



PRO GUIDE

/ CRUISE

TABLE DES MATIÈRES

1	Introduction	71
2	Description	72
3	Avis de sécurité	73
4	Caractéristiques	74
5	Installation du parachute de secours	78
6	Premiers réglages	84
7	Réglage de la sellette	87
8	Remplacement pièces détachées	89
9	Voler en toute sécurité	91
10	Limites d'utilisation	93
11	Entretien, soins	95
12	Réparations	97
13	Mise au rebut	97
14	Homologation	97
15	Contrôle d'entretien	98
16	Données techniques	98
17	Comportement respectueux de la nature et de l'environnement	99
18	Mot de la fin	99
19	Protocole de test	100



1 INTRODUCTION

Bienvenue chez skywalk !

Félicitations pour l'achat de votre nouvelle BREEZE et merci de votre confiance en nous et en nos produits. Dans ce manuel, vous trouverez des informations qui vous permettront de vous familiariser rapidement avec votre nouvelle sellette et de d'en profiter pendant longtemps.

Chez skywalk, nous sommes passionnés par les sports aérien et les technologies innovantes. Lorsque nous avons fondé skywalk en 2001, notre objectif était de fabriquer des parapentes et des kites qui offrent de solutions innovantes pour donner de nouvelles impulsions, et de fournir aux clients un maximum de convivialité. Aujourd'hui, nous sommes l'un des fabricants de parapentes les plus performants au monde.

Pour cela, nous restons à l'affût de notre curiosité pour tout ce qui vole, navigue et surfe, ainsi que de notre intérêt pour une variété de sports de plein air. C'est cette vision d'ensemble qui nous permet d'établir sans cesse de nouvelles références en matière de parapente. Nous sommes toujours ouverts aux questions, commentaires ou critiques et sommes heureux de vous fournir à tout moment de plus amples informations !

Votre équipe skywalk
PURE PASSION FOR FLYING

Edition 1.0 /10_2021
La dernière version du manuel est disponible sur
www.skywalk.info

2 DESCRIPTION

La CRUISE est une sellette confortable qui s'adapte aux souhaits du pilote. La géométrie et la dynamique de vol de la sellette sont conçues pour répondre aux exigences des pilotes de thermique et des pilotes stagiaires dès le stage d'initiation. Elle impressionne par son haut niveau de confort, sa sécurité passive, sa facilité d'utilisation et son design compact. La protection PERMAIR combine les avantages de la mousse et des airbags.

Le PERMAIR offre une sécurité maximale pour un poids et un encombrement minimum. La pompe étant rangée dans la sellette, la protection peut être remplie facilement et commodément. En outre, la sécurité est accrue grâce à la protection dorsale SAS-TEC. Dans diverses situations extrêmes, la sécurité passive assure la meilleure libération possible dans diverses situations extrêmes.

Le PERMAIR offre un amortissement maximal pour un poids et un encombrement minimaux dans le sac à dos. Un grand compartiment de rangement à l'arrière avec fixation pour un sac d'hydratation et un cockpit amovible offrent un grand espace de rangement. La conception modulable de la BREEZE permet de séparer la housse de la base en quelques étapes simples.



LE CERTIFICAT DE TYPE ET LA DATE DE L'INSPECTION D'USINE SE TROUVENT DANS LA PARTIE SUPÉRIEURE DU TUNNEL DES DRISSES SECOURS Y, ILS SONT ACCESSIBLES PAR LA FERMETURE ÉCLAIR. EN CAS D'ABSENCE DE CES ÉLÉMENTS, SUPPOSEZ QUE CETTE SELLETTE EST UN PROTOTYPE QUI N'A PAS ÉTÉ TESTÉ.

LIVRÉ AVEC VOTRE SELLETTE

- Sellette certifiée EN 1651/1999 avec de nombreux accessoires :
- Accélérateur carbone à deux barreaux
- Sac de rangement
- 2x Mousquetons Edelrid Foras
- Sangle sternum détachable
- Planchette carbone
- Protection PERMAIR CRUISE
- Valve de gonflage/dégonflage
- Pompe skywalk
- Buse PERMAIR
- Poignée de secours avec pod
- Protection dorsale SAS-TEC
- Embout PERMAIR

3 AVIS DE SÉCURITÉ

Avec l'achat de cet équipement, vous assumez l'entière responsabilité et acceptez tous les risques liés à l'utilisation d'un équipement de parapente, y compris les blessures et la mort. Une utilisation incorrecte de l'équipement de parapente augmente ce risque. Pour piloter un parapente, vous devez être en possession de la licence ou du permis requis par le pays dans lequel vous volez. Ni skywalk, ni le vendeur, ni l'importateur de ce produit ne peuvent être tenus pour responsables en cas de blessures ou de dommages causés à un tiers.

EXCLUSIONS DE RESPONSABILITÉ ET DE GARANTIE

Si l'un des cas suivants s'applique, la sellette ne peut pas être utilisée dans le cadre des règles de garantie et de responsabilité :

- En cas de modifications apportées à la sellette qui ne sont pas dans les tolérances autorisées par le fabricant.
- En cas de réparations incorrectes.
- Si la période d'inspection a expiré, ou si l'inspection est effectuée par des personnes non autorisées.
- En cas de lancement de treuil sur des treuils qui n'ont pas été inspectés.
- En cas de licence insuffisante du pilote ou de l'opérateur du treuil pour le lancement du treuil.

AVIS DE SÉCURITÉ

Si un produit présente un défaut de fonctionnement qui peut affecter d'autres exemplaires d'un même type, des rappels sécurité sont émis. Ces rappels seront publiés sur la page d'accueil de skywalk et envoyés au réseau de revendeur skywalk. Les rappels sécurité contiennent des instructions sur la manière de vérifier l'équipement pour détecter d'éventuels défauts et sur les mesures à prendre pour remédier à ces défauts.



LA MISE EN ŒUVRE DES MESURES PRÉVUES DANS LES RAPPELS SÉCURITÉ RELÈVE DE LA RESPONSABILITÉ DU PROPRIÉTAIRE DU PRODUIT..

4 CARACTÉRISTIQUES

1 - Poche dorsale

Avec fermeture éclair asymétrique pour un remplissage facile et suffisamment d'espace pour votre équipement.

2 - Passage pour un système d'hydratation

Comprend une poche dans la zone arrière pour fixer une poche d'eau, une sortie pour le tube dans le poche dorsale et une boucle élastique pour fixer l'embout buccal.

3 - Emplacement de montage pour la radio ou le Solario

Avec boucle de fixation et renfort supplémentaire pour une installation facile avec velcro.

4 - Tunnel des drisses secours Y

Tunnel permettant de guider les suspentes du parachute de secours.

5 - Kit de déploiement du parachute de secours

Poignée de secours avec pod inclus pour faciliter le largage de différents parachutes de secours.

6 - Mousqueton double action Foras Edelrid

Mousqueton léger avec ouverture latérale pour faciliter l'installation des élévateurs.

7 - Système T-Lock

Pour un confort maximal pendant la phase de décollage et d'atterrissage, ainsi que pour la pratique au sol. Avec des curseurs Safety-Lock supplémentaires sur les boucles de la ventrale

8 - Planchette carbone

Structure sandwich selon les dernières normes de construction légère en fibre composite en forme 3D.

9 - Accélérateur carbone deux barreaux

Avec récupérateur élastique, pour une accélération facile et sûre.

10 - Sangles de fixation du cale-pied

En option pour le montage d'un cale-pied disponible dans le commerce.



11 - Sangle sternum

Maintient les bretelles ensemble. Elle reste amovible.

12 - Réflecteur RECCO

Le réflecteur RECCO® offre au personnel d'urgence une chance supplémentaire de localiser une personne disparue (par exemple dans les zones fortement boisées).

13 - Protection dorsale contre les chocs SAS-TEC

Classe de protection contre les chocs 1, testée selon la norme EN 1621-2.
L:390mm B:150mm.

14 - Protection PERMAIR

Protection certifiée LTF 91/09. Protection maximale pour une taille et un volume minimaux.

15 - Matériau du fond résistant à l'abrasion

Structure en tissu Oxford pour augmenter la résistance à l'abrasion.

16 - Pochez pour la pompe

Pour ranger facilement et en toute sécurité la POMPE skywalk et l'embout buccal skywalk sous la planchette.

17 - Valve de gonflage/dégonflage PERMAIR

La valve permet de remplir et de vider la protection sans effort.

18 - POMPE skywalk

Adaptateur de pompe inclus, sert également de batterie.

19 - embout skywalk

Sert de réserve au cas où la PUMP serait vide, ou si vous voulez gagner du poids. L'embout buccal est équipé d'un filtre d'humidité de l'air respiré à revêtement antibactérien.

20 - Réglages en vol

- a) Sangle d'épaule : Pour s'adapter à la longueur du torse.
- b) Sangle ventrale : Pour le réglage de la stabilité au roulis.
- c) Angle du dos : Réglage de la position et de l'angle du pilote en vol.
- d) Longueur des cuissardes : Pour le réglage de la sortie et de la rentrée des jambes pendant le décollage et l'atterrissage.
- e) Angle de la planchette : Pour le réglage de l'angle entre le haut du corps et la cuisse.



5 INSTALLER LE PARACHUTE DE SECOURS

La CRUISE peut être combinée avec la plupart des parachutes de secours compacts. Le parachute de secours ne peut être installé dans le container extérieur qu'avec le pod fourni, en tenant compte du volume maximum du parachute de secours. Le volume maximum autorisé ne doit pas être dépassé, sinon un déploiement correct ne peut pas être garanti. L'installation initiale du parachute de secours doit être effectuée par un technicien agréé pour la compatibilité. Celui-ci vérifie l'aptitude au déploiement du parachute de secours et certifie sa compatibilité sur le manuel du parachute de secours.

Il est très important que le test de largage du parachute de secours soit effectué par le pilote lui-même assis dans la sellette sous un portique, car des physiques et des forces différentes affectent sa déployabilité. Avant l'installation, vous devez d'abord vérifier si le parachute de secours doit être replié.

CONNEXION DU PARACHUTE DE SECOURS AVEC LA SELLETTE

1. Retirez votre parachute de secours du pod standard et placez-le dans le pod livré avec la CRUISE.
2. Assurez-vous que les suspentes sont disposées comme sur l'image de gauche. Laissez environ 15 cm de suspentes libres et fermez les quatre volets du pod en commençant par le haut (photo de droite).
3. Fixez la boucle élastique avec le faisceau de lignes et veillez à ce que la boucle ait une longueur maximale de 3 cm de long.
4. Enfilez le manchon fourni avec les parachutes de secours skywalk sur la drisse Y de la sellette avant de connecter la drisse secours au parachute de secours.
5. Vous pouvez maintenant connecter les drisses secours Y de la CRUISE à la longe de votre parachute de secours.



Pour connecter le parachute de secours aux drisses secours Y, vous devez utiliser un maillon à vis d'une résistance d'au moins 2400 daN. Les drisses doivent être connectées des deux côtés du maillon à vis et doivent être fixées avec des élastiques.

En alternative, vous pouvez connecter les deux drisses sans mousquetons si la taille de la boucle du parachute de secours le permet. La liaison de votre parachute de secours avec les drisses en Y est fiable et sûr avec les produits skywalk si vous respectez les conditions telles que le serrage maximum des sangles et la liaison au centre.

Nous ne pouvons pas faire d'affirmations sur le comportement de la résistance lors du montage avec des parachutes de secours d'autres fabricants.

6. Enfin, fixez la connexion avec le manchon préalablement enfilé en plaçant le manchon au centre de la connexion.



INSTALLATION DU PARACHUTE DE SECOURS

1. Placez le parachute de secours dans le compartiment secours de la CRUISE, les suspentes en premier et les drisses secours Y séparées à côté. Guidez les drisses secours Y vers le haut du tunnel latéral. Les marquages sur le pod et sur le container secours peuvent vous aider à installer le secours correctement.
2. Guidez les deux tirettes de la fermeture éclair dans le sens contraire de la fonction réelle vers l'ouverture du compartiment secours jusqu'à ce que les curseurs arrivent chacun en butée et placez la sangle de connexion du pod entre les deux butées des fermetures éclair, de sorte que le parachute de secours se trouve dans le compartiment de secours et que la poignée se trouve à l'extérieur de la sellette. Les fermetures éclair doivent rester dans cette position jusqu'à la fin.
3. Après que le parachute de secours ait été correctement inséré dans la sellette, il doit être fermé au moyen des goupilles de la poignée de secours. Pour cela, vous avez besoin de deux courtes suspentes (en raison de la faible friction, nous recommandons des suspentes de parapente non gainées et pas trop fines), que vous enflez dans les deux boucles du container externe. Tirez les deux boucles avec l'aide des suspentes auxiliaires à travers les deux œillets.
4. Fixez les deux boucles avec les goupilles de la poignée secours.
5. Insérez les extrémités des goupilles dans les petites poches neopren



6. Fixez la poignée dans les inserts en néoprène, en vous assurant que la poignée ne soit pas tordue et que le Velcro soit dans la bonne position.
7. Retirez les suspentes auxiliaires avec précaution et lentement. Tirer trop rapidement pourrait endommager les boucles.
8. Les curseurs de la fermeture éclair doivent toujours être en contact avec les butées, remettez-les donc en position au cas où ils auraient glissé. Fermez complètement les fermetures éclair, en veillant à ce qu'elles disparaissent complètement dans les garages à fermeture éclair.
9. Vérifiez que les goupilles absorbent la tension des fermetures éclair en tenant la sellette au-dessus et au-dessous du compartiment secours et en le tirant de chaque côté

**PARACHUTES DE SECOURS DIRIGEABLES**

La CRUISE peut également être utilisée avec des parachutes de secours dirigeables, à condition de respecter les volumes spécifiés. Pour assembler le parachute de secours, deux mousquetons à vis avec une résistance totale à la traction d'au moins 2.400daN sont directement connectés aux points de suspension à code couleur dans la partie supérieure du tunnel de drisses secours Y. Les sangles et les poignées de pilotage du système de secours sont ensuite acheminées du tunnel de drisses secours Y vers le container secours. La drisse secours de série non utilisée peut être glissée par l'ouverture existante dans la poche dorsale, puis stockée dans la partie dorsale de la sellette.

Pendant l'assemblage, assurez-vous que les poignées de commande du parachute de secours s'insèrent dans la partie supérieure du tunnel de drisses secours Y et n'entrent pas en contact avec le pod.

TEST DE COMPATIBILITÉ

L'installation correcte du parachute de secours doit maintenant être vérifiée par un test de déploiement. Pour cela, mettez la sellette, fermez les cuissardes et accrochez les mousquetons principaux sous un portique. Ensuite, tirez le parachute de secours par la poignée. Pour ce test, il ne suffit pas de déployer le parachute de secours sans être assis dans la sellette. Il doit vous être possible d'atteindre et de tirer la poignée sans problème depuis la position de vol, conformément aux instructions de ce manuel. La force de déploiement ne doit pas être inférieure à 2 daN et ne doit pas dépasser 7 daN.

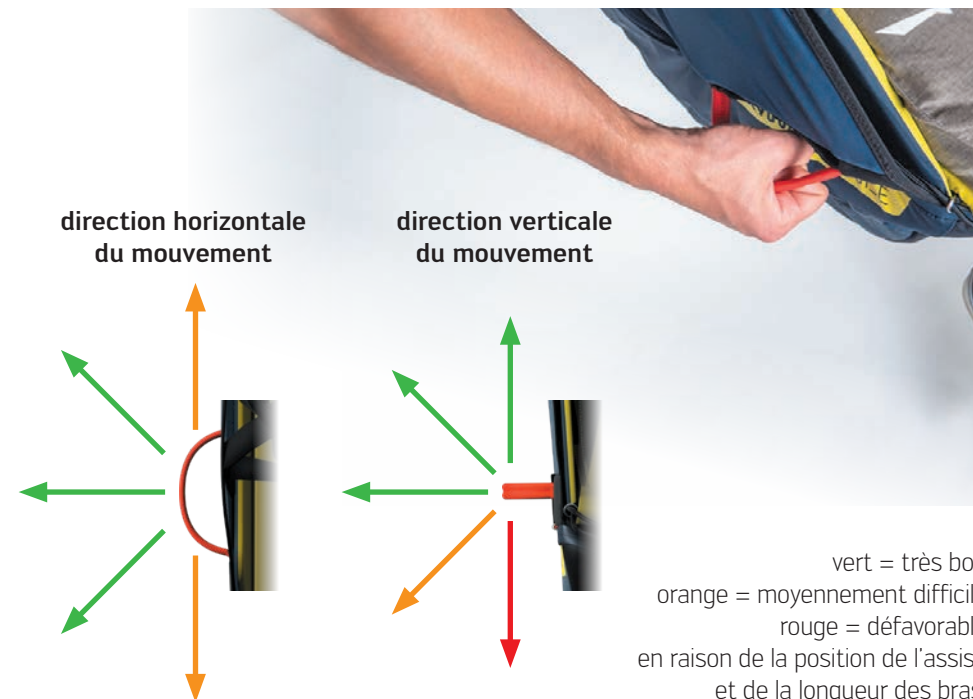
En cas d'incertitude, vous devez consulter un spécialiste ou contacter votre revendeur skywalk compétent. Le parachute de secours doit être déployé avec la bonne technique de lancement, avec une traction continue et régulière dans un mouvement latéral loin de la sellette. Sinon, le déploiement peut être difficile.



AVANT CHAQUE VOL, VÉRIFIEZ QUE LA POIGNÉE DE SECOURS EST DANS LA BONNE POSITION ET QUE LES GOUPILLES SONT BIEN EN PLACE. TENDRE LA MAIN VERS LA POIGNÉE DE SECOURS POUR TESTER SA POSITION À CHAQUE VOL PEUT AIDER À MÉMORISER LA POSITION SOUS-CONSCIENTE.

**DÉPLOIEMENT DU PARACHUTE DE SECOURS**

Lors de la conception du container secours, la plus grande importance a été accordée à la facilité de largage. Le largage du parachute de secours a été vérifié lors de nombreux tests dans le simulateur G-Force. Lors du largage du parachute de secours, faites attention à la direction du mouvement. Vous trouverez ici un aperçu des directions idéales et plutôt défavorables :

**Le déploiement d'un parachute de secours peut être rendu plus difficile par les facteurs suivants :**

- Le parachute de secours est trop grand ou trop encombrant pour le compartiment ou le pod.
- Le parachute de secours n'est pas emballé dans la forme demandé par le pod.
- Le parachute de secours n'est pas lancé avec la technique de lancement appropriée.
- Le parachute de secours a un volume trop important après avoir été replié.
- La longueur des bras étant cruciale pour le succès du déploiement du parachute de secours, les personnes de petite taille ayant des bras courts peuvent ne pas être en mesure de déployer le parachute de secours. Dans les situations d'urgence, une forte charge G peut se produire, ce qui peut rendre le déploiement encore plus difficile.

6 RÉGLAGES DE LA SELLETTE

ACCÉLÉRATEUR

L'accélérateur fourni est déjà monté sur la sellette à la livraison. Cependant, la longueur de la course de l'accélérateur doit encore être réglée individuellement.

Procédez comme suit :

1. Si l'accélérateur est réglé trop court, il ne sera pas possible d'étendre complètement vos jambes.
2. Si l'accélérateur est réglé trop long, les poulies des élévateurs ne se rencontreront pas.
3. Dans le cas optimal, vos jambes sont complètement étendues au moment où les poulies des élévateurs du parapente se touchent.
4. Pour ajuster la longueur, ouvrez le nœud sur les croc-fendus.
5. Après avoir trouvé la longueur optimale, rattachez le croc-fendus avec un nœud de bouline.

Protection PERMAIR

La CRUISE est une sellette avec une protection gonflable permanente. La protection est approuvée selon les critères rigoureux de la LTF91/09 et répond à ces exigences lorsqu'elle est installée. La protection offre la meilleure protection lorsqu'elle est entièrement gonflée et peut être gonflée avec la pompe PERMAIR, l'embout PERMAIR ou le sac de gonflage (en option). skywalk recommande d'utiliser l'une des trois aides au gonflage mentionnées ci-dessus, car l'air humide que vous respirez peut entraîner de la condensation, qui favorise à son tour la formation de moisissures.

La protection peut être retirée par une fermeture éclair dans la poche dorsale pour effectuer des réparations éventuelles. Veillez à éloigner les objets pointus, tels que les bâtons, de la sellette.



LA PROTECTION N'EST PAS UN COUSSIN ! S'ASSEOIR SUR LA SELLETTE PEUT ENDOMMAGER LA PROTECTION OU RÉDUIRE SA DURÉE DE VIE. SI VOUS SUSPECTEZ UN DOMMAGE, VÉRIFIEZ QU'IL N'Y A PAS DE FUITES. EN CAS DE DOUTE, CONTACTEZ VOTRE REVENDEUR SKYWALK OU CONTACTEZ-NOUS DIRECTEMENT.

GONFLAGE PAR POMPE PERMAIR

1. Assurez-vous qu'il n'y a pas d'objets pointus ou tranchants sur le sol.
2. Posez la sellette à plat sur le côté et assurez-vous qu'il n'y a pas d'objets lourds sur le dessus de la protection, rendant le gonflage difficile.
3. Ouvrez le petit compartiment à fermeture éclair situé sur le côté avant gauche, sous la planchette.
4. Mettez l'adaptateur PERMAIR de la pompe sur la sortie de la pompe (adaptateur gris).
5. Insérez la valve dans la base, en vous assurant que la valve se ferme complètement et qu'il ne reste aucun espace. Si le clapet n'est pas encore complètement en place dans la base, appuyez sur le clapet dans la base avec les deux pouces jusqu'à ce qu'un léger clic se fasse entendre et qu'aucun espace ne soit visible entre le clapet et la base. Cela peut être un peu plus difficile par temps froid, comme en hiver, et vous devez y prêter une attention particulière lorsque la température est inférieure à 10°C.
6. Connectez la sortie de la pompe à la valve.
7. La pompe peut maintenant être facilement mise en marche via l'interrupteur On/Off. Lors du remplissage, veillez à ce que la protection ne soit pas tordue et qu'elle remplit la partie inférieure de la sellette.
8. Dès que la pression de la pompe correspond à la pression du PERMAIR, la pompe ne peut plus pomper d'air dans la protection et vous pouvez arrêter et déconnecter la pompe. Le clapet anti-retour empêche l'air de s'échapper.
9. Fermez la valve avec le bouchon de sécurité.
10. Rangez la pompe dans son compartiment et fermez la fermeture éclair.



LA PRESSION DE LA POMPE DÉPEND DU NIVEAU DE CHARGE DE LA BATTERIE DE LA POMPE. AVEC UNE BATTERIE COMPLÈTEMENT CHARGÉE, LA POMPE PEUT ÊTRE UTILISÉE ENVIRON 20 FOIS AVANT DE DEVOIR ÊTRE RECHARGÉE. EN CAS DE BESOIN, VOUS DEVRIEZ TOUJOURS AVOIR L'EMBOUT BUCCAL PERMAIR AVEC VOUS POUR AUGMENTER LA PRESSION DANS LA PROTECTION SI NÉCESSAIRE.



POUR LES VOLS AVEC UNE DIFFÉRENCE D'ALTITUDE DE PLUS DE 1500M ENTRE LE SITE DE DÉCOLLAGE ET D'ATERRISSAGE, LA PROTECTION DOIT ÊTRE GONFLÉE EN PLUS AVEC L'EMBOUT BUCCAL.

GONFLAGE PAR EMBOUT PERMAIR

1. Suivez les étapes 1 à 5 de la description ci-dessus.
2. Connectez la partie grise de l'embout buccal à la valve.
3. Assurez-vous que le filtre HME (échangeur de chaleur et d'humidité) est à l'intérieur de l'embout buccal (spongieux bleu) et commencez à gonfler en soufflant dans l'ouverture transparente.
4. La protection est complètement gonflée lorsque vous sentez une résistance significative à la pression de l'air lorsque vous soufflez à l'intérieur.
5. Rangez l'embout PERMAIR dans le compartiment de la pompe et fermez la fermeture éclair.



APRÈS AVOIR UTILISÉ L'EMBOUIT BUCCAL, VEILLEZ À CE QU'IL SÈCHE COMPLÈTEMENT AVANT DE LE RANGER À NOUVEAU. POUR DES RAISONS D'HYGIÈNE, VEUILLEZ REMPLACER L'EMBOUIT APRÈS DEUX ANS OU SI VOUS VOYEZ DES SIGNES DE MOISSISSURE.

GONFLAGE VIA LE SAC DE GONFLAGE

1. Suivez les étapes 1 à 5 de la description «Gonflage par pompe PERMAIR».
2. Branchez le connecteur PERMAIR du sac de gonflage sur la valve, et assurez-vous que le raccord du sac de gonflage ne soit pas vrillé.
3. Ouvrez le sac de gonflage. Soufflez dans l'ouverture à une distance d'environ 20 cm et fermez le sac de gonflage en roulant le haut du sac jusqu'à ce que la pression s'accumule à l'intérieur.
4. Appliquez plus de pression en pompant le sac de gonflage de façon à ce que l'air s'écoule dans la protection PERMAIR.
5. Vous sentirez une augmentation de la pression dans le sac de gonflage lorsque la protection est complètement remplie. Il n'est pas possible de pomper plus d'air dans la protection. Le clapet anti-retour s'assure que l'air ne s'échappe plus.
6. Répétez les étapes 3 à 5 si la protection n'est pas complètement remplie.



THE PROTECTOR IS ONLY LEAKPROOF WHEN THE BACK PRESSURE VALVE SITS COMPLETELY IN THE VALVE BASE. DUE TO THE TEMPERATURE DEPENDENT MATERIAL BEHAVIOR, IT IS POSSIBLE THAT THE VALVE IS HARD TO CLOSE AT TEMPERATURES BELOW 10°. IN ORDER TO STILL CLOSE THE VALVE, IT IS HELPFUL TO PLACE THE HARNESS ON A HARD BUT SMOOTH SURFACE AND THEN APPLY PRESSURE WITH BOTH THUMBS ON THE INNER RING OF THE VALVE.

PLIAGE ET COMPRESSION

Pour dégonfler la protection, il suffit de tirer la valve hors de sa base. Ensuite, la CRUISE peut être pliée en deux et rangée dans le sac de rangement fourni. Il n'est pas nécessaire de dégonfler la protection après chaque vol. Vous pouvez également ranger la sellette gonflée dans le sac à dos pour plusieurs vols par jour, à condition que le sac à dos soit suffisamment grand. Néanmoins, le niveau de remplissage de la protection doit être vérifié avant chaque vol lors de la vérification pré-vol et ajusté si nécessaire.

SE RELIER AU PARAPENTE

Entre le parapente et la sellette, il y a deux points de connexion par côté (suspension principale et accélérateur). Assurez-vous que les deux élévateurs du parapente soient connectés aux mousquetons de la sellette sans torsion et que le mousqueton soit complètement fermé. De plus, l'accélérateur doit être connecté à la barre d'accélérateur de la sellette via les croc-fendus. Il est important que la corde de l'accélérateur passe librement le long de l'extérieur de la sellette sans aucun obstacle. La bonne connexion entre la sellette et le parapente doit être soigneusement vérifiée avant chaque décollage.

7 RÉGLAGES DE LA SELLETTE

Vous devez ajuster et vérifier votre sellette CRUISE avec votre revendeur. Vous ferez ensuite vous-même les réglages de base en étant assis dans un portique.

Suivez les étapes suivantes pour mettre la sellette :

1. Glissez vos bras dans les bretelles.
2. Placez les sangles de cuissardes entre vos jambes et attachez les sangles gauche et droite. Assurez-vous que le côté gauche possède la sangle supplémentaire du système T-Lock.
3. Prenez maintenant l'élément T-Lock et fermez la ventrale à l'aide des boucles gauche et à droite.
4. Assurez-vous que les boucles ne sont pas twistées et entièrement fermées. Sécurisez les deux boucles sur la ventrale avec le curseur de verrouillage de sécurité.
5. Fermez la sangle de poitrine sur les bretelles.

RÉGLAGES

La CRUISE offre au pilote la possibilité d'ajuster la position assise ainsi que le comportement de vol/décollage et d'atterrissage de manière optimale à ses besoins grâce à 6 réglages.

Sangle d'épaule

La sangle d'épaule permet d'ajuster la sellette à la longueur du torse du pilote. Veillez à prendre en compte les vêtements que le pilote portera pendant le vol. La longueur doit être réglée de manière à ce que les bretelles aient un léger contact avec le haut des épaules. Une légère tension sur les bretelles peut améliorer le soutien du dos, mais si la tension est trop forte, elle peut entraîner une fatigue des muscles des épaules.

Sangle de poitrine

La sangle de poitrine n'est pas un élément structurel porteur et sert uniquement à maintenir les bretelles en position pendant la phase de décollage et lors du transfert de poids dans les virages. La largeur peut être réglée à l'aide du dispositif de réglage de la boucle.

Ventrale

Le réglage de la sangle pectorale permet d'ajuster la dynamique de vol de la sellette. Plus la sangle de poitrine est serrée, plus la sellette est stable. Cependant, la stabilité en lacet est réduite. Avec le container ventral attaché, le réglage en vol est limité.

Inclinaison du dos

Vous pouvez effectuer un préréglage initial de la position de l'assise sous un portique. Pendant le vol d'essai, vous pouvez affiner l'angle du dos, car le flux d'air modifie l'angle de la sellette de 3 à 6° en raison de la résistance de l'air.

Outre la répartition de la charge entre la partie dorsale et l'assise, l'inclinaison du dos influence entre autres le glissement et le redressement lors des phases de décollage et d'atterrissage. Il faut veiller à obtenir un équilibre entre le glissement et le redressement, qui dépend à son tour du physique du pilote.

Inclinaison de la planchette

Ces dispositifs de réglage sont situés à gauche et à droite derrière la mousse de confort latérale et permettent au pilote de régler l'angle du siège entre le haut du corps et la cuisse. De plus, ce réglage influence le glissement et le redressement en phase de décollage et d'atterrissage. Pour un réglage optimal, il faut également veiller à obtenir un équilibre entre la position de vol détendue et le comportement souhaité au décollage et à l'atterrissage. L'inclinaison de la planchette n'est pas limitée vers le haut, car une inclinaison extrêmement serrée de la planchette peut être souhaitée dans la phase d'apprentissage sur la pente école.

Longueur des sangles de cuissardes

Les sangles de cuissardes, en combinaison avec l'élément T-Lock, offrent au pilote un confort maximal pour l'entraînement au sol et pendant les phases de décollage et d'atterrissage. La longueur des sangles de cuissardes peut être ajustée individuellement à la circonférence des cuisses. Pour l'apprentissage au sol, il est recommandé de serrer les sangles de cuissardes.

En revanche, si vous souhaitez décoller, les sangles de cuissardes doivent être légèrement desserrées afin de laisser suffisamment d'espace pour les jambes pendant la phase d'accélération au décollage et lors du transfert de poids pendant les virages. La longueur des cuissardes a une influence considérable sur le glissement et le redressement pendant les phases de décollage et d'atterrissage. Des sangles de cuissardes trop longues peuvent rendre difficile l'entrée dans la sellette parce que vous êtes suspendu trop bas. D'un autre côté, des cuissardes trop courtes peuvent rendre plus difficile le redressement en phase d'atterrissage, car les cuissardes serrées peuvent empêcher la planchette de basculer.

En règle générale, il doit y avoir environ la largeur du dos de votre main entre vos cuisses et la sangle de cuissardes.

8 REMPLACEMENT DES PIÈCES DÉTACHÉES

PROTECTION PERMAIR

La protection peut être retirée de la sellette pour effectuer un test d'étanchéité ou pour la remplacer. Après chaque atterrissage dur ainsi que chaque impact d'une hauteur supérieure à 0,5 m, un test d'étanchéité doit être effectué sur la protection.

Protection dorsale contre les chocs SAS-TEC

La CRUISE est livré avec un élément en mousse SAS-TEC dans la poche dorsale, qui réduit les impacts sur la colonne vertébrale et rend plus difficile la pénétration d'objets pointus dans le corps. Cette protection contre les impacts ne fait pas partie des critères d'homologation LTF et peut être retirée de la poche zippée de la poche dorsale.

Mousqueton

Lors du remplacement des mousquetons, assurez-vous que les deux boucles de sangle à code couleur (support dorsal/suspension principale) sont passées dans le mousqueton.

Les mousquetons Quick-Out ne peuvent pas être installés sur la CRUISE.

Planchette carbone

L'utilisation de la CRUISE pour des manœuvres de vol extrêmes ou acrobatiques n'est pas recommandée. Si la planchette est endommagée, elle peut être remplacée.

1. Ouvrez le rabat en velcro situé sous la planchette.
2. Desserez les sangles de cuissardes. Déplacez ensuite les sangles de cuissardes, qui passent autour du bord arrière de la planchette, d'un côté. La planchette peut maintenant être retirée.
3. Assurez-vous que les sangles de cuissardes sont d'un côté avant d'installer la nouvelle planchette.
4. Insérez la planchette dans l'ouverture, le bord avant incurvé vers le bas.
5. Centrez les sangles de cuissardes sur le bord arrière de la planchette et tirez sur les sangles de cuissardes pour les serrer.
6. Fermez le rabat en velcro autour de la planchette.



LES PIÈCES EN CARBONE CASSÉES PRÉSENTENT GÉNÉRALEMENT DE NOMBREUSES POINTES ACÉRÉES. UTILISEZ DES GANTS PAR PRÉCAUTION ET ÉVITEZ TOUT CONTACT AVEC L'ENDROIT DE LA FRACTURE. SI DES FRAGMENTS DE CARBONE PÉNÈTRENT SOUS LA PEAU, CELA PEUT ENTRAÎNER UNE INFLAMMATION.

Accélérateur

En cas d'usure excessive ou d'endommagement de l'accélérateur, il est possible de remplacer l'accélérateur en procédant comme suit :

1. Défaites la tête d'alouette de la corde de l'accélérateur sur le croc-fendu.
2. Défaites la tête d'alouette de l'élastique au niveau de la petite boucle située sur le côté inférieur de la suspension principale.
3. L'ancien accélérateur peut maintenant être démonté.
4. Enfilez les deux cordes (élastique et corde principale) de l'accélérateur de remplacement à travers les anneaux situés sur le bord avant de la planchette des deux côtés.
5. Enfilez ensuite la corde principale dans la poulie de l'accélérateur de bas en haut. Veillez à ce que la corde soit guidée entre l'anneau et la poulie sans gêne.
6. Aux deux extrémités de la corde principale, les croc-fendus peuvent être fixés dans la position souhaitée à l'aide d'une tête d'alouette.
7. Les deux extrémités de l'élastique sont fixées aux petites boucles de sangle sur le dessous de la suspension principale à l'aide d'une tête d'alouette. Veillez à ce que le nœud soit aussi serré que possible et que la ligne dépasse de 3 cm maximum au niveau du nœud.

9 VOLER EN TOUTE SÉCURITÉ**VÉRIFICATION AVANT LE VOL**

Il est important de vérifier soigneusement tout l'équipement de parapente avant chaque vol pour voir s'il ne présente pas de défauts. Vérifiez également le parapente après de longs vols et après un long stockage.

Vérifiez soigneusement que :

- Qu'il n'y a pas de dommage visible sur la sellette ou les mousquetons qui pourrait affecter la navigabilité.
- Le container du parachute de secours est correctement fermé et connecté à la sellette, que les goupilles sont complètement enfilées dans les boucles, et que la poignée de secours est correctement montée.
- Toutes les boucles, sangles et fermetures éclair sont fermées et sécurisées.
- Le parapente est correctement accroché à la sellette et les deux mousquetons sont correctement fermés et sécurisés.
- L'accélérateur est correctement accroché au système d'accélération des élévateurs.
- Toutes les poches sont fermées et aucun objet ne traîne.
- La protection est remplie.
- Les cuissardes et la ventrale sont fermées avant le décollage !



NE DÉCOLLEZ PAS SI VOUS TROUVEZ UN QUELCONQUE DÉFAUT, MÊME MINIME ! SI VOUS CONSTATEZ DES SIGNES DE DOMMAGES OU D'USURE ANORMALE, CONTACTEZ DIRECTEMENT VOTRE REVENDEUR OU SKYWALK.

COMPORTEMENT EN CAS DE DÉPLOIEMENT DU PARACHUTE DE SECOURS

- Localisez la poignée de secours sur le côté droit de la sellette et tenez-la fermement d'une main.
- Tirez fermement la poignée en l'éloignant de la sellette d'un mouvement continu et latéral pour libérer les goupilles et sortir le parachute de secours.
- Assurez-vous de jeter le parachute de secours dans un espace aérien dégagé.
- Si possible, lancez-le dans le sens opposé à tout mouvement de rotation et lâchez la poignée !
- Une fois que le parachute de secours est ouvert, essayez de l'empêcher de s'em mêler et de se balancer. Il est préférable d'utiliser les suspentes B, C ou D ou les freins pour tirer le parapente symétriquement vers vous.
- Lorsque vous atterrissez, redressez-vous autant que possible et utilisez la technique de la chute en parachute (PLF) pour minimiser les risques de chute.

QUE FAIRE EN CAS D'URGENCE ET DE CONDITIONS DE VOL EXTRÊMES ?

Les perturbations de la voile causées par les ascendances thermiques ou les turbulences sont transmises de manière perceptible par les points d'ancrage de la sellette à la planchette. Pour éviter de basculer sur le côté, assurez-vous que vous êtes toujours assis au milieu de l'assise. Veillez également à ne pas perdre vos poignées de frein afin de pouvoir réagir rapidement et sans délai aux conditions de vol extrêmes.

Renseignez-vous sur le comportement de votre parapente dans des conditions de vol extrêmes dans le manuel approprié. Si vous percutez un objet ou atterrissez dans un arbre, restez calme et prévenez les autorités.

VOL ACCÉLÉRÉ

L'accélérateur doit être fixé à la sellette avant le décollage. Pour utiliser l'accélérateur, vous devrez faire un certain effort. Cela peut affecter la position assise dans la sellette. C'est pourquoi nous recommandons une position verticale dans la sellette. Réglez la sellette avant votre première tentative de vol accéléré. Nous vous rappelons de ne voler que dans des conditions de vent qui ne nécessitent pas une utilisation constante de l'accélérateur. Pour atteindre la vitesse maximale, appuyez fermement sur l'accélérateur jusqu'à ce que les deux poulies des élévateurs A se touchent. Dès que vous utilisez l'accélérateur, l'angle d'attaque sera réduit et la vitesse augmentera, mais le parapente deviendra moins stable et pourra s'écraser plus facilement. Pour cette raison, utilisez toujours l'accélérateur en respectant l'altitude au sol et la distance par rapport aux obstacles et aux autres voiles. Évitez d'utiliser l'accélérateur trop court. Il est important d'éviter d'activer involontairement l'accélérateur en raison d'un réglage trop court. Les fermetures accélérées sont normalement plus impulsives et demandent des réactions rapides.



NE JAMAIS VOLER SUR ACCÉLÉRÉ EN AIR TURBULENT, NI PRÈS DU SOL.

10 LIMITES D'UTILISATION

La sellette ne peut être volée que dans les limites d'utilisation. Cette limite est dépassée dès que l'un des cas suivants se produit :

- Voler en dehors du PTV autorisé au décollage.
- Voler sous la pluie, sous la neige, dans des conditions météorologiques extrêmement turbulentes ou par vent fort.
- Voler dans les nuages ou le brouillard (vol à vue).
- Voler avec une expérience insuffisante de pilote.
- Voler avec plusieurs sellettes.
- Voler avec une voile humide.
- Voler à des températures inférieures à -15°C et supérieures à 50°C.
- Acrobaties aériennes (manœuvres de vol avec une inclinaison de plus de 135 degrés).

La CRUISE est homologuée selon la norme DIN EN 1651 pour un poids maximal du pilote de 120 kg. En raison des contraintes plus élevées sur le matériau, il est fortement déconseillé d'effectuer des manœuvres de vol ou d'acro extrêmes.

VOL AU TREUIL

La CRUISE convient aux vol treuillé. Il n'y a pas d'accessoires spéciaux pour ce type de décollage. Le largueur de treuil est fixé soit aux mousquetons principaux, soit, mieux encore, à un adaptateur de treuillage qui dépasse les extrémités des élévateurs avant que ceux-ci ne soient accrochés aux mousquetons. Suivez les instructions du largueur et de l'adaptateur de treuil ou demandez à un instructeur de vol expérimenté dans le treuil en parapente.



SKYWALK ATTIRE EXPRESSÉMENT L'ATTENTION SUR LE FAIT QU'IL EST STRICTEMENT INTERDIT DE TOURNER LE MOUSQUETON PRINCIPAL DANS LE SENS INVERSE DU VOL ! RAISON : LES AVANTAGES DE CONCEPTION D'UN POINT DE SUSPENSION ÉLEVÉ ET DU SUPPORT DORSAL CONTINU POURRAIENT FROTTER ET ENDOMMAGER LE MÉCANISME DE VERROUILLAGE DU MOUSQUETON .



VOL EN TANDEM

La CRUISE n'est pas une sellette adaptée au vol en tandem.

GROUNDHANDLING

Thanks to the low weight and the comfortable load application via the T-Lock system, ground handling with the CRUISE is very easy.

FORMATION À LA SÉCURITÉ ET VOL AU-DESSUS DE L'EAU

Nous ne recommandons pas l'utilisation de la CRUISE pour le vol au-dessus de l'eau ou pour la formation à la sécurité (SIV) Il est possible que la protection de la sellette pousse le pilote sous l'eau après un atterrissage dans l'eau en raison de la flottabilité de la protection. Si vous utilisez néanmoins la sellette pour des vols au-dessus de l'eau, nous vous conseillons explicitement de porter un gilet de sauvetage. En préparation d'un atterrissage sur l'eau, vous devez faire glisser le curseur Safety-Lock des boucles de la sangle de poitrine vers l'arrière, en plus vous pouvez également ouvrir la sangle de poitrine. En cas d'atterrissage dans l'eau, restez calme et veillez à garder la tête hors de l'eau. Ouvrez les 4 boucles et libérez-vous de la sellette. Faites attention à ne pas vous emmêler dans les suspentes de la voile.



SOYEZ PRUDENT EN VOLANT AU-DESSUS DE L'EAU !

DURÉE DE VIE

La sellette est votre point de connexion direct avec votre voile. Vous êtes responsable de la vérification de la sellette avant chaque utilisation. Si vous avez le moindre doute sur sa sécurité, n'utilisez en aucun cas la sellette et contactez votre revendeur skywalk.

Toutes les sangles, fils, tissus et accessoires ont une durée de vie limitée. Pour déterminer si votre sellette est encore sûre, vous devez l'inspecter selon le protocole d'inspection joint à la fin de ce manuel. Les sellettes skywalk correctement stockées et répondant à tous les critères d'inspection peuvent être utilisées jusqu'à 10 ans à partir de la date d'inspection. Vous trouverez la date d'inspection sur l'étiquette d'inspection située dans le tunnel pour élévateur secours de votre sellette. N'oubliez pas que certains facteurs qui affectent la durée de vie de votre sellette ne sont pas visibles.

Vous devez connaître l'historique complet de l'utilisation de votre sellette. Vous devez savoir à quelles influences environnementales (lumière UV, eau salée, chaleur extrême, etc.) ou chimiques (nettoyants agressifs, pétrole, huiles, lubrifiants, acides, etc.) la sellette a été exposée et si la sellette a été soumise à un stress important, comme un déploiement de secours, un crash ou un atterrissage dans un arbre, elle ne doit plus être utilisée et doit être détruite immédiatement.

Jetez les sellettes qui sont obsolètes en raison de nouvelles réglementations ou normes, ou qui sont incompatibles avec d'autres équipements du système de sécurité. Il est de votre responsabilité de connaître ces facteurs. Si vous avez le moindre doute sur son état, vous devez cesser d'utiliser la sellette et la détruire.

11 ENTRETIEN, SOIN

Les matériaux sélectionnés et utilisés dans la CRUISE nécessitent de les traiter avec soin et de manière professionnelle. Faites l'effort de prendre soin de votre sellette et de la garder propre pour préserver sa navigabilité le plus longtemps possible.

- Évitez de traîner votre sellette sur un sol caillouteux et essayez toujours d'atterrir en position verticale.
- Ne laissez pas votre sellette exposée au soleil inutilement longtemps. Les rayons UV sont très dommageables pour les matériaux.
- Rangez-la dans le sac de gonflage lorsque vous ne l'utilisez pas.
- Rangez votre équipement de parapente emballé de manière lâche dans un endroit frais et sec. S'il est mouillé, séchez toujours votre équipement avant de le plier.
- Pour le nettoyer, utilisez simplement une brosse ou un chiffon humide. N'utilisez du savon doux pour le nettoyer que lorsque cela est absolument nécessaire. Si vous le faites, retirez d'abord les autres pièces, comme le parachute de secours. Le revêtement du matériau peut être endommagé par le brossage ou le frottement.
- Laissez sécher la sellette dans un endroit bien ventilé et à l'ombre si elle a été mouillée. Si le parachute de secours est mouillé (par exemple lors d'un atterrissage dans l'eau), il est nécessaire de l'ouvrir, le laisser sécher et le plier à nouveau.
- Après un atterrissage brutal ou un impact supérieur à 0,5 m, vérifiez que la protection n'est pas endommagée. Dans un tel cas, la protection doit être réparée avant la prochaine utilisation de la sellette.
- Les fermetures éclair doivent être traitées avec un spray au silicone une fois par an.

MATÉRIAUX

La CRUISE de skywalk est fabriquée à partir de matériaux de la plus haute qualité. skywalk a recherché la meilleure combinaison possible de matériaux en termes de résistance, de performance et de longévité. Nous sommes conscients que la durabilité de la sellette est un facteur déterminant pour la satisfaction du pilote, mais en raison du choix des matériaux et de la construction de la sellette, nous tenons à souligner que la sellette est plus susceptible de s'user et de s'endommager si elle n'est pas utilisée correctement. La durée de vie de ce produit dépend fortement de votre vigilance.

Les activités suivantes peuvent considérablement réduire la durée de vie de votre CRUISE :

- Manœuvres de vol acrobatiques
- Vol en soaring (côtier) avec touch & go permanent
- Manipulation intensive au sol
- Manipulation incorrecte de l'équipement

LISTE DE CONTRÔLE DE L'ENTRETIEN

En plus de votre procédure normale de pré-vol, vous devez également examiner votre BREEZE après que le parachute de secours ait été plié et réinstallé - normalement tous les six mois, mais au plus tard tous les douze mois. Naturellement, il est important de vérifier aussi de près votre sellette après des circonstances inhabituelles, par exemple après un atterrissage dur ou un atterrissage dans un arbre, ou si la sellette présente une usure supérieure à la moyenne. En cas de doute, consultez un expert.

Voici ce qu'il faut vérifier :

- Vérifiez que toutes les sangles et boucles ne sont pas usées ou endommagées.
- Les coutures doivent être vérifiées et, en cas de doute, réparées pour éviter que les problèmes ne se propagent.
- Les deux mousquetons en aluminium doivent être renouvelés après cinq ans ou 500 heures de vol maximum. Les chocs sur les mousquetons peuvent entraîner des dommages invisibles qui peuvent conduire à une défaillance pendant l'utilisation.
- Effectuez un test d'étanchéité pour la protection PERMAIR.

La documentation relative aux travaux d'entretien doit être inscrite à la fin du document avec le nom du réparateur, son tampon et sa signature.

TEST D'ÉTANCHÉITÉ

Après un atterrissage brutal ou une chute d'une hauteur de plus de 0,5 m, il convient d'effectuer un test d'étanchéité sur la protection afin de pouvoir détecter tout dommage avant le vol suivant et d'y remédier par la suite.

Suivez les étapes suivantes :

1. Retirer la protection de la sellette.
2. Gonfler la protection qui a été retiré.
3. Stockez la protection à une température constante pendant 12 heures dans une pièce ombragée.
4. Une fois le temps écoulé, vérifiez la pression d'air dans la protection.
5. Si la protection est encore complètement remplie, elle peut être réinstallée. Dans le cas contraire, réparez ou la remplacez.

STOCKAGE

L'idéal est un endroit sec, sombre et à température constante. L'humidité est un vieil ennemi de la durabilité de tous les parapentes. Pour cette raison, séchez toujours votre équipement avant de le stocker, de préférence dans une pièce chauffée et bien ventilée, afin que l'humidité puisse s'évaporer.

12 RÉPARATIONS

Les réparations doivent être effectuées uniquement par le fabricant ou par un centre de service agréé de skywalk. Les exceptions incluent la réparation de petites coupures (jusqu'à environ 5 cm qui n'affectent pas une couture).

MODIFICATIONS DE LA SELLETTE

Votre skywalk CRUISE est fabriquée dans le cadre des paramètres de tolérance réglementés. Ces paramètres sont très étroits et ne doivent en aucun cas être modifiés.



TOUTE MODIFICATION NON AUTORISÉE INVALIDE L'HOMOLOGATION DE TYPE ET TOUTE RÉCLAMATION EN RESPONSABILITÉ CONTRE LE FABRICANT ET SES DISTRIBUTEURS EST INVALIDÉE.

13 ÉLIMINATION

Lors du choix des matériaux, skywalk accorde une grande importance à la compatibilité avec l'environnement et au contrôle de qualité le plus strict. Si un jour votre sellette ne peut plus voler, retirez toutes les parties métalliques telles que les mousquetons, etc. Toutes les pièces restantes peuvent être déposées dans un centre de recyclage. Les parties métalliques peuvent être retournées à un centre de recyclage des métaux. La meilleure solution est de nous envoyer directement votre sellette skywalk hors d'usage. Nous nous chargerons ensuite de son recyclage.

14 HOMOLOGATION

La CRUISE est homologuée selon la norme LTF 91/09 ainsi que la norme EN 1651/1999. La CRUISE est définie comme un planeur de sport léger avec un poids à vide de moins de 100 kg dans la catégorie des parapentes. Les nombreux tests d'homologation constituent le dernier obstacle au développement d'une sellette de type skywalk. Les tests d'homologation n'ont lieu que lorsque l'équipe de test est complètement satisfaite du développement de la sellette.

15 CONTRÔLE DE MAINTENANCE

Selon la réglementation LTF, votre sellette devra subir un contrôle de maintenance après 24 mois. Le contrôle d'entretien doit être effectué par le fabricant ou son représentant.



SI LA SELLETTE EST SOUMISE À UNE USURE SUPÉRIEURE À LA MOYENNE (MANŒUVRES DE VOL EXTRÊMES, MANŒUVRES DE VOL ACROBATIQUE INTERDITES) ELLE DOIT ÊTRE INSPECTÉE PLUS TÔT OU SUBIR UNE INSPECTION SUPPLÉMENTAIRE !

16 DONNÉES TECHNIQUES

Size	S	M	L
Taille du pilote (cm)	155-172	167-183	178-198
Largeur de la planchette (cm)	32,5	35,0	37,0
Longueur de la planchette (cm)	38,0	41,0	43,5
Hauteur des points de suspension (cm)	42,0	43,5	45,0
Largeur de la ventrale (cm)	42-51	43-52	44-53
Poids (kg)	3,50	3,65	3,8
Charge maximale	120 kg		
Certification sellette	EN 1651/2018		
Protector certification	LTF 91/09		
Volume du container secours (cm³)	2500-4500	2500-6500	2500-7300

MATÉRIAUX

Tissu extérieur	N.100D Hitra
Tissu extérieur sous l'assise	N.21D Oxford MG
Tissu du fond	N.600D Oxford
Doublure	P.75D
Tissu extérieur de l'assise	N.100D Hitra
Tissu intérieur de l'assise	N.210D HD Twill
Sangle des suspensions principales	25mm Polyamid
Sangle des suspensions secondaires	20mm Polyamid
Autres sangles	15mm Polyamid
Mousquetons principaux	Edelrid Foras; 51g; 23kN
Boucles	skywalk aluminium buckle
Accélérateur	Carbon tube 14mm incl. end caps
Planchette	Carbon sandwich 9mm

Réglages	Edelrid aluminium; 15mm; 1000DaN
Disses secours Y	D-Pro 5mm
Protection	Thermoplastic polyurethane
Protection impact	SAS-TEC back protection EN 1621-2 class 1
Poulies	Ronstan
Croc-fendus	Finsterwalder

17 NATURE ET COMPORTEMENT COMPATIBLE AVEC L'ENVIRONNEMENT

Avec notre sport respectueux de la nature, nous avons fait le premier pas vers une prise de conscience écologique. Surtout avec nos alpinistes qui préfèrent grimper jusqu'au site de décollage. Néanmoins, nous entendons continuer sur cette voie. Cela signifie concrètement : ramassez vos déchets, restez sur les sentiers balisés et ne faites pas de bruit inutile. Aidez-nous à maintenir l'équilibre de la nature et à respecter les animaux sur leur territoire.

18 MOTS DE LA FIN

En termes de sécurité, de confort et d'innovation, la skywalk CRUISE est à la pointe absolue du développement sur le marché des sellettes modulables. Le développement de cette sellette nous a pris beaucoup de temps, mais aussi beaucoup de plaisir. Dans ce développement, nous avons reconnu le défi de concevoir le bon produit pour chaque région et chaque pilote. Nous sommes heureux si vous le remarquez lors de votre premier vol et si vous ressentez une certaine unité avec votre parapente dès le début. La CRUISE vous procurera beaucoup de plaisir pendant de nombreuses années si vous la traitez et l'entretenez correctement. Le respect des exigences et des règles de notre sport est essentiel pour réussir de beaux vols. Même le parapente ou la sellette la plus sûre peut être dangereux à cause d'une mauvaise appréciation des conditions météorologiques ou d'une erreur de pilotage. Rappelez-vous toujours que les sports aériens sont potentiellement risqués et que vous êtes responsable de votre propre sécurité. Nous vous conseillons de voler prudemment et de respecter les lois dans l'intérêt de notre sport, car chaque pilote vole toujours à ses propres risques !

NOUS VOUS SOUHAITONS BEAUCOUP DE PLAISIR AVEC VOTRE NOUVELLE SELLETTE ET TOUJOURS DE BONS ATERRISSAGES !

Votre équipe skywalk

19 PROTOCOLE DE CONTRÔLE			Date:
Customer, name:			
Address:		Phone:	
Product type:	Size:	Serial number:	
Certification number:		Last service:	
Manufacturing date:		Date of first flight:	

Checklist:	Result [+/-]	Defects:	Suggestion:
Identification:	<input type="checkbox"/> + <input type="checkbox"/> -		
Main suspension:			
Carabiner cover: (no abrasion / webbing must be completely covered)	<input type="checkbox"/> + <input type="checkbox"/> -		
Main suspension: (no damage / no excessive wear)	<input type="checkbox"/> + <input type="checkbox"/> -		
Webbing at mainseat: (no damage / no excessive wear)	<input type="checkbox"/> + <input type="checkbox"/> -		
Leg straps: (no damage / no excessive wear)	<input type="checkbox"/> + <input type="checkbox"/> -		
Safety buckles: (100% functional / no cracks)	<input type="checkbox"/> + <input type="checkbox"/> -		
Seams:			
Webbing 25mm Polyamid: (no damaged, frayed or open seams)	<input type="checkbox"/> + <input type="checkbox"/> -		
Webbing 20mm Polyamid: (no damaged, frayed or open seams)	<input type="checkbox"/> + <input type="checkbox"/> -		
Protector shell: (no damaged, frayed or open seams)	<input type="checkbox"/> + <input type="checkbox"/> -		
Rescue system:			
Loops: (no damaged, frayed or open seams)	<input type="checkbox"/> + <input type="checkbox"/> -		
Cotter pins: (no damaged, frayed or open seams)	<input type="checkbox"/> + <input type="checkbox"/> -		
Rescue handle: (no damaged, frayed or open seams)	<input type="checkbox"/> + <input type="checkbox"/> -		
V-Line: (no damaged, frayed or open seams)	<input type="checkbox"/> + <input type="checkbox"/> -		

Checklist:	Result [+/-]	Defects:	Suggestion:
Fabric:			
Seat: (no damaged seams or cuts on the fabric)	<input type="checkbox"/> + <input type="checkbox"/> -		
Protector cover and harness bottom: (no damaged seams or cuts on the fabric)	<input type="checkbox"/> + <input type="checkbox"/> -		
Denseness test:			
Inflate the protector: (check level after 12h)	<input type="checkbox"/> + <input type="checkbox"/> -		

Condition:	<input type="checkbox"/> new <input type="checkbox"/> very good condition <input type="checkbox"/> good condition <input type="checkbox"/> used <input type="checkbox"/> very used, still within certification, check within shorter periods <input type="checkbox"/> not usable anymore, doesn't meet certification
Repairs:	
Signature of checker:	Date:
Name of checker:	Company stamp:

CRUISE PROTECTOR

PROTECTION DORSALE PARAPENTE

Technologie PERMAIR :

Protection gonflable adaptée à la sellette CRUISE.

La protection est gonflée à l'aide de la Pompe PUMP.

Matériaux :

Membrane 85A 250µ TPU

Valve gonflage/dégonflage PERMAIR

Fabrication : China



SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Nom : CRUISE PROTECTOR

Protection dorsale : parapente

Concept : Protection gonflable

Intégration : Adaptée sur la sellette CRUISE

Certification : LTF et CE

Laboratoire : AIR TURQUOISE SA

Poids / Tailles : 270g / Unique

INFORMATIONS IMPORTANTES

La protection dorsale CRUISE est faite pour absorber l'énergie d'un choc avec un dommage partiel ou une destruction complète de la matière. En cas de fort impact, un contrôle visuel de la protection est obligatoire pour évaluer les dommages. En cas de doute, contactez votre revendeur skywalk. Aucune modification ne doit être effectuée sur la protection qui pourrait affecter ses caractéristiques. La protection ne doit être utilisée uniquement dans le cadre d'utilisation pour laquelle elle a été développée. En aucun cas elle peut être utilisée dans une pratique autre que le parapente.

La protection n'est assurée que si la protection est présente et correctement installée.

La protection est garantie uniquement lorsque celle-ci est gonflée comme indiqué précédemment. La protection ne garantit pas une protection totale contre les blessures. Seules les parties couvertes par la protection sont protégées. Les blessures de la colonne vertébrale ne sont pas évitées.

VALIDITÉ / SUIVI

La durée de vie de la sellette et sa protection dorsale intégrée skywalk CRUISE est de 5 ans à partir de la date d'achat. Cette durée est modulable en fonction de la fréquence d'utilisation, plus longue si la protection est bien entretenue.

Les structures professionnelles doivent effectuer un suivi de l'utilisation de la protection skywalk CRUISE. Ce suivi implique :

- Une vérification avant utilisation
- Une vérification périodique
- Une consignation de ces vérifications

MISE EN PLACE

Avant le décollage, il faut gonfler la protection pour qu'elle soit efficace. Pour cela :

- Ouvrir le petit bouchon de la valve permair
- Connecter la buse de la pompe PUMP à la protection
- Mettre en route la pompe (se référer au manuel de la pompe)
- Laisser la protection se gonfler en vérifiant que rien ne gêne le gonflage
- Laisser la pompe en fonctionnement pendant 30 secondes pour obtenir une pression suffisante pour la protection
- Eteindre et déconnecter la pompe et fermer la valve PERMAIR

LIMITES D'UTILISATION

En cas de choc important, la protection doit être vérifiée par une personne compétente.

Les points suivants doivent être contrôlés :

- La membrane de la protection ne présente aucun défaut
- La valve PERMAIR est parfaitement fonctionnelle et étanche,
- La protection tient gonflée au minimum une journée.

En cas de doute contacter votre revendeur.

STOCKAGE

La protection peut être très altérée en cas de trop forte exposition à une température supérieure à 70°C (158°F). Les véhicules sombres ou des sacs peuvent excéder ces températures pendant les journées très chaudes.

La position optimale de stockage de la protection est à plat. Une flexion trop importante et prolongée dans le temps peut altérer les caractéristiques de la protection.

CONTACT

Conception Fabrication : Skywalk GmbH & Co. KG
Windeckstr. 4, 83250 Marquartstein - Germany
www.skywalk.info (Déclaration UE de type en ligne)

Laboratoire de certification : AIR TURQUOISE SA
Route du Pré-au-Comte 8, 1844 Villeneuve - Switzerland
www.para-test.com

ALIENOR CERTIFICATION (2754)
Zone du Sanital, 21 rue Albert Einstein,
86100 Chatellerault - France
Tel. +33 (0)5 49 85 38 30
contact@alienor-certification.fr

ENTRETIEN

- Ne pas laver en machine
- Ne pas repasser
- Séchage ventilé à l'ombre
- Ne pas sécher en machine
- Ne pas nettoyer à sec
- Ne pas blanchir

La protection ne doit pas être lavée. Si la protection est mouillée, laissez-la sécher en dehors de la sellette sans soleil direct.



Cette protection est certifiée à dire d'expert selon le protocole SP002 12/2016 et conforme au règlement UE2016/425

Skywalk GmbH & Co. KG

Windeckstr. 4 | 83250 Marquartstein

+49 (0) 8641/69 48 0

info@skywalk.org | www.skywalk.info

SKYWALK

   PURE PASSION FOR FLYING