



LINE DATA

/ JOIN'T3

DE Information Leinendaten

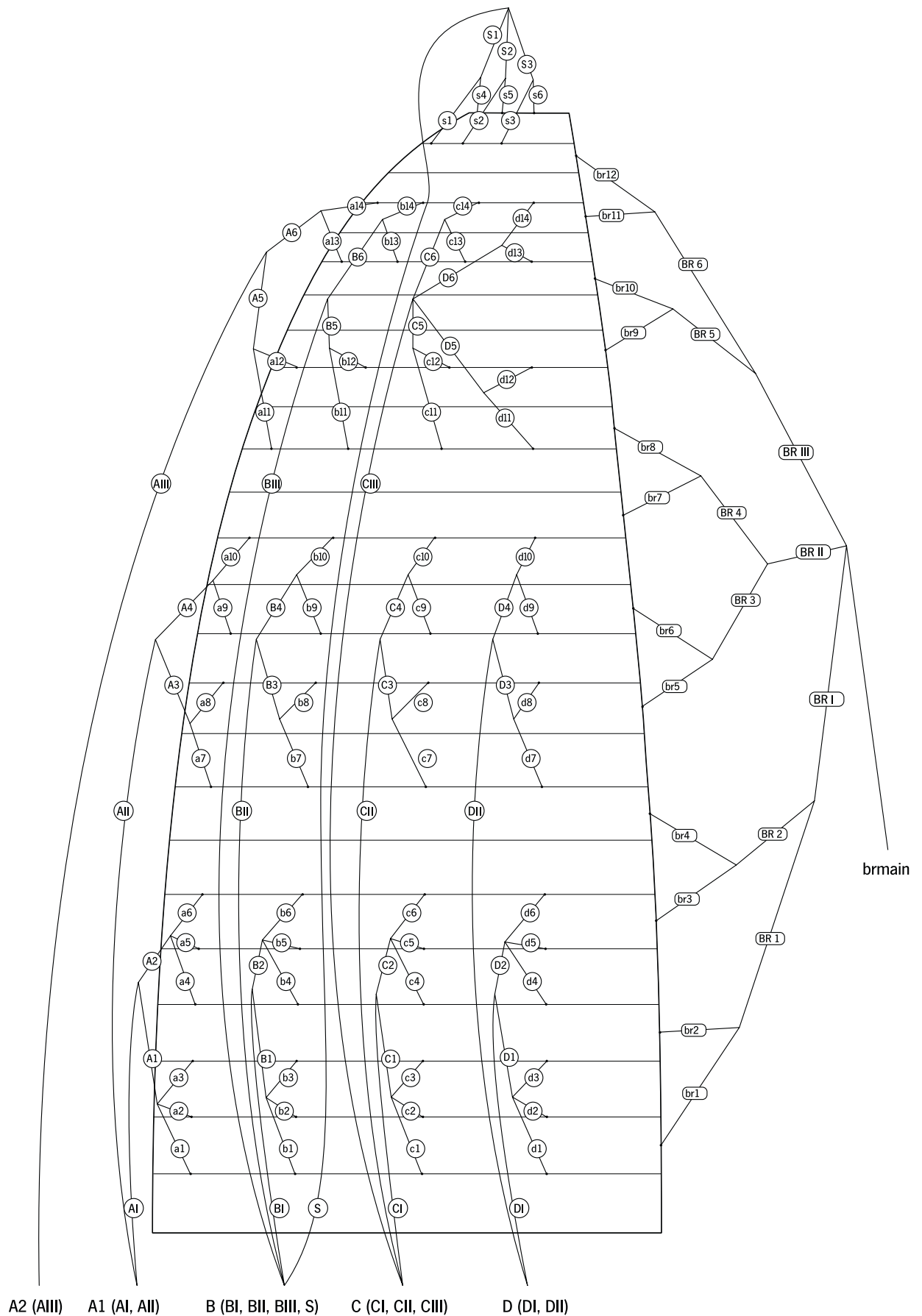
Grundsätzlich wird für Gleitschirmchecks und Leinenvermessungen empfohlen, ein von skywalk zertifiziertes Checkcenter aufzusuchen. Nur dann kann garantiert werden, dass die Überprüfung nach Herstellervorgaben erfolgt.

Da das Klima, die Belastung sowie die Handhabung einen erheblichen Einfluss auf die Alterung des Gleitschirms haben, dienen die bereitgestellten Daten als Hilfestellung, ersetzen aber keineswegs einen fachkundigen Check. Des Weiteren ist es äußerst schwierig, ohne Vorkenntnisse eine verlässliche und reproduzierbare Gleitschirmvermessung durchzuführen.

EN Information line data

For paraglider inspections and line measurements, it is recommended to visit a check center certified by skywalk. This is the only way to guarantee that the inspection is carried out according to the manufacturer's specifications.

Because the climate, the load, and the handling have considerable influence on the aging of the paraglider, the data provided serves as an aid, but in no way replaces an expert inspection. Furthermore, it is extremely difficult to perform a reliable and reproducible paraglider measurement without prior experience.

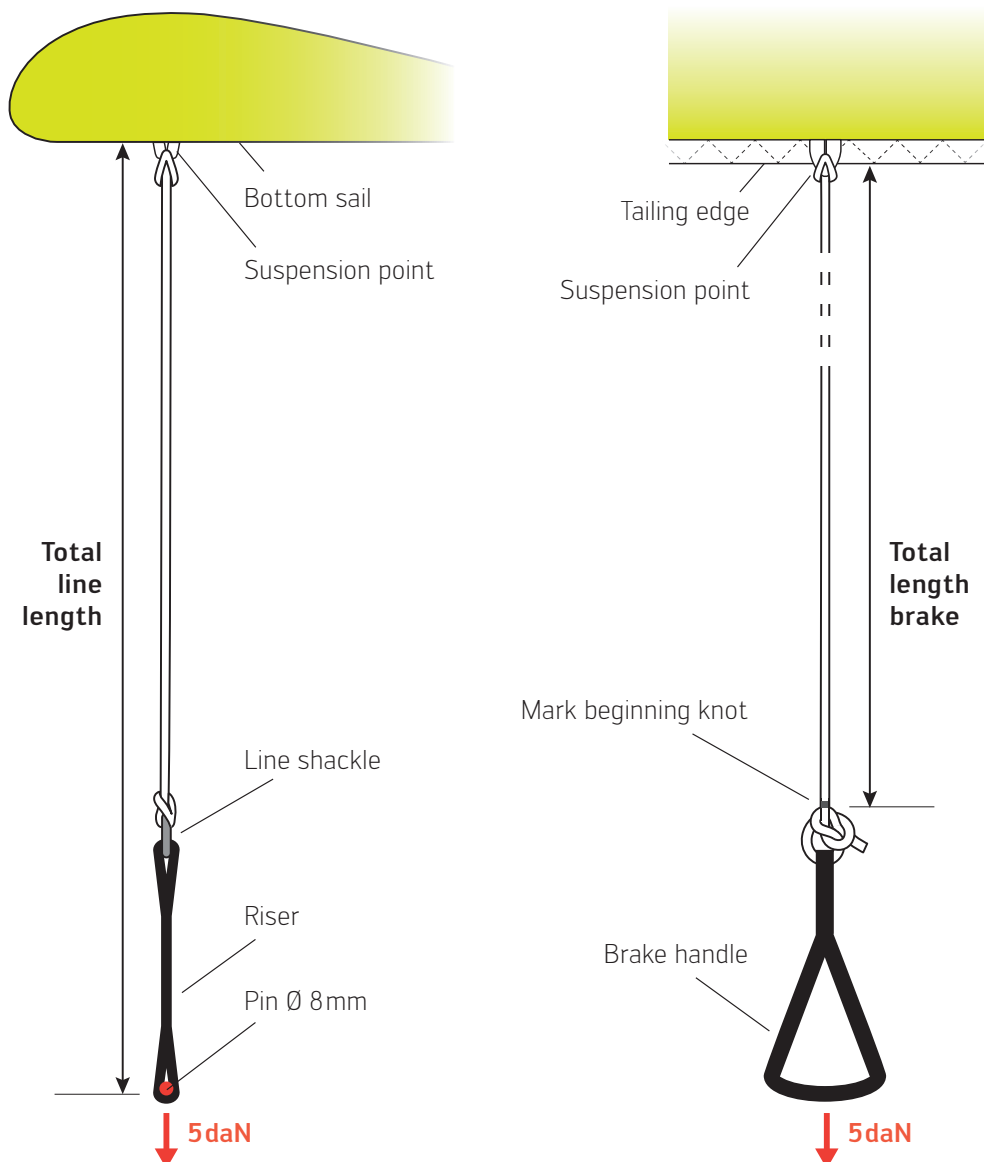


DE Anweisung Leinenvermessung Gesamtleinenlänge

- Die Vermessung der Gesamtleinenlängen erfolgt inklusive Tragegurte und bis zum Untersegel.
- Leinen werden grundsätzlich unter einer Last von 5daN gemessen.
- Bei Motortragegurten erfolgt die Messung ohne betätigten Trimmer bzw. bei vollständig geschlossenem Trimmer, sprich alle Leinenschlösser befinden sich auf selber Höhe.
- Der Bolzendurchmesser für die Vermessung beträgt 8mm.
- Die Bremsleine wird vom Knoten am Bremsgriff bis zum Untersegel (inkl. Raffsystem) gemessen.

EN Instructions for line measurement total line length

- The measurement of the total line lengths is done including risers and up to the lower sail.
- Lines should always be measured under a load of 5daN.
- In the case of risers for powered paragliders, the measurement is carried out without the trimmer activated or with the trimmer fully closed, i.e. all line shackles are at the same height.
- The pin diameter for the measurement is 8mm.
- The brake line is measured from the knot at the brake handle to the lower sail (incl. gathering system).



Size S

A	Nom
a1	8722
a2	8643
a3	8619
a4	8598
a5	8572
a6	8598
a7	8537
a8	8454
a9	8430
a10	8413
a11	8287
a12	8143
a13	7947
a14	7867

B	Nom
b1	8604
b2	8524
b3	8501
b4	8480
b5	8455
b6	8484
b7	8430
b8	8355
b9	8336
b10	8329
b11	8210
b12	8081
b13	7902
b14	7823

C	Nom
c1	8623
c2	8544
c3	8521
c4	8501
c5	8476
c6	8507
c7	8452
c8	8379
c9	8358
c10	8346
c11	8240
c12	8112
c13	7926
c14	7836

D	Nom
d1	8742
d2	8665
d3	8643
d4	8624
d5	8599
d6	8630
d7	8573
d8	8498
d9	8476
d10	8467
d11	8341
d12	8208
d13	8007
d14	7907

S	Nom
s1	7589
s2	7575
s3	7611
s4	7479
s5	7502
s6	7553

BRAKE	Nom
br1	9274
br2	9025
br3	8825
br4	8745
br5	8574
br6	8426
br7	8339
br8	8342
br9	8120
br10	7993
b11	7849
br12	7785

Size M

A	Nom
a1	9125
a2	9042
a3	9017
a4	8995
a5	8967
a6	8995
a7	8931
a8	8844
a9	8818
a10	8800
a11	8669
a12	8518
a13	8313
a14	8229

B	Nom
b1	9002
b2	8919
b3	8895
b4	8873
b5	8846
b6	8877
b7	8820
b8	8741
b9	8720
b10	8713
b11	8589
b12	8454
b13	8266
b14	8184

C	Nom
c1	9022
c2	8939
c3	8915
c4	8894
c5	8868
c6	8900
c7	8843
c8	8766
c9	8745
c10	8732
c11	8620
c12	8486
c13	8292
c14	8197

D	Nom
d1	9146
d2	9065
d3	9042
d4	9022
d5	8996
d6	9028
d7	8970
d8	8891
d9	8868
d10	8859
d11	8726
d12	8587
d13	8376
d14	8271

S	Nom
s1	7936
s2	7922
s3	7959
s4	7821
s5	7846
s6	7899

BRAKE	Nom
br1	9719
br2	9458
br3	9249
br4	9165
br5	8986
br6	8831
br7	8739
br8	8743
br9	8512
br10	8379
b11	8229
br12	8162

DE Anweisung Leinenvermessung Einzelleine

- Leinen werden grundsätzlich unter einer Last von 5daN gemessen.
- Der Bolzendurchmesser für die Einzelleinenmessung beträgt 4mm.

Leinentausch

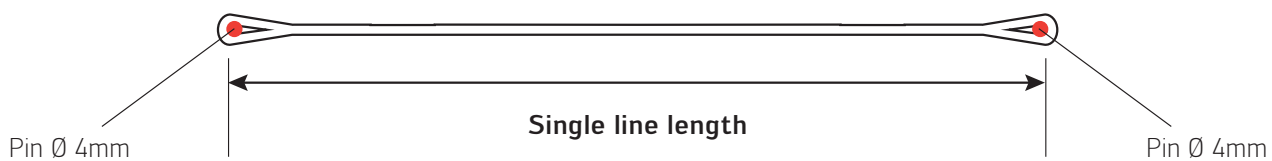
Da sich die Leinenlängen durch Alterung und äußere Einflüsse verändern können, empfehlen wir nach einem Leinentausch, den Gleitschirm zu vermessen.

EN Instructions for line measurement singleline length

- Lines should always measured under a load of 5daN.
- The pin diameter for the single line measurement is 4mm.

Line replacement

Since the line lengths can change due to aging and external influences, we recommend to measure the paraglider after a line replacement.



Pos	S	M	Material	Colour	Comment
a1	1858	1948	PPSL120	RED	
a2	1779	1865	PPSL120	RED	
a3	1755	1840	PPSL120	RED	
a4	1779	1865	PPSL120	RED	
a5	1753	1837	PPSL120	RED	
a6	1779	1865	PPSL120	RED	
a7	1718	1801	PPSL120	RED	
a8	1635	1714	PPSL120	RED	
a9	1541	1615	PPSL120	RED	
a10	1524	1597	PPSL120	RED	
a11	1331	1395	PPSL120	RED	
a12	1187	1244	PPSL120	RED	
a13	947	993	PPSL120	RED	
a14	867	909	PPSL120	RED	
A1	1867	1957	TSL 280	RED	
A2	1822	1910	TSL 280	RED	
A3	1718	1801	TSL 280	RED	
A4	1788	1874	TSL 280	RED	
A5	2186	2291	TSL 190	RED	
A6	2230	2337	TSL 190	RED	
AI	4638	4861	NTSL 350	RED	
AII	4742	4970	NTSL 350	RED	
AIII	4411	4624	NTSL 350	RED	
b1	1836	1924	PPSL120	YELLOW	
b2	1756	1841	PPSL120	YELLOW	
b3	1733	1817	PPSL120	YELLOW	
b4	1756	1841	PPSL120	YELLOW	
b5	1731	1814	PPSL120	YELLOW	
b6	1760	1845	PPSL120	YELLOW	
b7	1695	1777	PPSL120	YELLOW	
b8	1620	1698	PPSL120	YELLOW	
b9	1520	1593	PPSL120	YELLOW	
b10	1513	1586	PPSL120	YELLOW	
b11	1310	1373	PPSL120	YELLOW	
b12	1181	1238	PPSL120	YELLOW	
b13	940	985	PPSL120	YELLOW	
b14	861	903	PPSL120	YELLOW	
B1	1843	1932	TSL 280	YELLOW	
B2	1799	1886	TSL 280	YELLOW	
B3	1694	1776	TSL 280	YELLOW	
B4	1775	1860	TSL 280	YELLOW	
B5	2162	2266	TSL 190	YELLOW	
B6	2224	2331	TSL 190	YELLOW	
BI	4566	4787	NTSL 350	YELLOW	
BII	4682	4908	NTSL 350	YELLOW	
BIII	4379	4591	NTSL 350	YELLOW	

Pos	S	M	Material	Colour	Comment
c1	1839	1928	PPSL120	blue	
c2	1760	1845	PPSL120	blue	
c3	1737	1821	PPSL120	blue	
c4	1761	1846	PPSL120	blue	
c5	1736	1820	PPSL120	blue	
c6	1767	1852	PPSL120	blue	
c7	1699	1781	PPSL120	blue	
c8	1626	1704	PPSL120	blue	
c9	1529	1603	PPSL120	blue	
c10	1525	1598	PPSL120	blue	
c11	1316	1379	PPSL120	blue	
c12	1188	1245	PPSL120	blue	
c13	947	993	PPSL120	blue	
c14	857	898	PPSL120	blue	
C1	1849	1938	TSL 280	blue	
C2	1805	1892	TSL 280	blue	
C3	1705	1787	TSL 280	blue	
C4	1781	1867	TSL 280	blue	
C5	2218	2325	TSL 190	blue	
C6	2273	2383	TSL 190	blue	
CI	4576	4797	NTSL 350	blue	
CII	4689	4916	NTSL 350	blue	
CIII	4345	4555	NTSL 350	blue	
d1	1866	1956	DSL70	blue	
d2	1789	1875	DSL70	blue	
d3	1767	1852	DSL70	blue	
d4	1789	1875	DSL70	blue	
d5	1764	1849	DSL70	blue	
d6	1795	1881	DSL70	blue	
d7	1725	1808	DSL70	blue	
d8	1650	1729	DSL70	blue	
d9	1559	1634	DSL70	blue	
d10	1550	1625	DSL70	blue	
d11	1349	1414	DSL70	blue	
d12	1216	1275	DSL70	blue	
d13	974	1021	DSL70	blue	
d14	874	916	DSL70	blue	
D1	1877	1967	TSL190	blue	
D2	1836	1924	TSL190	blue	
D3	1737	1821	TSL190	blue	
D4	1806	1893	TSL190	blue	
D5	2284	2394	TSL190	blue	
D6	2325	2437	TSL190	blue	
DI	4636	4860	TSL 280	blue	
DII	4748	4978	TSL 280	blue	

Pos	S	M	Material	Colour	Comment
s1	730	765	DSL70	orange	
s2	667	699	DSL70	orange	
s3	675	707	DSL70	orange	
s4	620	650	DSL70	orange	
s5	594	623	DSL70	orange	
s6	617	647	DSL70	orange	
S1	820	859	DSL70	orange	
S2	869	911	DSL70	orange	
S3	897	940	DSL70	orange	
S	5670	5943	PPSL120	orange	
br1	1179	1236	DSL70	orange	
br2	930	975	DSL70	orange	
br3	1094	1147	DSL70	orange	
br4	1014	1063	DSL70	orange	
br5	1019	1068	DSL70	orange	
br6	871	913	DSL70	orange	
br7	838	878	DSL70	orange	
br8	841	882	DSL70	orange	
br9	719	754	DSL70	orange	
br10	592	621	DSL70	orange	
br11	597	626	DSL70	orange	
br12	533	559	DSL70	orange	
BR1	2519	2640	DSL70	orange	
BR2	2155	2259	DSL70	orange	
BR3	2004	2101	DSL70	orange	
BR4	1950	2044	DSL70	orange	
BR5	1270	1333	DSL70	orange	
BR6	1121	1178	DSL70	orange	
BR1	2931	3072	PPSL120	orange	
BR11	2906	3046	PPSL120	orange	
BR111	3486	3654	PPSL120	orange	
Brmain	2535	2661	DFLP200/32	orange	add 15cm extra after marking