

PRODUCT OVERVIEW

SKYWALK

MINILOG 2012



ARRIBA² CAYENNE⁴ TEQUILA³XXS E-WALK

+++ tutte le novità 2012 +++ panoramica completa dei prodotti +++ tante informazioni +++

10 ANNI DI VERA PASSIONE PER IL VOLO

Cari piloti di parapendio,

la storia di Dedalo ed Icaro, padre e figlio che fuggono dalla loro prigionia volando sopra il mare con ali di penne e cera, tramandata dall'antica mitologia greca è a voi tutti nota. La presunzione e il materiale approssimativo conducono lo spericolato Icaro ad una caduta mortale nel mare. L'idea meravigliosa di volare divenne così, tragicamente, come la fine stessa della storia, ancorata alle ambizioni dell'umanità.

Dieci anni fa abbiamo coronato i nostri sogni fondando un'azienda che lavorasse sui molteplici affascinanti aspetti degli sport legati al vento. Iniziammo a costruire parapendio per soddisfare la nostra grande passione per il volo, seguendo lo spirito inventivo di Dedalo per introdurre innovazioni e innalzare al tempo stesso i livelli di sicurezza. Gli ultimi sviluppi tecnologici ci hanno dato l'impressione che il nostro mondo sia voluto andare forse più lontano di quanto non fosse preparato a fare. Aprire nuove strade alla tecnologia è fondamentale per il futuro e la sicurezza del nostro sport e per questo abbiamo bisogno sia di persone in grado di migliorare e testare le nuove idee che di piloti come noi, che vogliono far vivere ancora il sogno di volare.

skywalk lavora per rendere possibile il sogno di tanti piloti. Potete leggere tutto sui nuovi prodotti che stiamo sviluppando per voi nel nostro MAGALOG »EMOTIONS2012«. Nella sua terza edizione il MAGALOG vi proporrà ancora una volta informazioni sugli ultimi prodotti e notizie con racconti ed esperienze dal mondo del parapendio.

Vi lasciamo alla lettura con la certezza che le informazioni sono fondamentali nel nostro sport, persino quando si racconta la tragica storia di Icaro. E vi lasciamo con il consiglio di usare e scegliere sempre il vostro materiale secondo il vostro livello. Non cadete nell'errore di sovrastimare la vostra capacità.

Dopotutto lo sport del parapendio non si riduce al solo »più alto più veloce, più lontano« di olimpica memoria ma offre infinite sfaccettature tutte ugualmente belle da scoprire.

Buon divertimento.

Sandquellus



Sul MAGALOG 2012 troverete :

Il MINILOG è un estratto del nostro catalogo principale che vi offre una panoramica dettagliata dei prodotti e delle novità.

La terza edizione del MAGALOG EMOTIONS 2012 sarà presentata a Febbraio in tedesco e inglese.

Troverete informazioni sullo sviluppo dei nuovi progetti, storie di volo, racconti di viaggio e molti consigli.

- > **X-Alps 2011:** il punto di vista del supporter di Paul Guschlbauer
- > Un **viaggio di volo** nell'Italia del sud.
- > **10 anni di storia skywalk**
- > **E-WALK** - cosa significa volare con un motore elettrico
- > Bando del **Video Contest 2012**
- > **Hybrid Glider Tour, paramotore al meglio.**
- > A caccia di records in **Kenya**
- > **CHECKAIR**
- > **Volare con una sedia a rotelle**, Petra Kreuz racconta.
- > La **difficoltà di comparare i parapendio**
- > Tutte le **novità**
- > **Tips and tricks**, tutto sul parapendio
- > Il nuovo sportster **CAYENNE4**, un'ala di una nuova generazione
- > Il nuovo **ARRIBA2**, Hike & Fly facile per tutti.
- > Il nuovo **TEQUILA3XXS** - anche i più leggeri hanno un'ala da sogno
- > altre informazioni sui prodotti e molto altro...



Ordinatelo in tedesco o inglese.

Mandate una e-mail con il vostro indirizzo a info@skywalk.info or chiamate Tel. +49 (0) 86 41 - 69 48 40

Oppure spediteci una cartolina a :
skywalk GmbH & Co. KG · Bahnhofstraße 110 · 83224 Grassau, GERMANY



di XC. La durezza dei comandi è stata sostanzialmente modificata e l'handling perfezionato. Tra le altre cose, l'inserimento delle miniribs ha permesso la riduzione della pressione sui comandi oltre a diminuire le oscillazioni in imbardata, con vantaggi in termini di prestazioni.

I Rigid foil facilitano l'apertura del bordo d'attacco e il CAYENNE4 si gonfia in modo impeccabile. Certamente anche grazie al fatto che questo parapendio, come il suo predecessore, è un puro 3 linee, sebbene abbia solo due (!) linee principali per ogni livello. Particolare questo che semplifica anche le operazioni di controllo in decollo! In volo si nota subito quanto il CAYENNE4 sia stabile in turbolenza. Come per il POISON3, la stabilità è dovuta a molteplici fattori. Per esempio gli elementi in plastica sopra le linee C che forniscono una distribuzione per-

CAYENNE4

La classe sport continua ad evolversi. Da una parte abbiamo ali dal comportamento calibrato, dall'altra ali impegnative al limite della categoria. L'uso delle «folding lines» ha permesso ad alcune vele di rientrare nella classe EN-C senza però di fatto appartenervi. L'indicazione del gruppo di riferimento di una vela è adesso nelle mani del senso di responsabilità dei produttori e nella capacità dei piloti di valutare onestamente il proprio livello. I nostri CAYENNE hanno sempre offerto prestazioni oneste senza sorprese e il CAYENNE4 continua la tradizione in modo impressionante. Il gruppo di riferimento è sempre lo stesso: piloti appassionati di XC e cacciatori di termiche che siano in grado di sfruttare la loro vela al 100%, controllando il grande potenziale del mezzo. Durante lo sviluppo del CAYENNE4 abbiamo tenuto conto dei feedbacks dei nostri team pilots e di tanti appassionati

>> Il CAYENNE4 non si fa notare solo per il look ma soprattutto per le sue caratteristiche di volo! Ce lo hanno confermato le impressioni dei piloti durante il foto tour che sono state «semplicemente entusiastiche»



fetta del carico senza distorsioni del profilo. Ma anche grazie alla geometria perfetta dei cordini che sono connessi in pochissimi punti alla vela (un punto ogni 4 celle) e la distribuzione intelligente dei carichi all'interno mediante le bande interne diagonali e trasversali. Il CAYENNE4 ha, in totale, non più di 254 metri di cordini, compresi tutti i cordini dei freni. Riguardo ai materiali il CAYENNE4 rimane fedele alla tradizione di durabilità skywalk. La resistenza dei cordini LIROS, che siano i principali in Dyneema rivestito o quelli della galleria in Tecнора sguainato, va ben oltre le specifiche di omologazione. Sui tessuti non siamo scesi a compromessi. Il CAYENNE4 pesa poco e offre al contempo il massimo in termini di vita del prodotto e prestazioni inalterate di volo. Tutti i rinforzi in plastica del CAYENNE4 sono così flessibili e durevoli da non richiedere nessuna tecnica specifica per il ripiegamento dell'ala. Ci piace sottolineare, a beneficio dei piloti più coscenziosi il fatto che il CAYENNE4 è stato sviluppato senza l'ausilio di «folding lines» e portato ai test di omologazione senza l'uso delle stesse. Ora sta a voi dare una chance a questo nostro nuovo gioiello e metterlo alla prova. Siamo curiosi di sapere cosa ne pensate.

ARRIBA2

Le montagne ci chiamano! Il sudore ci bagna la fronte, la meta è finalmente in vista. Eccoci in vetta. Il vento è fermo. Una piccola pausa e preparate la vostra vela. Tre, quattro passi e venite sollevati. Questa vela vuole volare! Come voi! Che sensazioni! Il paralpinismo è molto più di una moda ma una branca viva del nostro sport.

>> Molto più di una vela da usare solo per Hike & Fly. L'ARRIBA2 è una vela da usare tutti i giorni

Specialmente da quando gli equipaggiamenti offrono le caratteristiche ideali: poco volume e peso ridotto. L'ARRIBA2 è il partner perfetto per questo genere di avventure. Derivato dal TEQUILA3, offre divertimento con il suo gonfiaggio impeccabile e le sue prestazioni inaspettate. Ma non c'è da meravigliarsi. L'ARRIBA è un vero tre linee della seconda generazione con rigid foil sul bordo d'attacco. Chi c'è dietro a questo progetto? Nientedimeno che Paul Guschlbauer, terzo classificato alla Red Bull X-Alps 2011. Le sue esperienze, anche con un'occhio di riguardo ai materiali, hanno trasformato questa ala leggera in una vela da usare tutti i giorni. Le nostre capacità di costruttori sono ancora una volta rappresentate dall'AEROFABRIX [AL] 32 che brilla sul bordo d'attacco e conferma che solo il meglio viene utilizzato per i nostri parapendio. Tanta sicurezza combinata con il rapporto perfetto peso/dimensioni. Questi sono i fattori decisivi per il paralpinismo. «questa è la via per la cima!» ARRIBA2 – Massima soddisfazione, peso minimo.

TEQUILA3XXS

Chi è molto leggero conosce il problema. Spesso ci si deve accontentare di una vela troppo grande e sentirsi come una foglia in balia del vento, specialmente in condizioni forti. A volte la paura aumenta con il crescere del vento, si fatica ad avanzare... Ma noi abbiamo la soluzione: un parapendio performante, sicuro e facile da volare con un range di peso da 50 a 70 kilogrammi. Il TEQUILA3 in XXS è arrivato! Equipaggiato di rigid foil sul bordo d'attacco, questo EN-B impressiona per la facilità in decollo e le prestazioni da scalatore in termica, nonostante la piccola superficie proiettata di soli 17,4 metri quadrati. E le prestazioni rimangono ad alto livello anche se aumenta il vento permettendovi di volare rilassati grazie alla sua riserva di velocità! Se non volete più sentirvi condizionati dal vento provate la nostra mini TEQUILA3. E per chi cerca anche il miglior compromesso in termini di leggerezza, abbiamo pensato anche alla taglia XXS dell'ARRIBA2 che vi stupirà con i suoi soli 3,8 kilogrammi.

>> Solo divertimento! La scelta giusta per i piloti leggeri e attenti alla sicurezza è il TEQUILA3XXS.



Quale vela per chi?

Capire quale parapendio è giusto per quale tipo di pilota è una questione importantissima sia per i costruttori che per le scuole di volo. Naturalmente è importante anche che il pilota sia in grado di capire quale attrezzatura è più adatta al suo livello. La scelta non è sempre così facile con oltre 40 aziende produttrici sul mercato. Le omologazioni ormai difficilmente sono sufficienti. Noi, come produttori, ci sentiamo obbligati a presentare onestamente i nostri prodotti e le differenze tra di loro indicando quale prodotto è più indicato per ogni specifica categoria di piloti. Sta ovviamente ad ogni pilota filtrare le informazioni e trovare la vela ideale seguendo alcuni importanti criteri.

Le norme EN ed LTF

Generalmente, le norme europee (EN) sono valide all'interno della UE e servono a standardizzare i parapendio. La certificazione EN non è obbligatoria per i costruttori ma sono una garanzia per quanto riguarda le norme assicurative. Inoltre le certificazioni permettono ai costruttori e ai clienti di avere un parere qualificato e univoco sulla sicurezza dei prodotti.

La norma EN divide i parapendio in 4 classi:

- EN-A per i principianti
- EN-B per i piloti intermedi
- EN-C per piloti esperti
- EN-D per i piloti molto esperti

Queste quattro classi sono ulteriormente divise. Perciò ci sono almeno due livelli in ogni classe e le ali sono classificate in uno di questi, basico o avanzato. Una vela che non raggiunge i limiti imposti alla categoria può essere definita basica anche in riferimento alla categoria inferiore. Al contrario una vela avanzata per la sua categoria è tale quando è costruita per raggiungere i limiti imposti alla categoria con una tendenza a somigliare alle ali della categoria superiore. Oltre alla norma EN, in Germania esiste la normativa LTF controllata dal German Federal Office

of Aviation che corrisponde per la maggior parte alla normativa EN.

Trucchi utilizzati nelle certificazioni

Tutti i prodotti sviluppati da skywalk hanno almeno una omologazione EN o LTF se non addirittura entrambe. Questo significa che ogni singolo prodotto è stato testato in un centro di omologazione e classificato secondo i criteri in vigore. Ultimamente molte ali da parapendio sono state omologate con l'utilizzo di queste »folding lines«, cordini addizionali aventi lo scopo di ottenere comportamenti più gestibili con specifici aggiustamenti della vela stessa. La categoria di omologazione è quindi potenzialmente falsata se le manovre di collaudo (es: frontali o asimmetriche) avvengono con l'impiego delle »folding lines«. In questo caso il pilota non ottiene dall'omologazione informazioni corrette riguardo alle vere caratteristiche di sicurezza del suo parapendio.

Finora tutti i parapendio skywalk sono stati testati ed omologati senza uso di »folding lines«.

La nostra intera gamma di parapendio è elencata nella tabella secondo il gruppo di piloti di riferimento.

Questa tabella dovrebbe facilitare la vostra scelta.

SAFETY	FUN	SPORT	PERFORMANCE
Parapendio			
MESCAL	TEQUILA	ARRIBA2	CHILI2
			CAVENNE4
			POISON
JOIN'T2			
Parapendio Ibridi			
	MOJITO.HY+		
	SCOTCH.HY		

Pittogrammi

Abbiamo creato una serie di pittogrammi per aiutarvi a capire al volo le caratteristiche di ogni nostra ala. Questo serve a sottolineare le qualità principali di ogni ala. Per esempio ogni parapendio skywalk ha il pittogramma »JET FLAP«. Ma ci sono altre qualità come »3-Line-Levels«, »Hybrid-Lines« o »2+2 Guarantee«. Una descrizione dettagliata di ogni pittogramma è disponibile qui sotto e nel nostro sito web www.skywalk.info.



2 Più 2: La garanzia skywalk 2+2 include materiale e lavoro e funziona come estensione della garanzia biennale di legge.



JET FLAP: Un indubbio vantaggio che oltre a ritardare lo stallo della vela permette di salire meglio nelle termiche strette e aumenta la sicurezza generale della vostra vela.



AEROFABRIX AL32: Un tessuto leggero rivestito di alluminio dalle caratteristiche incredibili in termini di durata, porosità e resistenza.



Hybrid-Lines: Un mix di cordini in aramidico e dyneema per il miglior rendimento nel tempo



Rigid Foil: Stecche flessibili inserite sul bordo d'attacco permettono leggerezza, pressione ottimale delle celle e durezza.



3-Line-Levels: 3 livelli di cordini senza diramazioni: meno resistenza, prestazioni superiori.



Double-Splice-Technology: Tecnica di connessione dei cordini che aumenta la capacità di carico dei punti di aggancio.



Race Lines: cordini sguainati da competizione per diminuire la resistenza del fascio.



Comfort Risers: bretelle con codice di colori, check list e bandierina per segnalare le orecchie ed evitare grossi errori in volo.

PdL **2.790,- EURO****JET FLAP fun cruiser – LTF09: A | EN: A**

Il MESCAL ha permesso, più di ogni altra nostra vela, di trasformare in realtà il sogno di tantissimi piloti. Il carattere facile permette di seguire una curva di apprendimento rapida e senza incertezze. La tecnologia JET FLAP ammortizza le conseguenze di errori di pilotaggio e le nuove bretelle colorate semplificano le procedure in decollo. Il MESCAL3, certificato EN-A/LTF-A, offre un handling piacevole, grandi prestazioni in termica ed enormi riserve di sicurezza. Il piacere del volo ai massimi livelli, senza compromessi, fin dall'inizio.

>> La check list a 5 punti sulle bretelle è un importante aiuto per ogni pilota.



	XS	S	M	L	XL
Cassoni	44	44	44	44	44
Superficie in piano in m ²	22,57	24,76	27,06	29,36	32,24
Apertura in m	10,66	11,16	11,67	12,16	12,74
Allungamento	5,03	5,03	5,03	5,03	5,03
Peso della vela in kg	4,8	5,3	5,8	6,3	6,9
Peso al decollo da - a	60-80	75-95	85-105	100-120	115-140
Cert. verricello	si	si	si	si	si

Consigliato per

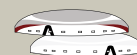


Con

PdL **3.390,- EURO****JET FLAP lightweight glider – LTF09: B | EN: B**

L'ARRIBA2 offre peso minimo e minimo volume ma anche una robustezza inaspettata. Il tutto è reso possibile dall'uso dell' 'AEROFABRIX [AL]32 trattato con una spalmatura addizionale di PU e già testato ampiamente sul POISON3, una costruzione a 3 linee pura e cordini sguainati. Il decollo è facile e sicuro grazie ai rigid foils. In volo l'ARRIBA2 si fa notare per il suo handling piacevole e le ottime prestazioni con una riserva incredibile di sicurezza derivata dal nostro allround, il TEQUILA3.

>> Lunga durata:
Il rivestimento metallico dell' 'AEROFABRIX (AL)32 riflette più del 90 per cento delle radiazioni solari



	XS	S	M	L
Cassoni	44	44	44	44
Superficie in piano in m ²	23,30	26,20	28,80	31,00
Apertura in m	11,11	11,77	12,35	12,80
Allungamento	5,3	5,3	5,3	5,3
Peso della vela in kg	4,1	4,5	4,9	5,3
Peso al decollo da - a	60-80	75-95	90-110	100-120
Cert. verricello	si	si	si	si

Consigliato per

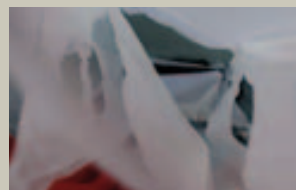
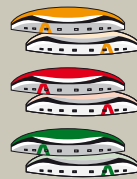


Con

PdL **3.190,- EURO****JET FLAP freerider – LTF09: B | EN: B**

Fin dalla nascita del progetto TEQUILA, il successo è stato evidente e ora siamo davvero di fronte ad un nome leggendario nel campo dei parapendio. Che siate principianti talentuosi o piloti XC occasionali il TEQUILA era e rimane la prima scelta per tantissimi piloti. In questa terza generazione abbiamo aggiunto l'innovativa 3-Line Technology e i rigid foil. Le prestazioni migliorano grazie al 20% di resistenza in meno. Aggiungete un handling diretto e un decollo impeccabile ed avrete un vero irresistibile cocktail : il TEQUILA3.

>> Anche all'interno il TEQUILA3 offre soluzioni costruttive innovative



	XS	S	M	L	XL
Cassoni	44	44	44	44	44
Superficie in piano in m ²	23,30	26,20	28,80	31,00	32,70
Apertura in m	11,11	11,77	12,35	12,80	13,16
Allungamento	5,3	5,3	5,3	5,3	5,3
Peso della vela in kg	5,3	5,9	6,2	6,6	6,9
Peso al decollo da - a	60-80	75-95	90-110	100-120	110-135
Cert. verricello	si	si	si	si	si

Consigliato per

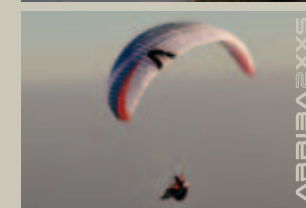


Con

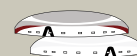
**NEW in 2012: TEQUILA3 and ARRIBA2 in XXS**

A partire dal 2012, abbiamo due ali per i piloti molto leggeri: il TEQUILA3 XXS e l'ARRIBA2 XXS – con un range che va da 50 a 70 kg.

>> Entrambi i modelli XXS sono costruiti sulla base dei fratelli maggiori e mantengono le stesse caratteristiche. Anche le prestazioni rimangono allo stesso livello delle taglie più grandi. Questo è il bello!



TEQUILA3 XXS



ARRIBA2 XXS

	T3 XXS	A2 XXS
Cassoni	44	44
Superficie in piano in m ²	20,71	20,71
Apertura in m	10,47	10,47
Allungamento	5,3	5,3
Peso della vela in kg	5,1	3,8
Peso al decollo da - a	50-70	50-70
Cert. verricello	si	si

Le indicazioni generali possono essere lette nelle pagine dei rispettivi modelli

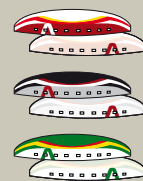
CHILI2



PdL **3.190,- EURO** JET FLAP high end freerider – LTF09: B | EN: B

Le sue caratteristiche parlano da sole: con un allungamento di 5,67, tecnologia a 3 linee e Jet flaps il CHILI2 si distingue per enormi prestazioni accoppiate ad una grande sicurezza passiva. Questo intermedio ad alte prestazioni si rivolge a quei piloti in cerca di ottimi risultati nel Cross Country e nel volo in termica. Grazie al grande confort in volo i piloti del CHILI2 possono concentrarsi completamente sul percorso e scegliere sempre la rotta ottimale.

>> Le aperture ovali sul bordo d'attacco permettono un gonfiaggio esemplare.



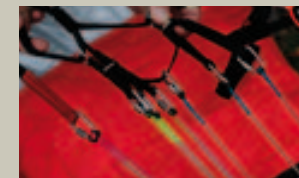
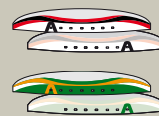
	XS	S	M	L	XL
Cassoni	52	52	52	52	52
Superficie in piano in m ²	23,19	26,08	28	29,44	31,11
Apertura in m	11,47	12,16	12,6	12,92	13,28
Allungamento	5,67	5,67	5,67	5,67	5,67
Peso della vela in kg	5,1	5,7	6,2	6,5	6,8
Peso al decollo da - a	60-85	75-95	85-110	100-120	105-130
Cert. verricello	si	si	si	si	si

Consigliato per SAFETY FUN SPORT PERFORMANCE Con 2+2 JET FLAP [HY] [>>]

PdL **3.390,- EURO** JET FLAP race carver – LTF09: D | EN: D

Abbiamo rinforzato con uno strato supplementare di PU il già eccellente AEROFABRIX, usato sul bordo d'attacco del nuovo POISON3 per migliorare ulteriormente la resistenza alle abrasioni. Rigid foil sul profilo, tre livelli di cordini e materiali da competizione, uniti alla connessione individuale dei cordini alle bretelle, che innalza in modo mai visto prima la stabilità alle alte velocità, fanno del POISON3, a dispetto di un allungamento di oltre 6,8, una delle ali più gestibili della sua categoria. Date una chance alle prestazioni.

>> La connessione individuale dei cordini conferisce al POISON una grande stabilità soprattutto nel volo accelerato dove si vedono le grandi doti della nostra ammiraglia.



	XS	S	M	L	XL
Cassoni	69	69	69	69	69
Superficie in piano in m ²	22,95	24,88	26,80	28,24	29,40
Apertura in m	12,51	13,03	13,52	13,88	14,17
Allungamento	6,82	6,82	6,82	6,82	6,82
Peso della vela in kg	5,1	5,5	6,0	6,3	6,6
Peso al decollo da - a	70-90	80-100	90-110	100-120	110-130
Cert. verricello	si	si	si	si	si

Consigliato per SAFETY FUN SPORT PERFORMANCE Con 2+2 JET FLAP [HY] [2x]

POISON3



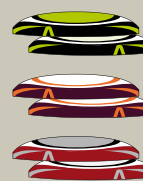
CAYENNE4



PdL **3.650,- EURO** JET FLAP sportster – LTF09: C | EN: C

Continua la storia di successo del CAYENNE. Il CAYENNE4 basato su un concetto a 3-linea puro, con soli due cordini principali per ogni livello, utilizza in totale solo 254 metri inclusi i freni. I rigid foils sul bordo d'attacco mantengono l'aerodinamica del profilo e migliorano il gonfiaggio. Le prestazioni del CAYENNE4 sono veramente da sottolineare, soprattutto nel volo accelerato dove questo EN C rimane sempre stabile e facile da volare. Oltre a questo, l'handling diretto e i freni leggeri sono i piacevoli plus che vi invitiamo a scoprire.

>> Meno è meglio... Il set minimale di cordini con solo 7 linee per lato, garantisce poca resistenza e tante prestazioni.



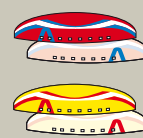
	XS	S	M	L	XL
Cassoni	59	59	59	59	59
Superficie in piano in m ²	21,80	24,48	26,73	28,30	29,48
Apertura in m	11,55	12,24	12,80	13,16	13,44
Allungamento	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13
Peso della vela in kg	4,6	5,2	5,7	6,0	6,3
Peso al decollo da - a	60-85	75-100	90-110	100-120	110-130
Cert. verricello	si	si	si	si	si

Consigliato per SAFETY FUN SPORT PERFORMANCE Con 2+2 JET FLAP [HY] [2x]

PdL **3.990,- EURO** JET FLAP biplace – LTF09: B | EN: B

Il primo obiettivo nello sviluppo del JOIN'T2 è stato massimizzare il divertimento del volo in 2. Possiamo dire di aver raggiunto l'obiettivo grazie alla facilità estrema di decollo, il grande range di velocità reso possibile dai JET FLAPS e dai trimmers, il comportamento rassicurante in qualsiasi condizione di atterraggio e la selezione dei materiali, che lo rendono un tandem fatto per durare a lungo.

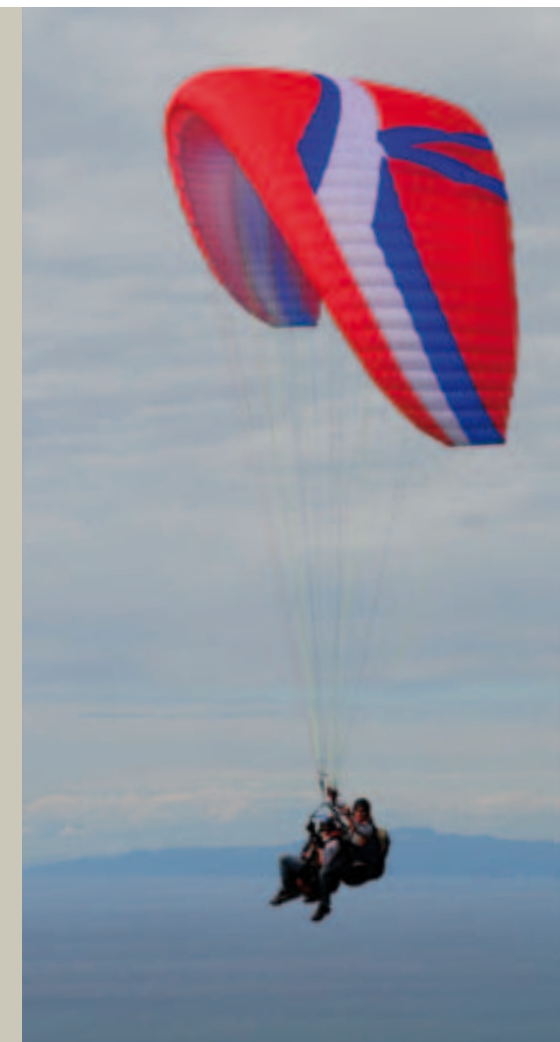
>> Veloce all'occorrenza I trimmers del JOIN'T2 funzionano davvero, una garanzia per il divertimento di pilota e passeggero.



	XS	S	M	L	XL
Cassoni	49	49	49	49	49
Superficie in piano in m ²	41,00	41,00	41,00	41,00	41,00
Apertura in m	14,78	14,78	14,78	14,78	14,78
Allungamento	5,33	5,33	5,33	5,33	5,33
Peso della vela in kg	9,4	9,4	9,4	9,4	9,4
Peso al decollo da - a	140-225	140-225	140-225	140-225	140-225
Cert. verricello	si	si	si	si	si

Consigliato per SAFETY FUN SPORT PERFORMANCE Con 2+2 JET FLAP [HY]

JOIN'T2





CULT3

PdL **749,- EURO** **cross over harness – LTF09** | max 120 kg

Il nostro imbrago intermedio CULT3 offre una protezione in schiuma di 17 cm e l'Automatic Separation System che sgancia automaticamente poggipiedi e richiama l'acceleratore in caso di lancio dell'emergenza. CULT3 è stato testato secondo i difficili standard LTF09 ed è ideale per i principianti così come per i piloti acro e gli amanti del cross.

>> il sistema di sgancio rapido impedisce che il poggipiedi e l'acceleratore ostacolino l'uso dell'emergenza.



	XS	S	M	L	XL
Altezza min in cm	-	-	160	170	180
Altezza max in cm	165	165	175	185	195
Seduta: profondità per lunghezza in cm	34x30	36x32	38x34	40x36	42x38
Peso in kg	4,4	4,5	4,6	4,7	4,8

Consigliato per
Un imbrago moderno per un ampio gruppo di utenti

Raccomandiamo
optional: protettori laterali in MI zaino in taglia M



CULTC

PdL **729,- EURO** **lightweight harness – LTF09** | max 120 kg

Molto leggera e sicura fin dal decollo. La nuova CULT-Compact ha superato i test LTF09, e offre 100% di protezione già al momento del decollo, grazie al nostro nuovo rivoluzionario protettore composto da mousse, aria e rigid foil. Abbiamo abbandonato la possibilità di renderla reversibile per risparmiare peso e aggiungere una protezione nella parte alta posteriore. Disponibile con cosciali T-bar o Get up.

>> Una volta aperti i rigid foils garantiscono una maggiore protezione per la schiena.



	XS	S	M	L
Altezza min in cm	-	-	160	175
Altezza max in cm	165	175	185	185+
seduta: profondità per lunghezza in cm	34x34	36x34	38x36	40x36
Peso in kg	3,2	3,4	3,6	3,9

Consigliato per
Un imbrago moderno consigliato per un ampio gruppo di utenti

Raccomandiamo
Zaino nella taglia S

PdL **2.890,- EURO** **JET FLAP motor & mountain-glider – LTF03: 1** | DULV

Volare per ore, senza stress con o senza il motore e sempre con la massima sicurezza grazie al nuovo MOJITO HY+. Tutto grazie ad un innovativo concetto di assorbimento della turbolenza. Moltissimi paramotori sono stati certificati con il MOJITO.HY+ a testimonianza dell'eccellenza di questo progetto.

>> Bretelle con due punti di aggancio (motore/libero) e trimmers. Questo è hybrid!



	S	M	L	XL
Cassoni	39	39	39	39
Superficie in piano in m ²	26,08	28,04	30,40	32,13
Apertura in m	11,19	11,68	12,09	12,42
Allungamento	4,8	4,8	4,8	4,8
Peso della vela in kg	5,6	6,1	6,5	6,9
Peso al decollo LTF	75-95	90-110	105-125	115-140
Peso al decollo DULV	75-120	90-140	105-160	115-180
Cert. verricello	si	si	si	si
LTF con trimmers chiusi	1 (95kg)	1 (110kg)	1 (125kg)	1 (140kg)

Consigliato per
SAFETY FUN SPORT PERFORMANCE

Con
2+2 JET FLAP



MOJITO.HY+

PdL **2.990,- EURO** **JET FLAP motor & mountain-glider – LTF03: 1** | DULV

Una macchina da divertimento, con un handling vivace e diretto. Non ci sono dubbi che lo SCOTCH è il freerider tra i parapendio ibridi. Un'ala precisa e semplice, con o senza termiche... E quest'anno arriva una nuova bellissima colorazione!

>> Bretelle con due punti di aggancio (motore/libero) e trimmers. Questo è hybrid



	M	L
Cassoni	51	51
Superficie in piano in m ²	27,50	30,40
Apertura in m	12,01	12,57
Allungamento	5,2	5,2
Peso della vela in kg	6,4	6,9
Peso al decollo LTF	90-110	105-130
Peso al decollo DULV	90-130	105-150
Cert. verricello	si	si
LTF con trimmers chiusi	1-2 (110kg)	1-2 (130kg)

Consigliato per
SAFETY FUN SPORT PERFORMANCE

Con
2+2 JET FLAP



SCOTCH.HY



PdL Overall Complete **199,- EURO**

Due in uno: il nostro **SYSTEM OVERALL** è un sistema di tuta da volo scomponibile in due pezzi che si uniscono tra loro con una cerniera. Potete anche scegliere giacca e pantaloni di taglie differenti. Il cappuccio è rimovibile. Taglie S – L.



PdL **149,- EURO**

Leggero, impermeabile a antivento: **PACLITE JACKET**. Estremamente leggero (solo 440 grammi) vi proteggerà dal freddo, dal vento e dalla pioggia. Il cappuccio può essere nascosto nel collo della giacca. Taglie XS – XXL.



PdL **69,- EURO**

Versatile: Gli occhiali **SEQUENCE** offrono una grande comodità grazie alla montatura in Grilamid rivestito in Soft Touch e proteggono i vostri occhi grazie alle lenti UVA/B costruite secondo gli Standard EN 1836.



PdL **14,90 EURO**

Un compagno affidabile. L'**HIP BAG** comodo da indossare e offre spazi sufficienti per tutte le piccole cose indispensabili. Grazie al materiale robusto e morbido questo piccolo accessorio può essere riposto ovunque.



PdL **129,- EURO**

Prodotto artigianale di alta qualità costruito con tecnologia 3-Layer, il nostro **TEAM JACKET** è antivento, impermeabile e traspirante.

Le cerniere sotto le braccia consentono un'adeguata ventilazione. Ora disponibile anche in blu. Taglie XS – XXL.



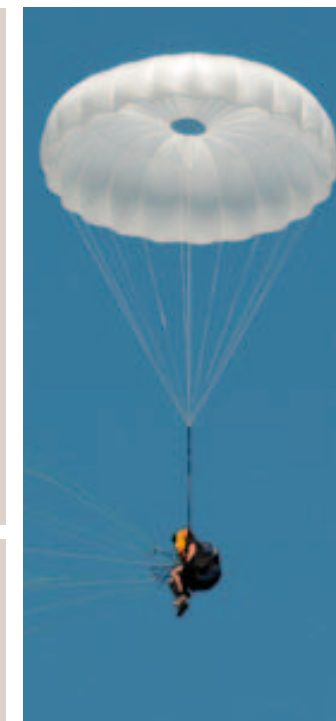
PdL **89,- EURO**

Il nostro softshell **VEST** un capo che veste bene in ogni occasione. Tasche laterali con cerniera, slim fit. Taglie M – XL.



PdL **69,- EURO**

Il **COCKPIT** è compatibile con la maggior parte delle imbragature. Il piano inclinabile e i punti di aggancio permettono di utilizzare al meglio i vostri strumenti mentre le pareti imbottite ne garantiscono la sicurezza durante il trasporto.



PdL taglia S **589,- EURO**

PdL taglia M **649,- EURO**

PdL taglia L **689,- EURO**

Il paracadute di soccorso fa parte dell'attrezzatura da parapendio e se tutto va storto garantisce una seconda possibilità! La **PEPPER2** light offre ancora meno peso e tempi di apertura velocissimi. E inoltre con un tasso di caduta di solo 5,03 m/s (taglia M) e una grande stabilità pendolare.



PdL **19,- EURO**

Perfetta per ogni occasione la nostra nuova **CEREMONY SHIRT** in grigio canna di fucile, 100% cotone con il logo skywalk in azzurro ghiaccio. Taglie XS – XXL.



PdL **29,- EURO**

La **POLO SHIRT** navy blue con il nostro speciale design e materiale 100% cotone. Nelle versioni per uomo e per donna. Taglie XS – XXL.



PdL **79,- EURO**

Centina su centina, veloce e sicuro: la nostra **SOFT BAG** è lo strumento ideale per chiudere il parapendio, offrendo protezione dove serve. Taglia unica.

	S	M	L
Superficie in piano in m ²	26,90	34,20	40,00
Peso con contenitore in kg	1,3	1,6	1,9
pannelli	20	20	20
Stasso di caduta in m/s	5,07	5,03	5,13
Max carico certificato EN in kg	80	100	120
EN	si	si	si

A dispetto del peso la PEPPER2 light ha quasi il 30 % di superficie in più rispetto alle classiche calotte rientranti.



PdL **19,- EURO**

La **BANDANA** è un accessorio multifunzione pratico e leggero. Usatelo come sottocasco, cappuccio, scaldacollo... Ora disponibile nei nuovi colori del CAYENNE4. Taglia unica.



PdL **19,- EURO**

Protegetevi dal sole con il nostro nuovo **CAP** blue navy. 100% cotone, striscia interna antisudore. Taglia unica.



PdL **49,- EURO**

Il modo migliore per tenere la vela in casa: la **STORAGE BAG** con inserti in rete permette l'evaporazione dell'umidità, preserva il tessuto e non occupa molto spazio quando ripiegata. I colori possono variare.

Potete sempre trovare informazioni sui nostri prodotti sul sito www.skywalk.info

Per ogni domanda e richiesta siamo sempre disponibili per voi su info@skywalk.info

“ My favorite route ... is the one that gets longer every time ”



Those who fly often want to go far – in the truest sense of the word.
For all those ambitious pilots – the CAYENNE4 is built for you.

Thanks to rigid foil constructed from resilient plastic, the wing is easy to start. JET FLAPS, C-Wire elements and little ribs complete the professional glider design. The CAYENNE4 shows its real mettle in the air: top acceleration, ultimate stability and direct handling. In addition, low drag with only two main lines per side on each level, a true three-line concept and a total line length of only 254 meters. No wonder when you end up staying longer in the air than you planned.



SKYWALK

ARRIBA
MESCAL
TEQUILA
CHILI
CAYENNE
POISON
JOIN'T

MOJITO
SCOTCH
VENOM

10 YEARS OF
PURE PASSION
FOR FLYING

WWW.SKYWALK.INFO