

FTR - Flight Test Report

Dieser Prüfbericht darf ohne schriftliche Zustimmung der EAPR nicht, auch nicht auszugsweise, vervielfältigt werden.

Hersteller	 Skywalk GmbH & Co. KG WIndeck str. 4 83250 Marquartstein	Musterprüfnummer	EAPR-GS-0308/14
		Seriennummer	tx34xs201406-03
Baumuster	Arriba 3 XS	Ort	Brauneck
			Schruns



Rev. 2.1 - 06.03.2014
 EAPR GmbH - Marktstr. 11
 D-87730 Bad Grönenbach - Germany

Datum der Erprobung	06.08.2014	Minimales Startgewicht 55 kg	Maximales Startgewicht 80 kg
Testpilot	Sepp Bauer		Hannes Tschofen
Gurtzeug	EAPR- Testequipment		EAPR - Equipment
Fluggewicht gesamt	60 kg		80 kg

Klassifikation	B
----------------	---

Die Klassifizierung des aufgeführten Gleitschirmes erfolgt nach den Lufttüchtigkeitsforderungen für Gleitschirm-/Hängegleiter LTF 91/09 Anhang I und in Übereinstimmung der EN 926-2.



Testkriterien	Minimales Startgewicht	Wertung	Maximales Startgewicht	Wertung			
1. Füllen/Starten – 4.1.1							
Aufziehverhalten	Gleichmäßiges einfaches, konstantes Aufziehen	A	Gleichmäßiges einfaches, konstantes Aufziehen	A			
Spezielle Starttechnik erforderlich	Nein	A	Nein	A			
2. Landung – 4.1.2							
Spezielle Landetechnik erforderlich	Nein	A	Nein	A			
3. Geschwindigkeit im Geradeausflug – 4.1.3							
Trimmgeschwindigkeit > 30km/h	Ja	A	Ja	A			
Geschwindigkeitsbereich über Bremsen größer als 10 km/h	Ja	A	Ja	A			
Minimalflygeschwindigkeit	Geringer als 25km/h	A	Geringer als 25km/h	A			
4. Steuerkräfte und Steuerwege – 4.1.4							
max. Fluggewicht bis 80kg ; Symmetrische Steuerkräfte		-	zunehmend > 55cm	A			
max. Fluggewicht bis 80kg bis 100kg ; Symmetrische Steuerkräfte	zunehmend > 60cm	A		-			
max. Fluggewicht größer als 100kg ; Symmetrische Steuerkräfte		-		-			
5. Nickstabilität bei der Ausleitung des beschleunigten Fluges – 4.1.5							
Vorschießen beim Ausleiten	Vorschießen weniger als 30°	A	Vorschießen weniger als 30°	A			
Einklapper tritt auf	Nein	A	Nein	A			
6. Nickstabilität beim Anbremsen im beschleunigten Flug – 4.1.6							
Einklapper tritt auf	Nein	A	Nein	A			
7. Rollstabilität und Rolldämpfung – 4.1.7							
Rollschwingungen	Abklingend	A	Abklingend	A			
8. Stabilität in flachen Spiralen – 4.1.8							
Aufrichttendenz	Selbstständiges Ausleiten	A	Selbstständiges Ausleiten	A			
9. Verhalten in steilen Kurven – 4.1.9							
Sinkgeschwindigkeit nach zwei Kreisen	mehr als 14m/s	B	mehr als 14m/s	B			
10. Symmetrischer Frontklapper – 4.1.10							
Einleitung	unbeschleunigt	Abkippen nach hinten weniger 45°	A	Abkippen nach hinten weniger 45°	A		
Ausleitung		Selbständig in weniger als 3sec	A	Selbständig in 3 - 5sec	B		
Vorschießen beim Ausleiten		0° - 30°	Behält den Kurs bei	A	0° - 30°	Behält den Kurs bei	A
Kaskade tritt auf		Nein	Nein	A	Nein	A	
Einleitung	beschleunigt	Abkippen nach hinten weniger 45°	A	Abkippen nach hinten weniger 45°	A		
Ausleitung		Selbständig in weniger als 3sec	A	Selbständig in 3 - 5sec	B		
Vorschießen beim Ausleiten		0° - 30°	Behält den Kurs bei	A	30° - 60°	Behält den Kurs bei	B
Kaskade tritt auf		Nein	Nein	A	Nein	A	
11. Ausleitung des Sackfluges – 4.1.11							

Sackflug kann eingeleitet werden	Ja		Ja					
Ausleitung	Selbständig in weniger als 3sec	A	Selbständig in weniger als 3sec	A				
Vorschießen beim Ausleiten	0° - 30°	A	0° - 30°	A				
Wegdrehverhalten	Dreht weniger als 45° weg	A	Dreht weniger als 45° weg	A				
Kaskade tritt auf	Nein	A	Nein	A				
12. Rückkehr in den Normalflug aus großen Anstellwinkeln – 4.1.12								
Ausleitung	Selbständig in weniger als 3sec	A	Selbständig in weniger als 3sec	A				
Kaskade tritt auf	Nein	A	Nein	A				
13. Ausleitung eines gehaltenen Fullstalls – 4.1.13								
Vorschießen beim Ausleiten	0° - 30°	A	30° - 60°	B				
Klapper	Kein Einklapper	A	Kein Einklapper	A				
Kaskade tritt auf (andere als Klapper)	Nein	A	Nein	A				
Abkippen nach hinten beim Einleiten	Weniger als 45°	A	Weniger als 45°	A				
Leinenspannung	Die meisten Leinen gespannt	A	Die meisten Leinen gespannt	A				
14. Einseitiger Klapper – 4.1.14								
Wegdrehen bis zur Wiederöffnung	< 90°	Vorschieß- oder Rollwinkel	0° - 15°	A	< 90°	Vorschieß- oder Rollwinkel	0° - 15°	A
Öffnungsverhalten	Selbständige Wiederöffnung			A	Selbständige Wiederöffnung			A
Wegdrehen insgesamt	Weniger als 360°			A	Weniger als 360°			A
Gegenklapper tritt auf	Nein			A	Nein			A
Eindreihen tritt auf	Nein			A	Nein			A
Kaskade tritt auf	Nein			A	Nein			A
Wegdrehen bis zur Wiederöffnung	< 90°	Vorschieß- oder Rollwinkel	15° - 45°	A	90° - 180°	Vorschieß- oder Rollwinkel	15° - 45°	B
Öffnungsverhalten	Selbständige Wiederöffnung			A	Selbständige Wiederöffnung			A
Wegdrehen insgesamt	Weniger als 360°			A	Weniger als 360°			A
Gegenklapper tritt auf	Nein			A	Nein			A
Eindreihen tritt auf	Nein			A	Nein			A
Kaskade tritt auf	Nein			A	Nein			A
Wegdrehen bis zur Wiederöffnung	< 90°	Vorschieß- oder Rollwinkel	15° - 45°	A	< 90°	Vorschieß- oder Rollwinkel	15° - 45°	A
Öffnungsverhalten	Selbständige Wiederöffnung			A	Selbständige Wiederöffnung			A
Wegdrehen insgesamt	Weniger als 360°			A	Weniger als 360°			A
Gegenklapper tritt auf	Nein			A	Nein			A
Eindreihen tritt auf	Nein			A	Nein			A
Kaskade tritt auf	Nein			A	Nein			A
Wegdrehen bis zur Wiederöffnung	90° - 180°	Vorschieß- oder Rollwinkel	15° - 45°	B	90° - 180°	Vorschieß- oder Rollwinkel	15° - 45°	B
Öffnungsverhalten	Selbständige Wiederöffnung			A	Selbständige Wiederöffnung			A
Wegdrehen insgesamt	Weniger als 360°			A	Weniger als 360°			A
Gegenklapper tritt auf	Nein			A	Nein			A
Eindreihen tritt auf	Nein			A	Nein			A
Kaskade tritt auf	Nein			A	Nein			A
15. Richtungssteuerung mit einem gehaltenen einseitigen Klapper – 4.1.15								
Kann im Geradeausflug stabilisiert werden	Ja	A	Ja	A				
180°-Kurve in Richtung der gefüllten Seite innerhalb von 10 sec möglich	Ja	A	Ja	A				
Steuerweg zwischen Kurve und Stall oder Trudeln	Mehr als 50% des symmetrischen Steuerweges	A	Mehr als 50% des symmetrischen Steuerweges	A				
16. Trudeln bei Trimmgeschwindigkeit – 4.1.16								
Trudeln tritt auf	Nein	A	Nein	A				
17. Trudeln bei geringer Fluggeschwindigkeit – 4.1.17								
Trudeln tritt auf	Nein	A	Nein	A				
18. Ausleitung einer voll entwickelten Trudelnbewegung – 4.1.18								
Weitertrudeln nach dem Freigeben der Bremse	Beendet die Trudelnbewegung in weniger als 90°	A	Beendet die Trudelnbewegung in weniger als 90°	A				
Kaskade tritt auf	Nein	A	Nein	A				
19. B-Stall – 4.1.19								
Wegdrehverhalten vor der Ausleitung	Dreht weniger als 45° weg	A	Dreht weniger als 45° weg	A				
Verhalten vor der Ausleitung	Stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade	A	Stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade	A				
Rückkehr in den Normalflug	Selbständig in weniger als 3sec	A	Selbständig in weniger als 3sec	A				
Vorschießen beim Ausleiten	0° - 30°	A	0° - 30°	A				
Kaskade tritt auf	Nein	A	Nein	A				
20. Ohren anlegen – 4.1.20								
Verfahren zur Einleitung	Mittels Standardverfahren	A	Mittels spezieller Vorrichtung	A				
Verhalten mit angelegten Ohren	Stabiler Flug	A	Stabiler Flug	A				
Rückkehr in den Normalflug	Rückkehr in den Normalflug durch Eingriff des Piloten in weniger als weiteren 3sec	B	Selbständig in weniger als 3sec	A				
Vorschießen beim Ausleiten	0° - 30°	A	0° bis 30°	A				
21. Ohren anlegen im beschleunigten Flug – 4.1.21								
Verfahren zur Einleitung	Mittels Standardverfahren	A	Mittels spezieller Vorrichtung	A				
Verhalten mit angelegten Ohren	Stabiler Flug	A	Stabiler Flug	A				
Rückkehr in den Normalflug	Selbständig in weniger als 3sec	A	Selbständig in weniger als 3sec	A				
Vorschießen beim Ausleiten	0° - 30°	A	0° bis 30°	A				
Verhalten beim Loslassen des Beschleunigers mit gehaltenen Ohren	Stabiler Flug	A	Stabiler Flug	A				
22. Verhalten bei der Ausleitung von Steilschleifen – 4.1.22								

Aufrichttendenz	Selbständiges Ausleiten	A	Selbständiges Ausleiten	A
Drehwinkel bis zur Rückkehr in den Normalflug	Weniger als 720°, selbständige Rückkehr	A	Weniger als 720°, selbständige Rückkehr	A
23. Alternative Methode zur Richtungssteuerung – 4.1.23				
180°-Kurve kann innerhalb von 20 sec geflogen werden	Ja	A	Ja	A
Stall oder Trudeln tritt auf	Nein	A	Nein	A
24. Jedes andere Flugmanöver und/oder jede andere Konfiguration, die in der Betriebsanleitung beschrieben sind – 4.1.24				
Manöver funktioniert wie beschrieben		NA		NA
Manöver ist für Anfänger geeignet		NA		NA
Kaskade tritt auf		NA		NA
25. Bemerkungen des Testpiloten:				
Copyright Ralf Antz 2014	Dieser Flugtestreport wurde durch eine automatische Einrichtung erstellt. Er ist auch ohne Unterschrift gültig			