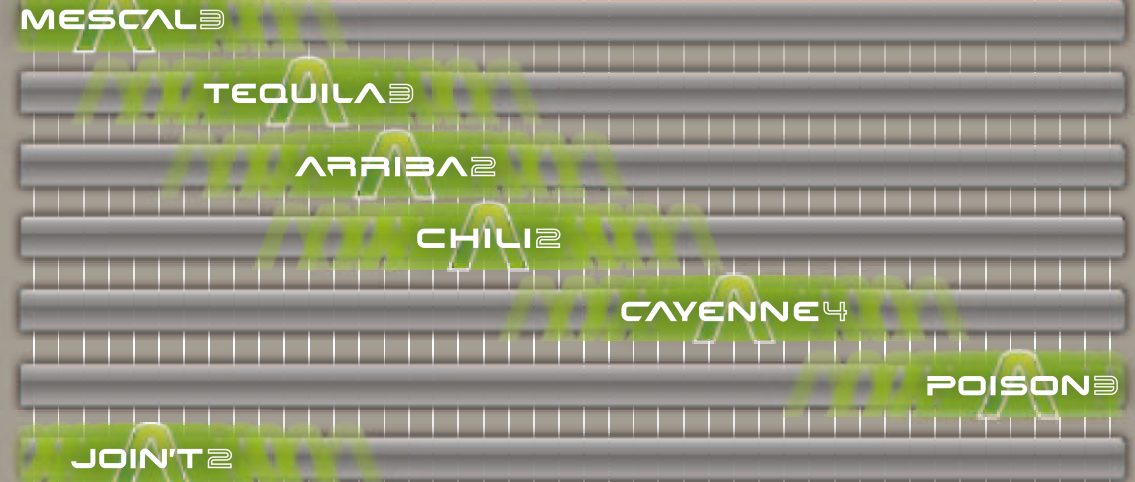
Skywalk tarafından bugüne kadar üretilen tüm malzemelerin sertifikası vardı. Bunlar EN ya da LTF, çoğu zaman da her ikisi birliktedir. Burdan anlaşılıyor ki tüm ürünlerimiz test merkezlerinde, test edildi ve belli bir sınıflandırmaya ayrıldı. Bir taraftan da diğer bir çok yamaç paraşütünün testleri sırasında kapatma çizgileri kullanılmaktadır. Bu kapatma çizgileri paraşütlerdeki kapanmaları ölçeklendiren ve testleri kolaylaştıran ek çizgilerdir. Bu çizgiler yardımı ile yapılan testlerde, asimetric ve önden kapanma potansiyelleri zaman zaman hatalı değerlendirilmektedir. Bu nedenle pilotlar kanatlarının gerçek güvenlik performansını bilemezler.

Bugüne kadar test edilmiş tüm skywalk yamaç paraşütleri, kapatma çizgileri olmadan sertifikalandırılmıştır.

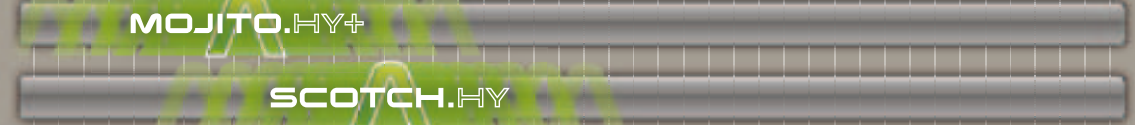
Ürün skalamız, karşılaştırmalı olarak hangi yamaç paraşütünün, hangi pilot grubuna hitap ettiğini açıklıyor. Aynı zamanda hangi paraşütün size uygun olduğunu bulmanızı da kolaylaştıracaktır...

SAFETY FUN SPORT PERFORMANCE

Yamaç Paraşütü



Melez Yamaç Paraşütleri



İçerik Logoları

Paraşütlerimizin her birinin çeşitli karakteristiklerini daha iyi ayırtedebilmemiz için içerik logoları yarattık. Bu her paraşütün önemli özelliklerini görebilmenizi sağlayacaktır. Örneğin skywalk yamaç paraşütlerinin tamamında »JET FLAP« içerik logosu bulunmaktadır. Aynı zamanda »3-Line-Levels«, »Hybrid-Lines« ya da »2+2 Guarantee« gibi diğer içerik logolarımızı da görebilirsiniz. Tüm içerik logolarımızın tanımlarını aşağıda bulabilirsiniz. Daha ayrıntılı bir tanımlamayı www.skywalk.info sitemizden inceleyebilirsiniz. Skywalk takımı olarak, bizlere yönlendireceğiniz soruları, e-posta ve telefon yoluyla da cevaplamaktan mutluluk duyarız.



2 + 2: skywalk 2+2 yıl garanti güvencesi tüm materyel ve işçilik kusurlarını içerir. LTF yada EN normları altında düzenli kontrolleri yapılan ürünlerin, garanti kapsamı 2 yıl daha uzatılmış olur.



JET FLAP: Derin stol noktasındaki yedek gücünüzdür. Dar ve güçlü termiklerde tırmanış potansiyelini artırır, stall noktasına giden fren yolunu uzatır ve uçuşta emniyetli hızı korumanızı sağlar.



AEROFABRIX AL32: Alüminyum kaplamalı hafif bir kumaştır. UV ışınlarına dayanıklı, geçirgenlik değerleri çok düşük ve uzun ömürlüdür.



HYBRID-LINES: Aramid ve dyneema iplerinin karışımı ile; uzun malzeme ömrü, düşük gerginlik ve daha az sürtünme elde edilmiştir.



RIGID FOIL: Esneyebilen plastik çubuklar; kubbeyi açık ve formda tutarak kalkışın kolaylaşmasına yardımcı olur. Hücum kenarındaki basıncı sabitleyici ve inanılmaz bir performans sağlar.



3-LINE-LEVELS: Üç aşamalı, çatallanmayan ip dizilimi, daha az sürtünme daha iyi süzülüş.



DOUBLE-SPLICE-TECHNOLOGY: İp bağlantı noktalarında, yük kapasiteini artırmak için geliştirilmiş bir teknolojidir.



RACE LINES: Kaplamasız Aramid yarışma ipler; bükülmeye dayanıklı, daha az gerilim ve daha az sürtünme potansiyeli.



CONFORT LINERS: Renklerle kodlanmış, 5 nokta kontrolü ve kulak kapatma işaretleri ile şifrelenmiş taşıyıcı kolonlar; kalkış hazırlıklarını kolaylaştırır.kk

>> Tüm normlara rağmen, sağlıklı ve gerçekçi değerlendirmeler, uçuşta emniyet ve eğlencenin temeli olmaya devam ediyor. Sadece bunu bilerek seçim yapanlar, gökyüzünde kanatlarıyla mutlu olabilir.



JET FLAP fun cruiser – LTF09: A | EN: A

MESCAL; Uçuş hayalini, üretti imiz yamaç para ütleri arasında, en sık gerçeğe dönüştüren model. Kolay kalkış ve uçuş performansı, pilotların hızla başarıya ulaşarak deneyim kazanmalarına da yardımcı. JET FLAP teknolojisi, sakıncalı manevraların etkilerini azaltırken, renklerle kodlanmış taşıyıcı kolonlar, kalkış sırasında oluşabilecek hataları önler. Gökyüzünde EN-A/LTF-A sertifikasının emniyet güvencesi, mükemmel kontrol hissi ve tırmanış kabiliyeti ile pilotları şımartıyoruz. Saf bir eğlence için, alın ve uçuşa gidin...



>> Yeni başlayanlar için,
5 nokta kontrollü, taşıyıcı kolonlar
üzerinde bulunuyor.



	XS	S	M	L	XL
Sel Sayısı	44	44	44	44	44
Yüzey Alanı m ²	22,57	24,76	27,06	29,36	32,24
Kanat genişliği m	10,66	11,16	11,67	12,16	12,74
Uzunluk-Genişlik Oranı	5,03	5,03	5,03	5,03	5,03
Paraşüt Ağırlığı kg	4,8	5,3	5,8	6,3	6,9
Kilo Limitleri kg	60-80	75-95	85-105	100-120	115-140
Vinç Kalkışı	Evet	Evet	Evet	Evet	Evet

Hedef Pilot Grupları

SAFTY FUN SPORT PERFORMANKE

Özellikler

2+2 JET FLAP

JET FLAP lightweight glider – LTF09: B | EN: B

Tırman & Uçuş macerasında güçlü bir partner olan ARRIBA, düşük ağırlık ve ufak katlama boyutuyla sizlerle. Poison 3'ün üretiminde kullanılan AEROFABRIX [AL]32 kumaş ve kaplamasız ip seçimi ile tam anlamıyla 3 kolonlu bir safkan.. Hücum kenarında bulunan, rigid foil teknolojisinin; kalkış sırasında sağladığı güven ve kolaylık için minnettarız. TEQUILA3'ten türetilmiş olan ARRIBA2 uçuşta; cömert güvenlik potansiyeli, kolay sevk-idaresi ve çok iyi bir performansı ile öne çıkıyor.

>> Uzun ürün ömrü:

Aerofabrix (AL)32 kumaşın;
ince metal tabakası ile, zararlı güneş
ışınlarına karşı %90'ın üzerinde
koruması vardır.



	XS	S	M	L
Sel Sayısı	44	44	44	44
Yüzey Alanı m ²	23,30	26,20	28,80	31,00
Kanat genişliği m	11,11	11,77	12,35	12,80
Uzunluk-Genişlik Oranı	5,3	5,3	5,3	5,3
Paraşüt Ağırlığı kg	4,1	4,5	4,9	5,3
Kilo Limitleri kg	60-80	75-95	90-110	100-120
Vinç Kalkışı	Evet	Evet	Evet	Evet

Hedef Pilot

SAFTY FUN SPORT PERFORMANKE

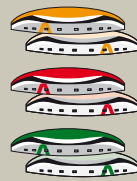
Özellikler

2+2 JET FLAP

JET FLAP freerider – LTF09: B | EN: B

TEQUILA'nın kullanım alanı her zaman çeşitlilik göstermiştir. Yetenekli yeni başlayan pilotlardan, hobi amaçlı XC uçan pilotlara kadar çok geniş bir kesime alternatif olabilmektedir. Yeni TEQUILA3 hücum kenarında rigid foil ve 3'lü ip dizilim teknolojisiyle üretildi. Performanslı bu yeni profil ile sürtünme artık, %20 daha az. İlave olarak, rahat bir sevk-idare ve kolay kalkış karakteriyle, kabiliyetleri kusursuzlaştırıldı.

>> Tequila 3'ün iç dünyası
yeniliklerle dolu.



	XS	S	M	L	XL
Sel Sayısı	44	44	44	44	44
Yüzey Alanı m ²	23,30	26,20	28,80	31,00	32,70
Kanat genişliği m	11,11	11,77	12,35	12,80	13,16
Uzunluk-Genişlik Oranı	5,3	5,3	5,3	5,3	5,3
Paraşüt Ağırlığı kg	5,3	5,9	6,2	6,6	6,9
Kilo Limitleri kg	60-80	75-95	90-110	100-120	110-135
Vinç Kalkışı	Evet	Evet	Evet	Evet	Evet

Hedef Pilot Grupları

SAFTY FUN SPORT PERFORMANKE

Özellikler

2+2 JET FLAP

NEW in 2012: TEQUILA3 and ARRIBA2 in XXS

2012'nin ilk günlerinde; çok hafif pilotlar için iki yamaç paraşütümüz var. TEQUILA3 XXS ve ARRIBA2 XXS 50-70 kilo limitlerinde.

>> Her iki XXS model de büyük
kardeşleri gibi; kolay sevk-idare ve
kalkış karakterleri ile üretildi.
Aynı zamanda aynı güvenlik
ve performans değerleri
korundu. Böylece uçuş artık
daha eğlenceli!



TEQUILA3 XXS



ARRIBA2 XXS

	T3 XXS	A2 XXS
Sel Sayısı	44	44
Yüzey Alanı m ²	20,71	20,71
Kanat genişliği m	10,47	10,47
Uzunluk-Genişlik Oranı	5,3	5,3
Paraşüt Ağırlığı kg	5,1	3,8
Kilo Limitleri kg	50-70	50-70
Vinç Kalkışı	Evet	Evet

Hedef pilot grupları, uçuş karakterleri ve fiyatları daha büyük modellerle aynı ve karşılaştırılabilir. Lütfen bu özellikleri ilgili açıklamalardan edinin.

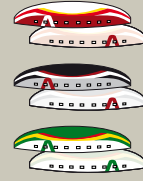




JET FLAP high end freerider – LTF09: B | EN: B

5.67 uzunluk-genişlik oranı, Jet flap teknoloji ile yüksek güvenlik ve 3 hatlı ip dizilimi ile hissedilebilen performans. Bu özellikleri ile orta ve ileri düzey, XC tutkunlarına hitap ediyor. Getirdiği yüksek performans faktörleri ile CHILI2 pilotları; tamamen uçuşa odaklanarak, alternatif rota opsiyonlarını deneyebilecekler.

>> Oval kesim kalkış performansını artırıyor.



	XS	S	M	L	XL
Sel Sayısı	52	52	52	52	52
Yüzey Alanı m ²	23,19	26,08	28	29,44	31,11
Kanat genişliği m	11,47	12,16	12,6	12,92	13,28
Uzunluk-Genişlik Oranı	5,67	5,67	5,67	5,67	5,67
Paraşüt Ağırlığı kg	5,1	5,7	6,2	6,5	6,8
Kilo Limitleri kg	60-85	75-95	85-110	100-120	105-130
Vinç Kalkışı	Evet	Evet	Evet	Evet	Evet

Hedef Pilot Grupları

SAFTY FUN SPORT PERFORMANSE

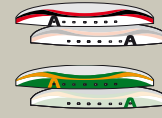
Özellikler

2+2 JET FLAP HY

JET FLAP race carver – LTF09: D | EN: D

Kanıtlanmış alüminyum destekli AEROFABRIX AL29 kumaş yeni POSION3 ün hucum kenarında benzersiz bir dayanıklılık yaratıyor. Yapısında kullanılan Rigid Foil, 3'lü ip dizilim teknolojisi ve yarışma ipleri ile daha da fazla performans kazandı. 6.8 uzunluk-genişlik oranına rağmen, dayanıklılığını artıran, bağımsız ip bağlantıları ile; özellikle hız sistemi ile kullanımda POISON3 sınıfında şaşırtıcı bir performansa sahip.

>> Akıllıca dizayn edilen bağımsız ip bağlantıları ile, hız sistemi kullanımlarında kıyaslanamaz emniyet. İşte bu noktaya hava aracımız kendini göstermeye başlıyor.



	XS	S	M	L	XL
Sel Sayısı	69	69	69	69	69
Yüzey Alanı m ²	22,95	24,88	26,80	28,24	29,40
Kanat genişliği m	12,51	13,03	13,52	13,88	14,17
Uzunluk-Genişlik Oranı	6,82	6,82	6,82	6,82	6,82
Paraşüt Ağırlığı kg	5,1	5,5	6,0	6,3	6,6
Kilo Limitleri kg	70-90	80-100	90-110	100-120	110-130
Vinç Kalkışı	Evet	Evet	Evet	Evet	Evet

Hedef Pilot Grupları

SAFTY FUN SPORT PERFORMANSE

Özellikler

2+2 JET FLAP CC HY 2X



JET FLAP sportster – LTF09: C | EN: C

Başarılı CAYENNE serisi devam ediyor. CAYENNE4; safkan 3 kolon konseptinde, her kademedede 2 ana ip bağlantısı ve frenleri de dahil olmak üzere sadece 254 metre ipten oluşmuştur. Hücüm kenarında, esnek plastiklerle uygulanan Rigid Foil teknolojisi ve aerodinamik uç hattı, bu sınıfa yeni geçenlerin kalkışlarını kolaylaştırıyor. CAYENNE4'ün inanılmaz performansı özellikle dikkat çekici. Hız sistemi ile kullanımında size EN-C sınıfının kolay uçuş ve stabilliğini de hatırlatıyor. Düşük basınç ile düz uçuştaki sevdik idaresi, daha özgür ve rahat.

>> Az ile daha fazla... Her kolonda sadece 7 ana ipi olan CAYENNE4, minimum sürtünmeyi mümkün kılıyor.



	XS	S	M	L	XL
Sel Sayısı	59	59	59	59	59
Yüzey Alanı m ²	21,80	24,48	26,73	28,30	29,48
Kanat genişliği m	11,55	12,24	12,80	13,16	13,44
Uzunluk-Genişlik Oranı	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13
Paraşüt Ağırlığı kg	4,6	5,2	5,7	6,0	6,3
Kilo Limitleri kg	60-85	75-100	90-110	100-120	110-130
Vinç Kalkışı	Evet	Evet	Evet	Evet	Evet

Hedef Pilot Grupları

SAFTY FUN SPORT PERFORMANSE

Özellikler

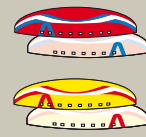
2+2 JET FLAP CC HY 2X

RRP

JET FLAP biplace – LTF09: B | EN: B

Tandem yamaç paraşütümüz JOIN'T2'yi geliştirirken, ilk hedefimiz birlikte ve güvenli uçuşu sunabilmek oldu. Bu öncelikle; basit ve stabil kalkışla başlar, JET FLAP'lar ve trimlerin vermiş olduğu geniş hız kontrolünde devam eder, emniyetli iniş performansı ve uzun ürün ömrüyle de sona erer.

>> Hıza ihtiyaç duyduğunuzda... JOIN'T2 nin trimleri inanılmaz efektiftir. skywalk Tandem: Pilot ve yolcuları gülümsetme garantili.



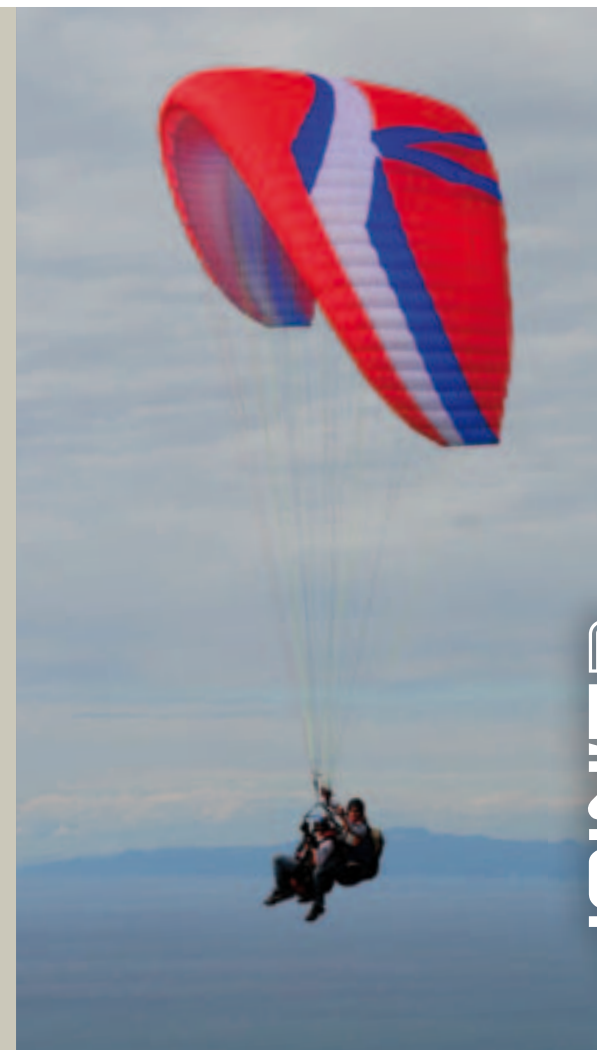
	XS	S	M	L	XL
Sel Sayısı	49	49	49	49	49
Yüzey Alanı m ²	41,00	41,00	41,00	41,00	41,00
Kanat genişliği m	14,78	14,78	14,78	14,78	14,78
Uzunluk-Genişlik Oranı	5,33	5,33	5,33	5,33	5,33
Paraşüt Ağırlığı kg	9,4	9,4	9,4	9,4	9,4
Kilo Limitleri kg	140-225	140-225	140-225	140-225	140-225
Vinç Kalkışı	Evet	Evet	Evet	Evet	Evet

Hedef Pilot Grupları

SAFTY FUN SPORT PERFORMANSE

Özellikler

2+2 JET FLAP HY





CULT3

cross over harness – LTF09 | max 120 kg

Komforlu harness CULT3: 17cm köpük koruyucu ve isteğe bağlı yan korumaları ile daha da güvenli. Yedek paraşüt atmak zorunda kalırsanız trapezi otomatik olarak ayırır. Hız sistemi elastic bir bantla geriye doğru çekilir. Modifiye edilen CULT3 artık daha da hafif. Yeni başlayanlar, acro ya da XC pilotlarına kadar kullanılabilmektedir.

>> Otomatik ayırma sistemi; hız sistemi ve trapezin, yedek paraşüte takılmasını engeller.



	XS	S	M	L	XL
Minimum Boy / cm	-	-	160	170	180
Maksimum Boy / cm	165	165	175	185	195
Oturak derinliği x genişliği / cm	34x30	36x32	38x34	40x36	42x38
Harness ağırlığı kg	4,4	4,5	4,6	4,7	4,8

Hedef Pilot Grupları

Yüksek fonksiyonlu, modern ve vücudu saran, geniş bir kitleye hitap edebilen bir harness.

Tavsiyeler

Opsiyonel: Yan korumalar
Yamaç paraşüt sırt çantası bedeni M



CULT3

lightweight harness – LTF09 | max 120 kg

Çok hafif ve güvenli, başlangıç için doğru seçim. Yeni CULT-Compact en yüksek güvenlik standartları »LTF09« göre test edildi. Kalkışlarda %100 güvenlik. Bunu ortaya çıkaranda; köpük koruma yerine, rigid foil ve hava karışımı. Sırtında bulunan çanta bölümünde, fonksiyonel olarak hareket edebilen plastik destekler ile, ağırlık azaltılarak, koruma artırıldı. Bacak kolonlarına gelince de; hem T-bar sistemi hem de göğüs kolonu birlikte kullanıldı.

>> Rigid foiller; açıldığında sırt korumasının daha da artırır.



	XS	S	M	L
Minimum Boy / cm	-	-	160	175
Maksimum Boy / cm	165	175	185	185+
Oturak derinliği x genişliği / cm	34x34	36x34	38x36	40x36
Harness ağırlığı kg	3,2	3,4	3,6	3,9

Hedef Pilot Grupları

Yüksek fonksiyonlu, modern ve vücudu saran, geni bir kitleye hitap edebilen bir harness.

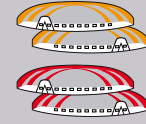
Tavsiyeler

Yamaç para ü t sırt çantası bedeni S

JET FLAP motor & mountain-glider – LTF03: 1 | DULV

Motorlu ya da motorsuz, saatlerce yorulmadan uçmak... MOJITO.HY+ motorlu ve motorsuz uçuş yapmak isteyen tüm pilotlara uygun bir model. Yüksek güvenlik, özellikle yeni paramotor pilotlarının ilgisini çeker. MOJITO.HY+ bir çok farklı paramotor kullanılarak test edildi. Böylece pilotların motor seçimleride oldukça kolaylaştırdı.

>> Motorlu uçuşlar için üst, normal uçuşlar için alt bağlantı noktalarına sahip taşıyıcı kolonlarla, tam bir melez.



	S	M	L	XL
Sel Sayısı	39	39	39	39
Yüzey Alanı m ²	26,08	28,04	30,40	32,13
Kanat genişliği m	11,19	11,68	12,09	12,42
Uzunluk-Genişlik Oranı	4,8	4,8	4,8	4,8
Paraşüt Ağırlığı kg	5,6	6,1	6,5	6,9
Motorsuz uçuşlara LTF kilo limitleri kg	75-95	90-110	105-125	115-140
Motorlu uçuşlarda DULV kilo limitleri kg	75-120	90-140	105-160	115-180
Vinç Kalkışı	Evet	Evet	Evet	Evet
LTF kapalı trimlerle	1 (95kg)	1 (110kg)	1 (125kg)	1 (140kg)

Hedef Pilot Grupları

SAFETY FUN SPORT PERFORMANCE

Özellikler

2+2 JET FLAP

RRP JET FLAP motor & mountain-glider – LTF03: 1 | DULV

Sevimli ve kolay control edilebilen bir, eğlence makinası: hiç şüphe yok ki SCOTCH; melez paraşütlerin özgür çocuğu. Elinizdeki hissi kolay ve rahatır, bu termal olsun ya da olmasın değişmez. SCOTCH paramotor seçimlerinizi kolaylaştırmak için, geniş bir motor çeşitliliği ile test edildi. SCOTCH.HY için yeni ve ışıl ışıl renkler göz kamaştırıyor.

>> Motorlu uçuşlar için üst, normal uçuşlar için alt bağlantı noktalarına sahip taşıyıcı kolonlarla, tam bir melez.



	M	L
Sel Sayısı	51	51
Yüzey Alanı m ²	27,50	30,40
Kanat genişliği m	12,01	12,57
Uzunluk-Genişlik Oranı	5,2	5,2
Paraşüt Ağırlığı kg	6,4	6,9
Motorsuz uçuşlara LTF kilo limitleri kg	90-110	105-130
Motorlu uçuşlarda DULV kilo limitleri kg	90-130	105-150
Vinç Kalkışı	Evet	Evet
LTF kapalı trimlerle	1-2 (110kg)	1-2 (130kg)

Hedef Pilot Grupları

SAFETY FUN SPORT PERFORMANCE

Özellikler

2+2 JET FLAP



MOJITO.HY+



SCOTCH.HY



İkisi Bir Arada: Uçuş tulumu formundan, bir fermuar yardımı ile hızlı ve kolayca ayrılabilen pratik bir üründür.
SYSTEM OVERALL ceketini başka model pantolonlarla kombine edebilirsiniz.
Kapışon takıp çıkartılabilir.
Bedenleri S-L aralığında.



FACLITE JACKET sizi rüzgar ve yağmurdan korur, sıcak tutar. Bu yeni model oldukça hafif ve sadece 440 gr'dır. Her zaman yanınızda olmasına değer. Kapışonu takıp çıkartılabilir.
Bedenleri XS-XXL aralığında.



SEQUENCE; çok yönlü, konforlu kullanımı ile, lensleri CE standartı EN 1836 sertifikasına sahiptir. Grilamid çerçeve ve yumuşak üst kaplama ile bütünleşmektedir.



Güvenli yoldaş: **HIPBAG** hiç bir zaman vaz geçemeyeceğiniz, küçük ama önemli şeylerin hepsi için yeterli alan sağlar. Taşımak için elverişlidir. Bu pilot yardımcısına esneyebilen kumaşı sayesinde istediklerinizi kolayca yerleştirilebilirsiniz.



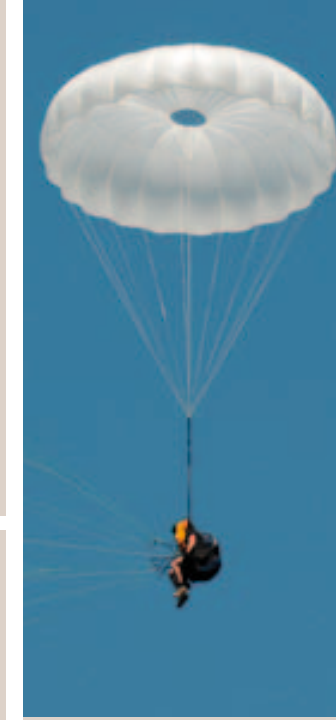
Yüksek kalite işçilik ve çok kullanışlı 3 ip teknolojisiyle softshell **TEAM JACKET:** rüzgara dayanıklı, su geçirmez ve kol altı fermuarları ile havalandırılabilir. Şimdi mavi renkte de mevcut.
Bedenleri XS-XXL aralığında.



Elastik materyel , slim-fit dizayn ve iki fermuarlı cep. Softshell **VEST** sportif ve günlük kıyafetlerle mükemmel uyum sağlar.
Bedenleri M-XXL aralığında.



Güvenli ve ayarlanabilen kemerli dizayn ile **COCKPIT** bir çok farklı harnesle kullanılabilir. Uçuş ve yolculuk sırasında elektronik eşyalarınızı korur .



Yedek paraşüt, yamaç paraşütünün tamamlayıcı ekipmanıdır. Eğer her şey aksi yönde giderse, bu pilot için ikinci bir şansır.
PEPPER2 LIGHT hafiftir ve yıldırım gibi hızlı açılır. Bunun ötesinde sarkaç etkisinde stabil ve 5.3 m/s çöküş oranı ile etkileyicidir.



Her ortam için uygun. Göğsünde buz mavisi skywalk logosu olan %100 pamuktan üretilen **CEROMONY SHIRT** koyu gri ve bedenleri XS-XXL aralığında.



Modern diyaznli, denizci mavisi **POLOSHIRT** %100 koton ve çok konforludur. Bay-bayan versiyonları ile XS-XXL beden aralığında.



Hücre hücre ve kolay saklamak: Yeni hafif ve pratik **SOFTBAG** pilotların paraşütlerini kolayca toplamalarına ve ekstradan paraşüt korumasına yardımcı olur. Tek beden.

	S	M	L
Yüzey alanı m ²	26,90	34,20	40,00
Navlaka ile ağırlığı/kg	1,3	1,6	1,9
Panel Sayısı	20	20	20
Çöküş Oranı m/s	5,07	5,03	5,13
EN sertifikası gereği maksimum taşıma / kg	80	100	120
EN Sertifikası	Evet	Evet	Evet

Düşük ağırlığına rağmen PEPPER2 LIGHT %30 dan daha fazla kubbe alanına sahiptir.



BANDANA; çok yönlü, esnek ve kullanışlı bir kumaştan üretildi. Rüzgar kesici, boyun ısıtıcı ve saç bandı olarak mükemmel bir pilot aksesuarıdır. Şimdi yeni CAYENNE4 renklerinde .
Tek beden



Güneşten koruyucu şık görünüm. **CAP;** iç yüzü teri emici %100 pamuk ve poliesterden dış yüze ile pilotların serin kalmalarını sağlar. Tek beden.



En pratik toplama yöntemi : **STORAGE BAG** toplama çantası filelerle desteklenen tasarımı ile nefes alabilir, kolonları koruma bölümü vardır.

skywalk ve ürünlerimizle ilgili www.skywalk.info dan daha fazla bilgi alabilirsiniz.

Soru ve görüşlerinizi her zaman info@skywalk.info adresine iletebilirsiniz.

“ My favorite route ... is the one
that gets longer every time ”



Those who fly often want to go far – in the truest sense of the word.
For all those ambitious pilots – the CAYENNE4 is built for you.

Thanks to rigid foil constructed from resilient plastic, the wing is easy to start. JET FLAPS, C-Wire elements and little ribs complete the professional glider design. The **CAYENNE4** shows its real mettle in the air: top acceleration, ultimate stability and direct handling. In addition, low drag with only two main lines per side on each level, a true three-line concept and a total line length of only 254 meters. No wonder when you end up staying longer in the air than you planned.



SKYWALK

ARRIBA
MESCAL
TEQUILA
CHILI
CAYENNE
POISON
JOINT

MOJITO
SCOTCH
VENOM

10 YEARS OF
PURE PASSION
FOR FLYING

WWW.SKYWALK.INFO