



# LINE DATA

/MASALA4

**DE Information Leinendaten**

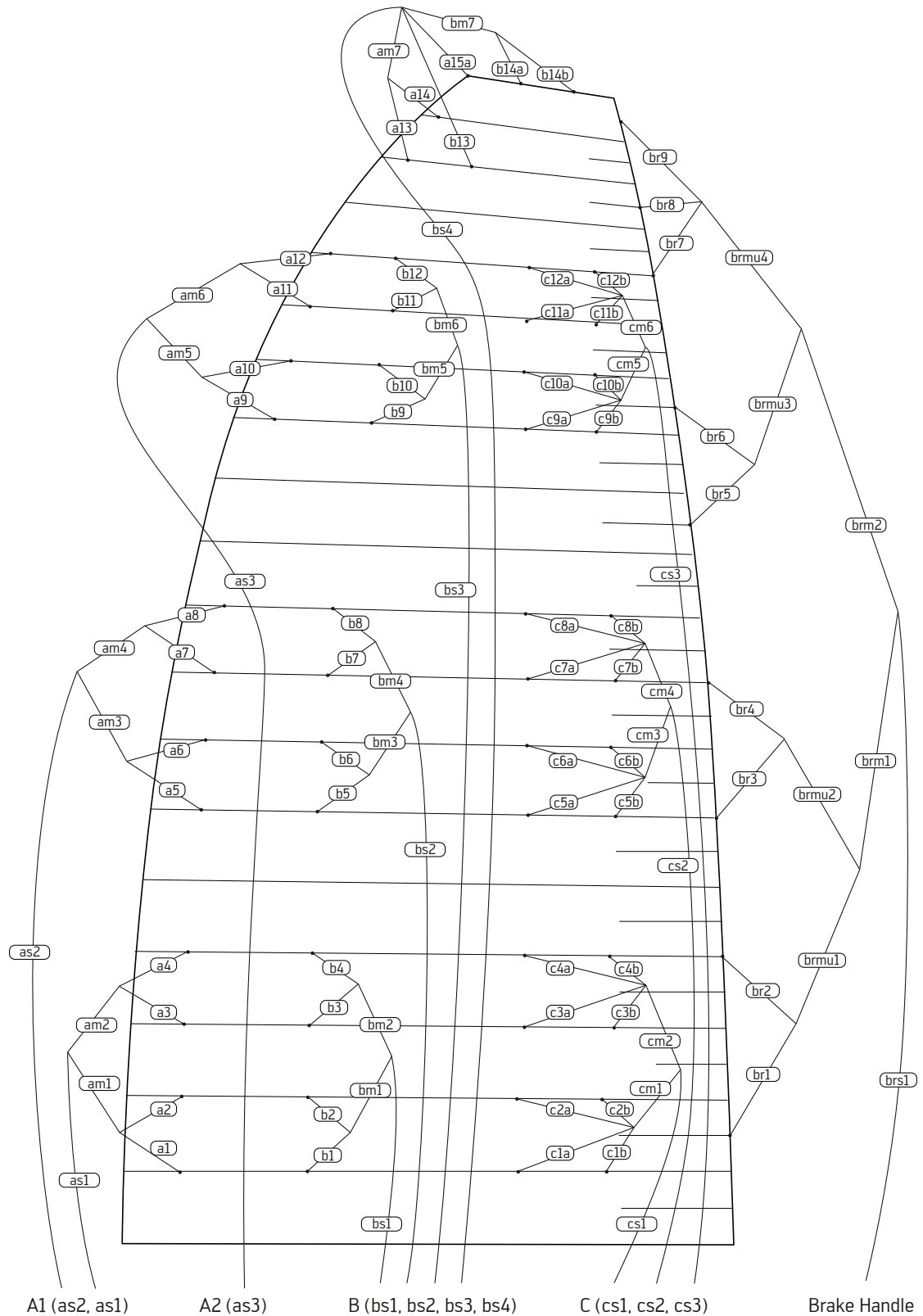
Grundsätzlich wird für Gleitschirmchecks und Leinenvermessungen empfohlen, ein von skywalk zertifiziertes Checkcenter aufzusuchen. Nur dann kann garantiert werden, dass die Überprüfung nach Herstellervorgaben erfolgt.

Da das Klima, die Belastung sowie die Handhabung einen erheblichen Einfluss auf die Alterung des Gleitschirms haben, dienen die bereitgestellten Daten als Hilfestellung, ersetzen aber keineswegs einen fachkundigen Check. Des Weiteren ist es äußerst schwierig, ohne Vorkenntnisse eine verlässliche und reproduzierbare Gleitschirmvermessung durchzuführen.

**EN Information line data**

For paraglider inspections and line measurements, it is recommended to visit a check center certified by skywalk. This is the only way to guarantee that the inspection is carried out according to the manufacturer's specifications.

Because the climate, the load, and the handling have considerable influence on the aging of the paraglider, the data provided serves as an aid, but in no way replaces an expert inspection. Furthermore, it is extremely difficult to perform a reliable and reproducible paraglider measurement without prior experience.

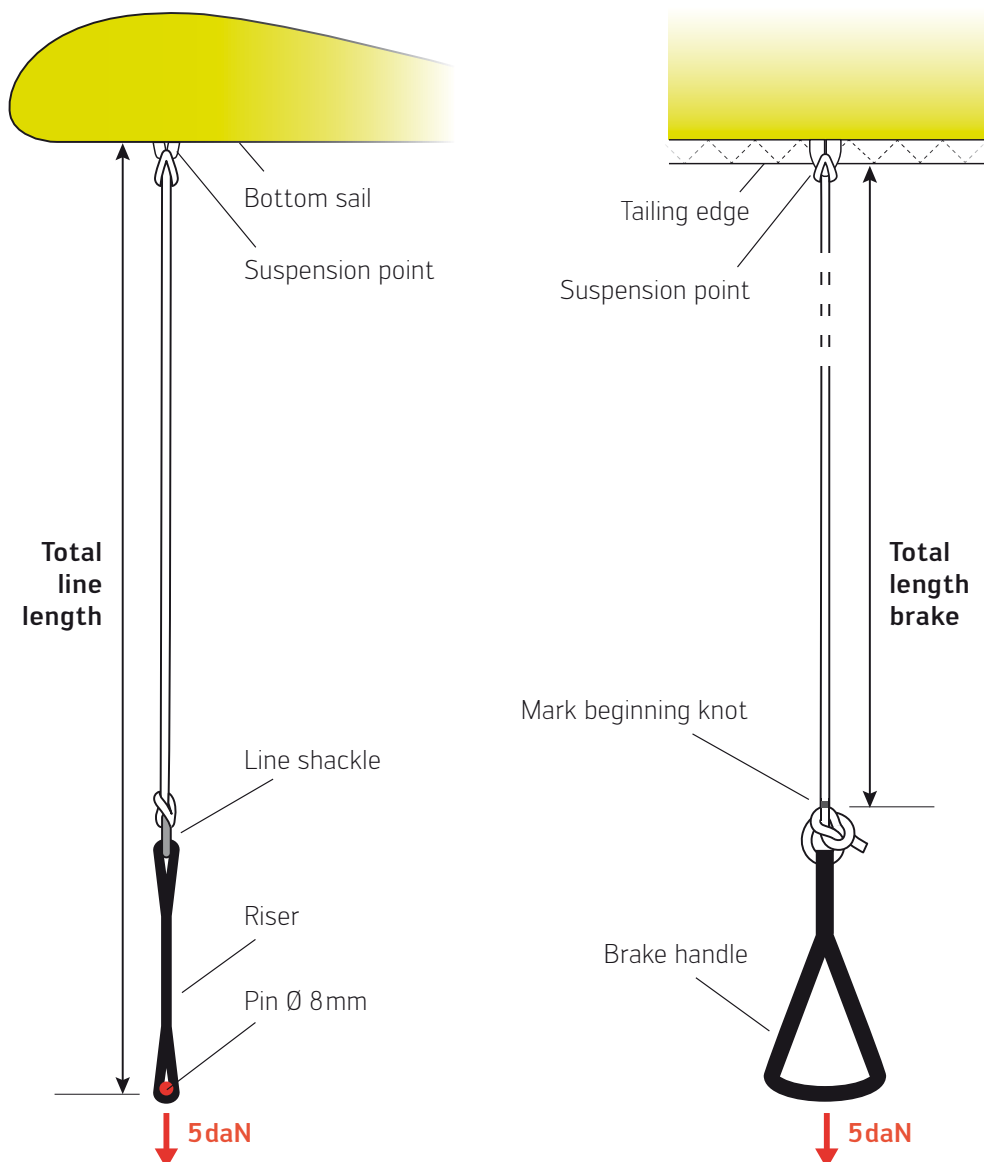


**DE Anweisung Leinenvermessung Gesamtleinenlänge**

- Die Vermessung der Gesamtleinenlängen erfolgt inklusive Tragegurte und bis zum Untersegel.
- Leinen werden grundsätzlich unter einer Last von 5daN gemessen.
- Bei Motortragegurten erfolgt die Messung ohne betätigten Trimmer bzw. bei vollständig geschlossenem Trimmer, sprich alle Leinenschlösser befinden sich auf selber Höhe.
- Der Bolzendurchmesser für die Vermessung beträgt 8mm.
- Die Bremsleine wird vom Knoten am Bremsgriff bis zum Untersegel (inkl. Raffsystem) gemessen.

**EN Instructions for line measurement total line length**

- The measurement of the total line lengths is done including risers and up to the lower sail.
- Lines should always measured under a load of 5daN.
- In the case of risers for powered paragliders, the measurement is carried out without the trimmer activated or with the trimmer fully closed, i.e. all line shackles are at the same height.
- The pin diameter for the measurement is 8mm.
- The brake line is measured from the knot at the brake handle to the lower sail (incl. gathering system).



**Size 70+**

<b>A</b>	Nom
a1	6220
a2	6181
a3	6168
a4	6182
a5	6153
a6	6113
a7	6094
a8	6090
a9	5983
a10	5939
a11	5898
a12	5877
a13	5687
a14	5595
a15a	5531

<b>B</b>	Nom
b1	6148
b2	6109
b3	6095
b4	6110
b5	6086
b6	6050
b7	6034
b8	6033
b9	5933
b10	5893
b11	5855
b12	5836
b13	5682
b14a	5565
b14b	5650

<b>Ca</b>	Nom
c1a	6232
c2a	6194
c3a	6181
c4a	6196
c5a	6171
c6a	6134
c7a	6118
c8a	6115
c9a	5993
c10a	5953
c11a	5907
c12a	5864

<b>Cb</b>	Nom
c1b	6367
c2b	6332
c3b	6317
c4b	6327
c5b	6296
c6b	6258
c7b	6235
c8b	6224
c9b	6102
c10b	6055
c11b	5987
c12b	5938

<b>BRAKE</b>	Nom
br1	6367
br2	6117
br3	6011
br4	6001
br5	5855
br6	5751
br7	5652
br8	5574
br9	5577

**Size 80+**

<b>A</b>	Nom
a1	6594
a2	6554
a3	6541
a4	6557
a5	6527
a6	6486
a7	6467
a8	6463
a9	6351
a10	6305
a11	6261
a12	6238
a13	6038
a14	5941
a15a	5873

<b>B</b>	Nom
b1	6518
b2	6478
b3	6466
b4	6484
b5	6457
b6	6419
b7	6404
b8	6403
b9	6300
b10	6257
b11	6218
b12	6197
b13	6033
b14a	5909
b14b	6002

<b>Ca</b>	Nom
c1a	6607
c2a	6568
c3a	6557
c4a	6574
c5a	6548
c6a	6510
c7a	6493
c8a	6491
c9a	6364
c10a	6322
c11a	6273
c12a	6228

<b>Cb</b>	Nom
c1b	6753
c2b	6717
c3b	6703
c4b	6715
c5b	6683
c6b	6644
c7b	6619
c8b	6607
c9b	6483
c10b	6433
c11b	6360
c12b	6309

<b>BRAKE</b>	Nom
br1	6773
br2	6513
br3	6404
br4	6396
br5	6244
br6	6135
br7	6032
br8	5952
br9	5956

## Size 95+

<b>A</b>	Nom
a1	7062
a2	7020
a3	7008
a4	7026
a5	6997
a6	6954
a7	6933
a8	6930
a9	6811
a10	6762
a11	6716
a12	6692
a13	6481
a14	6377
a15a	6303

<b>B</b>	Nom
b1	6981
b2	6939
b3	6928
b4	6948
b5	6924
b6	6884
b7	6868
b8	6869
b9	6758
b10	6712
b11	6670
b12	6648
b13	6474
b14a	6342
b14b	6443

<b>Ca</b>	Nom
c1a	7078
c2a	7037
c3a	7026
c4a	7045
c5a	7020
c6a	6980
c7a	6963
c8a	6961
c9a	6828
c10a	6783
c11a	6731
c12a	6683

<b>Cb</b>	Nom
c1b	7235
c2b	7198
c3b	7184
c4b	7197
c5b	7166
c6b	7124
c7b	7100
c8b	7087
c9b	6957
c10b	6904
c11b	6827
c12b	6773

<b>BRAKE</b>	Nom
br1	7256
br2	6986
br3	6872
br4	6867
br5	6708
br6	6593
br7	6487
br8	6399
br9	6398

**Size 105+**

<b>A</b>	Nom
a1	7283
a2	7241
a3	7230
a4	7249
a5	7219
a6	7175
a7	7154
a8	7150
a9	7028
a10	6977
a11	6930
a12	6905
a13	6691
a14	6584
a15a	6508

<b>B</b>	Nom
b1	7200
b2	7158
b3	7147
b4	7168
b5	7144
b6	7103
b7	7087
b8	7088
b9	6975
b10	6928
b11	6885
b12	6862
b13	6685
b14a	6548
b14b	6652

<b>Ca</b>	Nom
c1a	7298
c2a	7257
c3a	7246
c4a	7266
c5a	7242
c6a	7201
c7a	7183
c8a	7182
c9a	7045
c10a	6998
c11a	6944
c12a	6895

<b>Cb</b>	Nom
c1b	7461
c2b	7423
c3b	7410
c4b	7424
c5b	7393
c6b	7350
c7b	7325
c8b	7313
c9b	7180
c10b	7125
c11b	7046
c12b	6990

<b>BRAKE</b>	Nom
br1	7503
br2	7228
br3	7113
br4	7109
br5	6947
br6	6828
br7	6720
br8	6630
br9	6629



**Size 120**

<b>A</b>	Nom
a1	7512
a2	7469
a3	7457
a4	7477
a5	7449
a6	7403
a7	7382
a8	7379
a9	7252
a10	7199
a11	7151
a12	7125
a13	6904
a14	6794
a15a	6714

<b>B</b>	Nom
b1	7426
b2	7384
b3	7373
b4	7395
b5	7371
b6	7330
b7	7312
b8	7314
b9	7198
b10	7149
b11	7104
b12	7081
b13	6896
b14a	6756
b14b	6875

<b>Ca</b>	Nom
c1a	7525
c2a	7483
c3a	7472
c4a	7494
c5a	7469
c6a	7428
c7a	7409
c8a	7409
c9a	7269
c10a	7221
c11a	7165
c12a	7115

<b>Cb</b>	Nom
c1b	7694
c2b	7656
c3b	7642
c4b	7657
c5b	7626
c6b	7582
c7b	7557
c8b	7544
c9b	7410
c10b	7354
c11b	7272
c12b	7214

<b>BRAKE</b>	Nom
br1	7743
br2	7462
br3	7345
br4	7342
br5	7178
br6	7057
br7	6945
br8	6854
br9	6854

**DE Anweisung Leinenvermessung Einzelleine**

- Leinen werden grundsätzlich unter einer Last von 5daN gemessen.
- Der Bolzendurchmesser für die Einzelleinenmessung beträgt 4mm.

**Leinentausch**

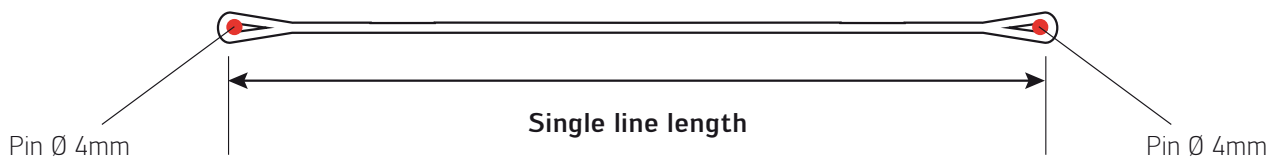
Da sich die Leinenlängen durch Alterung und äußere Einflüsse verändern können, empfehlen wir nach einem Leinentausch, den Gleitschirm zu vermessen.

**EN Instructions for line measurement singleline length**

- Lines should always measured under a load of 5daN.
- The pin diameter for the single line measurement is 4mm.

**Line replacement**

Since the line lengths can change due to aging and external influences, we recommend to measure the paraglider after a line replacement.



Pos	70+	80+	95+	105+	120	Material	Colour	Comment
a1	905	959	1024	1056	1089	DC60	white	
a2	866	919	982	1014	1046	DC60	white	
a3	868	920	982	1013	1044	DC60	white	
a4	882	936	1000	1032	1064	DC60	white	
a5	844	894	955	985	1016	DC60	white	
a6	804	853	912	941	970	DC60	white	
a7	787	834	890	919	947	DC60	white	
a8	783	830	887	915	944	DC60	white	
a9	685	726	775	800	825	DC60	white	
a10	641	680	726	749	772	DC60	white	
a11	609	646	690	712	734	DC60	white	
a12	588	623	666	687	708	DC60	white	
am1	1166	1235	1318	1359	1401	PPSLS125	red	
am2	1151	1221	1306	1349	1391	PPSLS125	red	
am3	1111	1177	1257	1297	1337	PPSLS125	red	
am4	1109	1177	1258	1298	1339	PPSLS125	red	
am5	1042	1105	1180	1217	1255	PPSLS125	red	
am6	1033	1095	1170	1207	1245	PPSLS125	red	
as1	3628	3879	4179	4330	4481	PPSLS180	red	
as2	3677	3935	4244	4399	4555	PPSLS180	red	
as3	3734	3998	4314	4472	4631	PPSLS125	red	
b1	896	949	1014	1046	1078	DC60	white	
b2	857	909	972	1004	1036	DC60	white	
b3	859	910	971	1002	1033	DC60	white	
b4	874	928	991	1023	1055	DC60	white	
b5	833	883	943	973	1003	DC60	white	
b6	797	845	903	932	962	DC60	white	
b7	778	825	880	908	936	DC60	white	
b8	777	824	881	909	938	DC60	white	
b9	675	716	765	789	814	DC60	white	
b10	635	673	719	742	765	DC60	white	
b11	600	637	680	702	723	DC60	white	
b12	581	616	658	679	700	DC60	white	
bm1	1155	1223	1304	1345	1386	PPSLS125	yellow	
bm2	1139	1210	1294	1336	1378	PPSLS125	yellow	
bm3	1098	1163	1242	1281	1321	PPSLS125	yellow	
bm4	1101	1168	1249	1289	1329	PPSLS125	yellow	
bm5	1028	1090	1164	1202	1239	PPSLS125	yellow	
bm6	1025	1087	1161	1199	1236	PPSLS125	yellow	
bs1	3576	3825	4122	4271	4421	PPSLS180	yellow	
bs2	3634	3890	4198	4352	4506	PPSLS180	yellow	
bs3	3708	3972	4287	4445	4604	PPSLS125	yellow	

Pos	70+	80+	95+	105+	120	Material	Colour	Comment
c1a	908	962	1028	1060	1093	DC60	white	
c2a	870	923	987	1019	1051	DC60	white	
c3a	872	924	986	1017	1048	DC60	white	
c4a	887	941	1005	1037	1070	DC60	white	
c5a	846	896	957	988	1018	DC60	white	
c6a	809	858	917	947	977	DC60	white	
c7a	791	838	895	923	951	DC60	white	
c8a	788	836	893	922	951	DC60	white	
c9a	465	493	527	544	560	DC60	white	
c10a	425	451	482	497	512	DC60	white	
c11a	415	440	470	484	499	DC60	white	
c12a	372	395	422	435	449	DC60	white	
cm1	1171	1240	1323	1365	1406	PPSLS125	blue	
cm2	1156	1228	1313	1356	1398	PPSLS125	blue	
cm3	1116	1183	1262	1302	1342	PPSLS125	blue	
cm4	1118	1186	1267	1308	1349	PPSLS125	blue	
cm5	1337	1418	1514	1562	1611	PPSLS125	blue	
cm6	1301	1380	1474	1521	1568	PPSLS125	blue	
cs1	3642	3894	4196	4347	4499	PPSLS180	blue	*
cs2	3698	3958	4270	4426	4582	PPSLS180	blue	*
cs3	3679	3941	4255	4412	4570	PPSLS125	blue	*
c1b	1043	1108	1185	1223	1262	DC60	white	
c2b	1008	1072	1148	1185	1224	DC60	white	
c3b	1008	1070	1144	1181	1218	DC60	white	
c4b	1018	1082	1157	1195	1233	DC60	white	
c5b	971	1031	1103	1139	1175	DC60	white	
c6b	933	992	1061	1096	1131	DC60	white	
c7b	908	964	1032	1065	1099	DC60	white	
c8b	897	952	1019	1053	1086	DC60	white	
c9b	574	612	656	679	701	DC60	white	
c10b	527	562	603	624	645	DC60	white	
c11b	495	527	566	586	606	DC60	white	
c12b	446	476	512	530	548	DC60	white	

\* Please make a double loop on the riser shakle



Pos	70+	80+	95+	105+	120	Material	Colour	Comment
a13	577	611	653	673	694	DSL70	orange	
b13	1183	1254	1339	1382	1424	DSL70	orange	
a14	485	514	549	566	584	DSL70	orange	
a15a	1032	1094	1168	1205	1242	DSL70	orange	
b14a	516	547	585	604	623	DSL70	orange	
b14b	611	650	696	718	742	DSL70	orange	
am7	619	656	701	723	746	DSL70	orange	
bm7	558	591	630	649	669	DSL70	orange	
bs4	3985	4265	4601	4769	4937	PPSL5125	orange	*
br1	1554	1638	1738	1788	1839	DSL70	orange	
br2	1304	1378	1468	1513	1558	DSL70	orange	
br3	1037	1095	1164	1199	1234	DSL70	orange	
br4	1027	1087	1159	1195	1231	DSL70	orange	
br5	900	954	1018	1051	1083	DSL70	orange	
br6	796	845	903	932	962	DSL70	orange	
br7	885	937	1000	1032	1063	DSL70	orange	
br8	807	857	912	942	972	DSL70	orange	
br9	810	861	911	941	972	DSL70	orange	
brmu1	1369	1450	1547	1595	1644	DSL70	orange	
brmu2	1530	1624	1737	1794	1851	DSL70	orange	
brmu3	1592	1687	1800	1857	1915	DSL70	orange	
brmu4	1404	1492	1597	1649	1702	DSL70	orange	
brm1	2011	2131	2273	2345	2416	DSL70	orange	
brm2	1930	2049	2192	2264	2336	DSL70	orange	
brs1	1395	1516	1660	1737	1806	DFLP 200/32	orange	please add 20cm more after the marking

\* Please make a double loop on the riser shakle

