

RESUMEN DE PRODUCTOS

# SKYWALK

MINILOG 2012



ARRIBA<sup>2</sup> CAYENNE<sup>4</sup> TEQUILA<sup>3</sup>XXS E-WALK

++ todo de los nuevos productos ++ resumen completo de productos ++ toda la información ++

10 AÑOS DE PURA PASIÓN DE VUELO

## Queridos Pilotos de Parapente,

La historia de Dédalo e Ícaro de la mitología Griega antigua, en el que el padre y el hijo escapan de su exilio, volando sobre el mar con las alas hechas de plumas y cera, ya es suficientemente famoso. Arrogancia, junto con la manipulación del diablo en los materiales, conduce a una caída mortal en el mar por el temerario Ícaro. Tan trágica como termina la historia. El concepto maravilloso de volar se ha anclado mas profundamente en la mente de la humanidad.

Hace diez años, cumplimos nuestros sueños y fundamos una empresa basada en las múltiples facetas del fascinante elemento aire. Empezamos a construir parapentes de pura pasión por volar. Siempre ha sido nuestra intención, siguiendo el espíritu inventivo de Dédalo, de introducir innovaciones en el mundo del vuelo, con el objetivo simultáneo de elevar los niveles de seguridad. Los desarrollos más recientes en cuanto a tecnología y su impacto nos han dado la retroalimentación, en nuestro juego de acercarnos al cielo, y de qué tan lejos podemos llegar. Abrir caminos tecnológicos es vital para el futuro y la seguridad de nuestro hermoso deporte. Para este propósito, el deporte necesita gente que pueda poner en práctica y probar nuevos conceptos. Y por último, pilotos como todos nosotros, que quieren cumplir el sueño de volar.

skywalk hace este sueño realidad para muchos pilotos. Ustedes pueden leer sobre los productos que hemos desarrollado para ustedes en nuestro MAGALOG »EMOTIONS 2012«. En esta tercera edición, el MAGALOG una vez más combina la información y noticias más recientes, con las impresiones y las experiencias personales de nuestro deporte.

Entonces, te invitamos a disfrutar de las noticias e impresiones. Esperamos que la información sea útil para ti, incluso si se trata de la historia de Ícaro. El uso del material debe ser acuerdo a su función y no debes sobrestimar tu capacidad.

Después de todo, el deporte del parapente no sólo consiste en estar mas alto, o más rápido, tiene innumerables facetas, vale la pena descubrir todas.

Diviértete en tu viaje.

*Sandquellus*



**EL MINILOG de skywalk que tienes en tus manos, es un extracto de nuestro catálogo general, con nuestras innovaciones y descripciones detalladas de los productos.**

La tercera edición skywalk MAGALOG EMOTIONS 2012 se presentará en febrero en Alemán e Inglés.

Junto con la información detallada de productos, reportes de historias emocionantes de vuelos, desarrollo de productos, viajes, aventuras, y muchos consejos de pilotos.

El skywalk MAGALOG 2012 informa detalladamente sobre los siguientes temas:

- > El **X-Alps 2011**, relatado por el compañero de Paul Guschlbauer
- > Un **relato de viaje** en el hermoso sur de Italia
- > Un repaso de los **10 años de skywalk**
- > **E-Walk** - lo que es realmente volar con motor eléctrico
- > Convocatoria de participación en el **Concurso de Video 2012**
- > Un **tour con Parapente Híbrido**, de lo mejor
- > A la caza de los records de aviación en **Kenia**
- > **CHECKAIR**, nuestro sistema de inspección está en su lugar, listo para salir
- > **Volar desde una silla de ruedas**, narrado por Petra Kreuz
- > La **dificultad de comparaciones** de parapentes
- > Todas las **noticias** de un vistazo
- > **Consejos y trucos** impresionantes sobre el parapente
- > La nueva vela Sport, **CAYENNE4**, un ala de la nueva generación
- > La nueva **ARRIBA2** ligera, permite disfrutar a todos de Caminar & Volar
- > El nuevo **TEQUILA3 XXS** - los pilotos muy livianos, también pueden volar
- > Información adicional de productos y mucho más ...



Ordénalo en Alemán o Inglés.  
Simplemente envía un e-mail con tu dirección postal a: [info@skywalk.info](mailto:info@skywalk.info)  
o llama al: Tel. +49 (0) 86 41 - 69 48 40

Estamos encantados de responder a tus preguntas también.  
skywalk GmbH & Co. KG · Bahnhofstraße 110 · 83224 Grassau, GERMANY



trolar totalmente sus alas en vuelo, pero también dan importancia a un ala dominante en combinación con un potencial de muy alto rendimiento. Durante el desarrollo de la CAYENNE4 hemos implementado los comentarios de nuestro equipo de pilotos y muchos pilotos XC sobre la CAYENNE3. La presión en el manejo se ha reducido considerablemente y se ha perfeccionado la maniobrabilidad en general. La inserción de mini-costillas es responsable

de la notable reducción en la presión de manejo. Elementos rígidos cubren el borde de ataque facilitando el inflado. El CAYENNE4 despega muy fácil. Como su predecesor se basa en una raza pura de 3 bandas, con sólo dos líneas principales por cada nivel y en cada lado, eso también sirve al despegue fácil. Por no hablar de la facilidad al ordenar las líneas durante el chequeo pre-vuelo. Se siente rápidamente como surca en vuelo por medio de la turbulencia de forma estable. Al igual que el POISON3, ésta estabilidad es el resultado de una multitud de características. Por ejemplo

## CAYENNE 4

La clase sport continúa creciendo. Por un lado, en la categoría EN-C se pueden encontrar parapentes relativamente domables con una muy buena conducta en vuelo, pero también se encuentran parapentes al límite máximo de la homologación que exigen mucho a los pilotos. El uso de líneas de plegado en este tipo de parapentes concluye en clasificaciones de categoría EN-C, que seguro no pertenecen a esta categoría. Por lo que al fabricante le corresponde el sentido de la responsabilidad y de comunicar el comportamiento del parapente a los pilotos, a continuación, los pilotos tienen que hacerse la imagen más completa posible. Nuestra serie CAYENNE siempre ha defendido la actitud honesta, y sin ningún tipo de comportamientos ocultos, el CAYENNE4 continúa exageradamente esta tradición. El grupo objetivo sigue siendo el mismo: los pilotos de XC y ambiciosos cazadores de térmica, que pueden con-

>> No solo se destaca por su impresión visual, sino también por sus características en vuelo. Sería una modestia decir que los pilotos presentes durante la sesión fotográfica quedaron en «unánime entusiasmo» ...



pequeños elementos de plásticos, por encima de la línea C distribuyen la carga ideal y la distorsión de bajo perfil. El concepto bien desarrollado de pocas líneas, economiza en la resistencia del aire, además simplifica el orden de las líneas, sorprendiendo al piloto cuando mira hacia arriba. El ala tiene líneas con muy pocas conexiones; por ejemplo hay un puente de 4 celdas. La carga se distribuye inteligentemente por medio de un sistema de bandas diagonales y cruzadas. El CAYENNE4 tiene un total de sólo 254 metros de líneas, incluyendo las líneas de freno. Teniendo en cuenta los materiales, la CAYENNE se mantiene fiel a los principios de la serie. Los límites no han sido agotados. La fuerza de las líneas LIROS, igual que líneas principales Dyneema con funda o líneas galería Tecnora sin funda, se encuentran mucho más allá de los requisitos. Cuando se trata de tela, no implica compromiso alguno. El CAYENNE4 tiene bajo peso, pero aún recompensa con una larga vida útil y rendimiento de vuelo consistente. Todos los refuerzos de plástico en el CAYENNE4 son muy flexibles, por lo que el piloto no está limitado a un método especial para guardar su parapente. Para la seguridad de los pilotos, se debe ser consciente del hecho de que la CAYENNE4 se desarrolló sin las líneas de plegado y probado y aprobado en el centro de inspección sin ellas. Ahora le toca a ustedes formar una imagen completa de nuestro nuevo producto. Tenemos curiosidad sobre cuáles serán sus impresiones.

## ARRIBA2

¡Las montañas te están llamando! El sudor se derrama, el objetivo siempre firme a la vista. Por fin llegas a la cima, el viento está en calma. Después de un breve descanso despliegas el parapente y te preparas para despegar. Tres pasos, cuatro pasos y arriba, ésta ala quiere volar. Y tú también. Que sensación.

>> Mucho más que simplemente una vela para Caminar & Volar. Un ala para usarla todos los días: El ARRIBA2.

Caminar & Volar, es algo más que una tendencia, ahora está muy establecido en el deporte. Sobre todo porque los equipos han dado pasos agigantados con sus pequeñas dimensiones y bajo peso. El ARRIBA2 es el compañero perfecto. Derivado de la TEQUILA3, con un comportamiento de despegue excelente que alegra al piloto escalador. Además aumentó el rendimiento. El ARRIBA es una raza pura de 3 bandas de la segunda generación, equipado con varillas rígidas en el borde de ataque. ¿Quién es el hombre responsable del desarrollo de este nuevo parapente liviano? Nada menos que Paul Guschlbauer, cuyo impresionante desempeño en el Red Bull X-Alps 2011 le dio un tercer lugar en el podio. Sus experiencias, junto con el material han transformado esta vela ligera en un ala adecuada para el uso diario. Un enorme potencial de seguridad junto con las dimensiones perfectas de empaque y peso, confirman los factores cruciales para Caminar & Volar. ARRIBA2 – la máxima satisfacción con el mínimo de peso.

## TEQUILA3XXS

Pilotos livianos se sienten familiarizados con el mismo problema: se encuentran con un ala que es demasiado grande y terminan sintiéndose como una hoja llevada por el viento. Entonces, el miedo comienza a aumentar en proporción a las condiciones del viento, donde el piloto puede ser llevado a la zona de rotores sin poder alcanzar la zona de aterrizaje. Tenemos la respuesta: un parapente con rendimiento firme, seguro y fácil de volar con un rango de peso previsto entre 50 a 70 kg. ¡El TEQUILA3 XXS ha llegado! Tiene varillas rígidas en el borde de ataque, esta ala EN-B impresiona con un comportamiento de despegue fácil y su asombrosa forma de subir en las térmicas. A pesar de su pequeña superficie proyectada de 17,4 metros cuadrados su rendimiento sigue siendo muy bueno, incluso cuando el viento aumenta se tiene el nivel de seguridad necesario para volar relajado. Si deseas dejar de sentirte como una hoja soplada por el viento, prueba nuestro nuevo Mini de la familia TEQUILA. Para aquellos que quieren dar un paso más, en cuanto a peso se refiere, el ARRIBA2 es una apuesta sólida. Disponible ahora también en XXS.

>> ¡Pura diversión!  
La elección correcta para la seguridad de pilotos muy livianos: TEQUILA3XXS.



# ¿Qué ala elegimos?

Con respecto a los parapentes, la pregunta «¿Qué ala elegimos?» surge a menudo por los fabricantes y las escuelas de vuelo. Sin embargo, son los pilotos que tienen que saber en concreto, que vela y arnés, son los más adecuados para él o ella. Ésta elección no se ha hecho nada fácil, con más de 40 fabricantes que componen el mercado de parapente en la actualidad. El procedimiento de certificación apenas tiene validez real y nosotros como fabricantes, nos sentimos obligados a introducir a los pilotos, nuestros productos y sus respectivas diferencias, ilustrando qué productos son los más adecuados para cada clase de piloto.

## Normas EN y LTF

En general, la norma Europea (EN) se aplica en Europa. Ella también normaliza los parapentes. La norma EN no es obligatoria para los fabricantes. Sin embargo, con respecto a la ley de seguros, un parapente certificado representa una gran ventaja. Además, la certificación permite a los fabricantes tener una visión calificada del comportamiento y seguridad del producto. Las normas EN están divididas en las siguientes clases:

- EN-A para principiantes
- EN-B para pilotos aficionados
- EN-C para pilotos avanzados
- EN-D para pilotos muy avanzados

Estas cuatro clases se subclasifican. Por lo tanto siempre hay al menos dos categorías dentro de una clase y el ala debe ser clasificada dentro de una de estas: Nivel bajo o nivel alto. Un parapente que no agota los límites de su categoría puede ser identificado como un parapente con homologación de nivel bajo en su clase. En contraste, un parapente que se encuentra en el nivel alto de su clase significa que su construcción está al límite de su clase, con una clara tendencia hacia la categoría inmediatamente superior. Junto con la Norma EN, también existe la Norma Alemana LTF,

de la Oficina Federal de Aviación Alemana. Ésta contiene puntos de inspección muy similares a la norma EN.

## Trucos durante la certificación

Todos los productos desarrollados por skywalk hasta la fecha tienen una certificación: EN o LTF, casi todos tienen las dos. Esto significa que cada producto es probado en un centro de inspección y se le asigna a una clase específica. Mientras tanto, muchas velas se están probando con líneas de plegado. Las líneas de plegado son líneas adicionales que se agregan al parapente, para lograr un comportamiento más suave cuando se inducen las plegadas. La clase de certificación que se puede lograr en maniobras relevantes tales como plegadas y plegadas frontales, pueden ser potencialmente falsas cuando se utilizan estas líneas de plegado. En este caso, el piloto se engaña con respecto a la performance de la seguridad real de su parapente.

**Todos los parapentes skywalk, han sido certificados sin líneas de plegado.**

En la siguiente tabla se muestran nuestros parapentes categorizados en función de la idoneidad de cada piloto. Esta tabla te ayudará a encontrar el parapente más adecuado para ti.

SAFETY	FUN	SPORT	PERFORMANCE
Paraglider			
MESCAL	TEQUILA	ARRIBA2	CHILI2
			CAVENNE4
			POISON
JOIN'T2			
Hybrid Glider			
	MOJITO.HY+		
			SCOTCH.HY

## Pictogramas

Con el fin de dar una visión aún mejor de las diversas características que distinguen a cada uno de nuestros parapentes, hemos creado un pictograma. Esto sirve para resaltar los rasgos más significativos de cada ala. Por ejemplo, cada parapente skywalk tiene el pictograma «JET FLAP». Pero también hay otros, como el de «3-Line-Levels», «Hybrid-Lines» o «Garantía 2+2». Una descripción completa se puede encontrar en: [www.skywalk.info](http://www.skywalk.info). Si ustedes tienen alguna duda, todo el equipo de skywalk está dispuesto a ayudarles, por correo electrónico o por teléfono.



**2 Plus 2:** skywalk 2+2 es la Garantía que incluye defectos de materiales y en mano de obra, se aplica a todos los parapentes de uso privado certificados (LTF y EN). Ésta es una extensión del marco legal de 2 años de garantía.



**JET FLAP:** Ayuda a prevenir pérdidas o paracajetes, también permite subir mejor, sobre todo en las térmicas estrechas y fuertes, aumenta el recorrido del freno, por lo tanto un aumento de tranquilidad durante el vuelo.



**AEROFABRIX AL32:** Material ligero, con revestimiento color aluminio, resistente a los UV, de altos valores en porosidad, garantizan una larga vida útil.



**Hybrid-Lines:** Una mezcla de líneas Aramida y Dyneema: alargan la vida del producto, con bajo estiramiento, más ligero y menos resistencia.



**Rigid Foil:** Varillas flexibles en el borde de ataque, reducen el peso total, mantiene el ala en forma, mejora rendimiento del despegue y mejora la performance en vuelo.



**3-Line-Levels:** 3 niveles de líneas: menor resistencia, mejor deslizamiento.



**Double-Splice-Technology:** Técnica de conexión de líneas para tener mayor capacidad de carga en las conexiones de éstas.



**Race Lines:** Líneas sin funda de Aramida: bajo estiramiento, inmune a torceduras, baja resistencia al arrastre.



**Comfort Risers:** Bandas con colores, de 5 puntos y banda para hacer orejas grandes, una simplificación para los preparativos pre-vuelo y para evitar errores volando.



RRP **2.790,- EURO**

**JET FLAP fun cruiser – LTF09: A | EN: A**

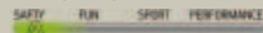
El MESCAL ha hecho que el sueño de volar sea realidad más que cualquiera de nuestros otros parapentes. El fácil despegue de la MESCAL3 permite a los pilotos experimentar el éxito rápidamente. JET FLAP Technology, permite jugar con sobre-comando, colores en las bandas permiten ver las bandas claras durante el despegue. En el aire, la certificada MESCAL3 EN-A/LTF-A les da a los pilotos un manejo cómodo, muy buen desempeño en el ascenso y enormes reservas de seguridad. Diversión desde el primer momento.

>> El 5-Point-Check en las bandas de la MESCAL3 es un claro plus de seguridad para todos los principiantes.



	XS	S	M	L	XL
Número de celdas	44	44	44	44	44
Superficie real	22,57	24,76	27,06	29,36	32,24
Envergadura plana	10,66	11,16	11,67	12,16	12,74
Alargamiento plano	5,03	5,03	5,03	5,03	5,03
Peso del ala en kg	4,8	5,3	5,8	6,3	6,9
Rango de peso total en vuelo	60-80	75-95	85-105	100-120	115-140
Certificación para vuelo con torno	si	si	si	si	si

Pilot Target Group



Features



RRP **3.390,- EURO**

**JET FLAP lightweight glider – LTF09: B | EN: B**

ARRIBA2 es un socio sólido para Caminar & Volar, con bajo peso y pequeñas dimensiones del embalaje, junto con la aplicación de la AEROFABRIX [AL] 32, con un adicional de revestimiento de PU, ya demostrado en la POISON3. Es una raza pura de 3 bandas con líneas sin funda. El despegue es seguro y fácil, gracias a las varillas rígidas en el borde de ataque. En vuelo, el ARRIBA2 destaca por su manejo agradable y muy buen rendimiento con un generoso potencial de seguridad, derivado de la TEQUILA3.

>> Larga vida de producto:  
El revestimiento color metálico de la AEROFABRIX (AL) 32 refleja más del 90 por ciento de la radiación.



	XS	S	M	L
Número de celdas	44	44	44	44
Superficie real	23,30	26,20	28,80	31,00
Envergadura plana	11,11	11,77	12,35	12,80
Alargamiento plano	5,3	5,3	5,3	5,3
Peso del ala en kg	4,1	4,5	4,9	5,3
Rango de peso total en vuelo	60-80	75-95	90-110	100-120
Certificación para vuelo con torno	si	si	si	si

Pilot Target Group



Features

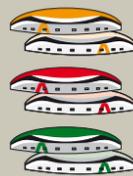


RRP **3.190,- EURO**

**JET FLAP freerider – LTF09: B | EN: B**

El rango de uso del TEQUILA siempre ha sido diverso. Ya sea un talentoso nuevo piloto o un piloto XC: el TEQUILA siempre ha sido y sigue siendo una excelente opción para muchos. El nuevo TEQUILA3 esta equipado con tecnología de 3 bandas y varillas rígidas en el borde de ataque, con un 20 % menos de resistencia, mejorando notablemente su rendimiento. Destacándose además su manipulación directa y excelente comportamiento para el despegue.

>> La vida interior del TEQUILA3 está llena de innovación.



	XS	S	M	L	XL
Número de celdas	44	44	44	44	44
Superficie real	23,30	26,20	28,80	31,00	32,70
Envergadura plana	11,11	11,77	12,35	12,80	13,16
Alargamiento plano	5,3	5,3	5,3	5,3	5,3
Peso del ala en kg	5,3	5,9	6,2	6,6	6,9
Rango de peso total en vuelo	60-80	75-95	90-110	100-120	110-135
Certificación para vuelo con torno	si	si	si	si	si

Pilot Target Group



Features



**NEW in 2012: TEQUILA3 and ARRIBA2 in XXS**

A partir de 2012, tenemos dos alas para pilotos muy livianos, el TEQUILA3 XXS y el ARRIBA2 XXS – con un rango previsto de peso total en vuelo de 50 a 70 kg.

>> Ambos modelos XXS, se construyen sobre la base de sus respectivos hermanos mayores, también poseen el mismo comportamiento de despegue y manejo agradable. Igualando la seguridad y rendimiento de los talles más grandes. ¡Esto hace a la diversión en vuelo!



TEQUILA3 XXS



ARRIBA2 XXS

	T3 XXS	A2 XXS
Número de celdas	44	44
Superficie real	20,71	20,71
Envergadura plana	10,47	10,47
Alargamiento plano	5,3	5,3
Peso del ala en kg	5,1	3,8
Rango de peso total en vuelo	50-70	50-70
Certificación para vuelo con torno	si	si

Pilot Target Group, features como característica y precios

corresponden a los modelos más grandes. Por favor, tome las especificaciones de la descripción correspondiente.





RRP **3.190,- EURO** JET FLAP high end freerider – LTF09: B | EN: B

Con un alargamiento de 5,67, este parapente de 3 bandas se distingue por sensación de alto confort, gracias a sus JET FLAPS se combina alargamiento con alta seguridad pasiva. Por lo tanto, es ideal para pilotos de nivel intermedio, entusiastas adictos a la térmica hasta pilotos avanzados con ambiciones de XC. Gracias al factor de alto confort, los pilotos que vuelan la CHILI2 pueden centrarse por completo en el vuelo.

>> Los cajones con forma de óvalo, contribuyen al ejemplar comportamiento de despegue.

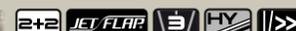


	XS	S	M	L	XL
Número de celdas	52	52	52	52	52
Superficie real	23,19	26,08	28	29,44	31,11
Envergadura plana	11,47	12,16	12,6	12,92	13,28
Alargamiento plano	5,67	5,67	5,67	5,67	5,67
Peso del ala en kg	5,1	5,7	6,2	6,5	6,8
Rango de peso total en vuelo	60-85	75-95	85-110	100-120	105-130
Certificación para vuelo con torno	si	si	si	si	si

Pilot Target Group



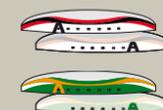
Features



RRP **3.390,- EURO** JET FLAP race carver – LTF09: D | EN: D

A la tela metálica AEROFABRIX AL29 se le ha dado un revestimiento adicional de protección para mejorar aun más la resistencia a la abrasión. Varillas rígidas en la nariz del borde de ataque, tres niveles de líneas de competición. Todo esto junto se refleja en mejoras de rendimiento notable. Los mosquetones de líneas individuales permiten una mayor estabilidad sobre todo cuando se acelera, y a pesar del alargamiento de 6,8 muestra una muy buena performance de vuelo.

>> Los mosquetones individuales para las líneas le otorgan al POISON3 una incomparable estabilidad para volar acelerado. Eso es donde se pueden ver todos los talentos de nuestro »buque insignia«.



	XS	S	M	L	XL
Número de celdas	69	69	69	69	69
Superficie real	22,95	24,88	26,80	28,24	29,40
Envergadura plana	12,51	13,03	13,52	13,88	14,17
Alargamiento plano	6,82	6,82	6,82	6,82	6,82
Peso del ala en kg	5,1	5,5	6,0	6,3	6,6
Rango de peso total en vuelo	70-90	80-100	90-110	100-120	110-130
Certificación para vuelo con torno	si	si	si	si	si

Pilot Target Group



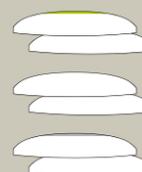
Features



RRP **3.650,- EURO** JET FLAP sportster – LTF09: C | EN: C

El éxito de la serie CAYENNE continúa. El CAYENNE4 se basa en una raza pura de 3 bandas, con sólo dos líneas principales por cada nivel y en cada lado, con sólo un total de de 254 metros de líneas, incluyendo las líneas de freno. Varillas rígidas de plástico flexible en el borde de ataque crean un perfil aerodinámico facilitando el despegue. El notable desempeño de la CAYENNE4 es particularmente notable, sobre todo cuando se acelera, se mantiene estable y puede volar con facilidad. Se destaca el manejo directo junto a la suave presión en los mandos.

>> Menos, es más...  
La CAYENNE4 tiene tan sólo 7 grandes líneas en cada lado.  
Obteniendo la mínima resistencia en vuelo.



	XS	S	M	L	XL
Número de celdas	59	59	59	59	59
Superficie real	21,80	24,48	26,73	28,30	29,48
Envergadura plana	11,55	12,24	12,80	13,16	13,44
Alargamiento plano	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13
Peso del ala en kg	4,6	5,2	5,7	6,0	6,3
Rango de peso total en vuelo	60-85	75-100	90-110	100-120	110-130
Certificación para vuelo con torno	si	si	si	si	si

Pilot Target Group



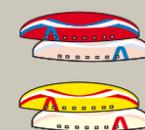
Features



RRP **3.990,- EURO** JET FLAP biplace – LTF09: B | EN: B

Volar de manera segura era la máxima prioridad durante el desarrollo de nuestro parapente biplaza, la JOINT2. Esto comienza con un manejo de despegue sencillo y directo, continúa por una amplia gama de velocidad gracias a la aplicación JET FLAP y trimmers, finalizando con un muy seguro comportamiento en el aterrizaje, así como una larga vida útil gracias a la selección de materiales sólidos.

>> Rápido cuando hace falta...  
Los trimmers en el JOINT2 son impresionantemente efectivos.  
JOINT2: Una garantía de felicidad para pilotos y pasajeros.



	XS	S	M	L	XL
Número de celdas	49	49	49	49	49
Superficie real	21,80	24,48	26,73	28,30	29,48
Envergadura plana	11,55	12,24	12,80	13,16	13,44
Alargamiento plano	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13
Peso del ala en kg	4,6	5,2	5,7	6,0	6,3
Rango de peso total en vuelo	60-85	75-100	90-110	100-120	110-130
Certificación para vuelo con torno	si	si	si	si	si

Pilot Target Group



Features





CULT3

RRP **749,- EURO**

**cross over harness – LTF09 | max 120 kg**

El comfortable CULT3 está equipado con una espuma protectora de 17 cm. Protectores laterales opcionales ofrecen una seguridad adicional. Viene con un sistema de separación automática de las piernas. En caso de lanzar el paracaídas de reserva, el acelerador regresa al arnés mediante una banda elástica. El CULT3 modificado es más ligero. Se recomienda para pilotos principiantes y nuevos pilotos acro o XC.

>> El sistema de separación automática impide que el paracaídas de reserva se enrede con el acelerador.



	XS	S	M	L	XL
Altura min en cm	-	-	160	170	180
Altura max en cm	165	165	175	185	195
Tabla de la silla Ancho x Largo en cm	34x30	36x32	38x34	40x36	42x38
Peso en kg	4,4	4,5	4,6	4,7	4,8

**Pilot Target Group**  
De alta funcionalidad,  
arnés moderno versátil

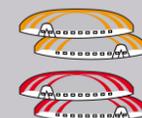
**Recommendation**  
Opcional: Mochila de Parapente  
en talle M

RRP **2.890,- EURO**

**JET FLAP motor & mountain-glider – LTF03: 1 | DULV**

Volar durante horas, sin cansancio, con y sin motor. El MOJITO.HY+ es adecuado para todos los pilotos que quieren utilizar un parapente para vuelo libre y con motor. Las altas reservas de seguridad son especialmente interesantes para principiantes de paramotor. Una gran variedad de motores están certificados para usarlos con la MOJITO.HY+. Por lo tanto, los pilotos tienen una enorme variedad para elegir diferentes motores.

>> La conexión superior de la banda es para el vuelo motorizado, y la conexión inferior para el vuelo en montaña. ¡Eso es híbrido!



	S	M	L	XL
Número de celdas	39	39	39	39
Superficie real	26,08	28,04	30,40	32,13
Envergadura plana	11,19	11,68	12,09	12,42
Alargamiento plano	4,8	4,8	4,8	4,8
Peso del ala en kg	5,6	6,1	6,5	6,9
Rango de peso en vuelo sin motor (LTF)	75-95	90-110	105-125	115-140
Rango de peso en vuelo con motor (DULV)	75-120	90-140	105-160	115-180
Certificación para vuelo con torno	si	si	si	si
LTF - con trimmers cerrados	1 (95kg)	1 (110kg)	1 (125kg)	1 (140kg)

**Pilot Target Group**  
SAFETY FUN SPORT PERFORMANCE

**Features**  
2+2 JET FLAP



MOJITO.HY+



CULTC

RRP **729,- EURO**

**lightweight harness – LTF09 | max 120 kg**

Muy liviano y muy seguro, desde el principio. El nuevo CULT-Compact ha sido probado de acuerdo con los estándares más altos de seguridad, LTF 09, ofrece un cien por ciento de protección. Nuestra nueva protección lo hace posible: una innovadora mezcla de espuma, aire y rigid foil. Se suprimió deliberadamente la función de mochila reversible a favor del ahorro de peso y protección adicional en el área superior de la espalda. Disponible con bandas de pierna T-bar o Get up.

>> Cuando se abre, el rigid foil proporciona una mayor protección para toda la espalda.



	XS	S	M	L
Altura min en cm	-	-	160	175
Altura max en cm	165	175	185	185+
Tabla de la silla - Ancho x Largo en cm	34x34	36x34	38x36	40x36
Peso en kg	3,2	3,4	3,6	3,9

**Pilot Target Group**  
De alta funcionalidad,  
arnés moderno

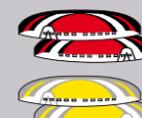
**Recommendation**  
Mochila de Parapente en talle S

RRP **2.990,- EURO**

**JET FLAP motor & mountain-glider – LTF03: 1 | DULV**

Una máquina para la diversión, con manejo vivo y directo. No hay duda de ello, el SCOTCH.HY es el freerider de parapentes híbridos. Un parapente que vuela con precisión y simplemente se siente bien en las manos, con y sin las térmicas. El SCOTCH.HY también está certificado para su uso con una amplia variedad de motores, lo que simplifica la búsqueda de parapente y motor.

>> La conexión superior de la banda es para el vuelo motorizado, y la conexión inferior para el vuelo en montaña. ¡Eso es híbrido!



	M	L
Número de celdas	51	51
Superficie real	27,50	30,40
Envergadura plana	12,01	12,57
Alargamiento plano	5,2	5,2
Peso del ala en kg	6,4	6,9
Rango de peso en vuelo sin motor (LTF)	90-110	105-130
Rango de peso en vuelo con motor (DULV)	90-130	105-150
Certificación para vuelo con torno	si	si
LTF - con trimmers cerrados	1-2 (110kg)	1-2 (130kg)

**Pilot Target Group**  
SAFETY FUN SPORT PERFORMANCE

**Features**  
2+2 JET FLAP



SCOTCH.HY



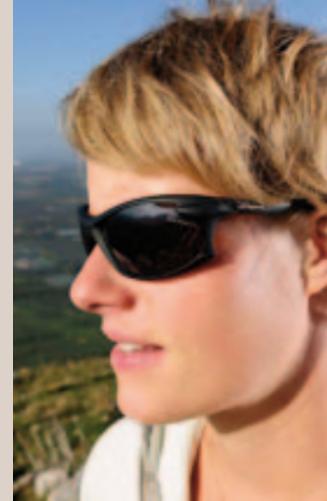
RRP Overall Complete **199,- EURO**

Dos se hacen uno: nuestro **SYSTEMOVERALL** tiene dos piezas que se unen con un cierre de manera rápida y fácil. También se pueden combinar chaqueta y pantalones de diferentes tallas. La capucha es extraíble. Talle S – L.



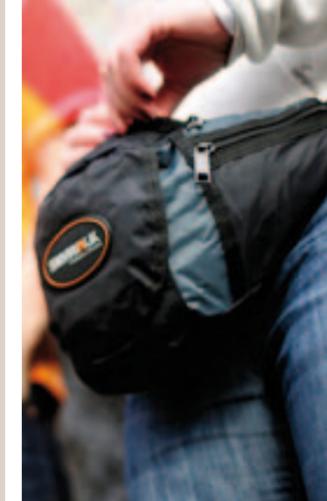
RRP **149,- EURO**

**FACILITE JACKET.** Liviana, resistente al agua y al viento. Es una capa superior que mantiene la temperatura del cuerpo y sirve como protección contra el viento y la lluvia. La nueva chaqueta es extremadamente ligera, de 440 gramos. La capucha puede ser integrada en el cuello. Talle XS – XXL.



RRP **69,- EURO**

Versátil: Los anteojos **SEQUENCE** se destacan por su comodidad gracias a los marcos Grilamid, revestimiento Soft Touch, y protección UVA/B. De acuerdo a la norma CE Standard EN 1836.



RRP **14,90 EURO**

Fiel compañero: la **HIPBAG** es cómoda para portar y ofrece un amplio espacio para todas las cosas pequeñas pero importantes, que no se puede prescindir. Es rápido y fácil de guardar gracias a sus materiales flexibles.



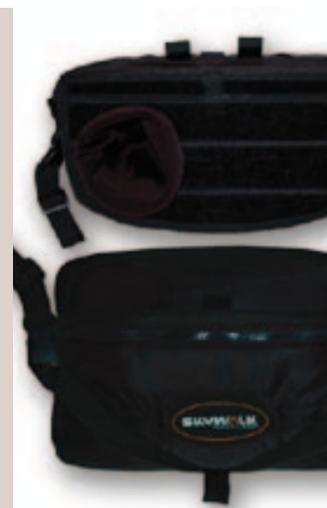
RRP **129,- EURO**

Mano de obra de alta calidad, 3 capas tecnológicas hacen especial nuestra softshell. **TEAM JACKET**, resistente al viento, repelente al agua y transpirable. Cierres en los brazos proporcionan una buena ventilación. También en azul. Talle XS – XXL.



RRP **89,- EURO**

Alta elasticidad de materiales, entallado al cuerpo y con dos bolsillos con cierres laterales: La softshell **VEST** también es ideal para equipos deportivos o ropa de calle normal. Talle M – XL.



RRP **69,- EURO**

El **COCKPIT** es compatible con muchos arneses, ofrece ajustar el ángulo, tiene correas de seguridad, generosa apertura para la cámara, y capa exterior acolchada para la protección de los instrumentos de vuelo en el transporte.



RRP talla S **589,- EURO**  
RRP talla M **649,- EURO**  
RRP talla L **689,- EURO**

El paracaídas de emergencia completa el equipo de parapente. Si todo va mal esta es la segunda oportunidad para el piloto. El **PEPPER2 LIGHT** liviano se destaca con un peso aún más bajo y su veloz tiempo de apertura. Además, se destaca por una velocidad tasa de caída baja de sólo 5,03 m/s (talla M) combinado con alta estabilidad de péndulo.

	S	M	L
Superficie real	26,90	34,20	40,00
Peso con contenedor interior en kg	1,3	1,6	1,9
Número de paneles	20	20	20
Tasa de caída m/s	5,07	5,03	5,13
Certificación EN máxima carga en kg	80	100	120
Certificación EN	si	si	si

A pesar de su bajo peso, el PEPPER2 LIGHT tiene casi el 30 % más de superficie en comparación con otros modelos.



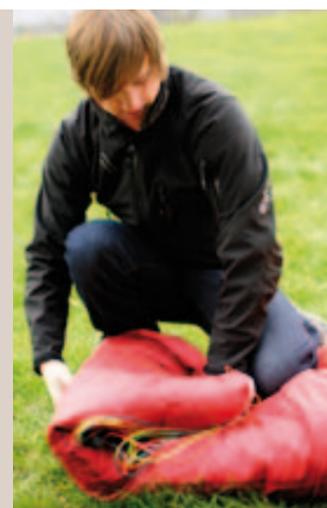
RRP **19,- EURO**

Perfecto para cada ocasión. El **CEREMONY SHIRT** tiene 100 por ciento algodón con el logo de skywalk en color azul hielo. Talle XS – XXL.



RRP **29,- EURO**

Nuestro **POLOSHIRT** azul marino tiene un diseño moderno, versátil, y gracias al 100 % en algodón muy cómodo también. Versión para Mujeres y Hombres. Talle XS – XXL.



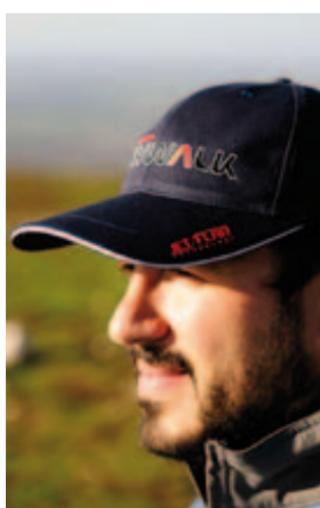
RRP **79,- EURO**

Nuestra liviana y práctica **SOFTBAG** permite guardar el ala rápida y fácilmente, ayudando a guardar el paracelso celda por celda, además provee protección adicional. Un solo talle.



RRP **19,- EURO**

La **BANDANA** Es un paño multifunción, versátil, de alta elasticidad. Lo utilizan como un pasamontañas, en el cuello o como cinta para el pelo. Es un accesorio perfecto para pilotos. Ahora disponible en los colores CAYENNE4. Un solo talle.



RRP **19,- EURO**

Look clásico y protección contra el sol. La **CAP** azul tiene 100% algodón con banda interior para el sudor hecha de 100 % poliéster ayudando a los pilotos a mantener la cabeza fría. Un solo talle.



RRP **49,- EURO**

El **STORAGE BAG:** La solución óptima de empaque con malla transpirable, inserciones y cierre vertical, ahorra espacio y conserva la tela. Los colores pueden variar.

Usted puede encontrar más información sobre skywalk y nuestros productos en: [www.skywalk.info](http://www.skywalk.info)

Estamos siempre disponibles a sus preguntas o comentarios a: [info@skywalk.info](mailto:info@skywalk.info)

“ My favorite route ... is the one that gets longer every time ”



Those who fly often want to go far – in the truest sense of the word.  
For all those ambitious pilots – the CAYENNE4 is built for you.

Thanks to rigid foil constructed from resilient plastic, the wing is easy to start. JET FLAPS, C-Wire elements and little ribs complete the professional glider design. The **CAYENNE4** shows its real mettle in the air: top acceleration, ultimate stability and direct handling. In addition, low drag with only two main lines per side on each level, a true three-line concept and a total line length of only 254 meters. No wonder when you end up staying longer in the air than you planned.



SKYWALK

ARRIBA  
MESCAL  
TEQUILA  
CHILI  
**CAYENNE**  
POISON  
JOIN'T

MOJITO  
SCOTCH  
VENOM

10 YEARS OF  
PURE PASSION  
FOR FLYING

[WWW.SKYWALK.INFO](http://WWW.SKYWALK.INFO)