



PRO GUIDE

/ RANGE X-ALPS 3^{AV}

INHALT

1	Einleitung	3
2	Beschreibung	4
3	Sicherheitshinweis	5
4	Ausstattung	6
5	Einbau Rettungsschirm	10
6	Inbetriebnahme	14
7	Einstellen des Gurtzeugs	18
8	Austausch von Einzelteilen	20
9	Sicheres Fliegen	21
10	Betriebsgrenzen	23
11	Wartung und Pflege	25
12	Reparatur	27
13	Entsorgung	27
14	Musterprüfung	27
15	Nachprüfung	28
16	Technische Daten	28
17	Natur- und landschaftsverträgliches Verhalten	29
18	Schlusswort	29
19	Nachprüfprotokoll	30

**1 EINLEITUNG****Willkommen bei skywalk!**

Wir gratulieren dir herzlich zu deinem neuen RANGE X-ALPS3^{AV} und danken dir für dein Vertrauen in uns und unsere Produkte. In diesem Handbuch findest du viele Informationen, die dir helfen, dich schnell mit deinem neuen Gurtzeug vertraut zu machen und lange Spaß an ihm zu haben.

Bei skywalk sind wir voller Begeisterung für Windsportarten und innovative Technologien. Als wir skywalk 2001 gegründet haben, war unser Ziel Gleitschirme und Kites zu bauen, die mit neuen Lösungen neue Impulse setzen und ihren Benutzern ein Maximum an Benutzungsfreundlichkeit bieten. Heute gehören wir zu den erfolgreichsten Gleitschirmherstellern der Welt. Das haben wir unserer Neugier für alles was fliegt, segelt und surft zu verdanken sowie dem Interesse an einer Vielzahl anderer Natursportarten. Erst dieser Blick über den Tellerrand ermöglicht uns, immer wieder neue Ansätze in den Gleitschirmsport zu übertragen.

Für Anregungen, Fragen oder Kritik sind wir jederzeit offen und stehen dir gerne für Auskünfte zur Verfügung!

Dein skywalk Team

PURE PASSION FOR FLYING

Version 1.2 /09_2025

Die aktuellste Version des Handbuchs findest du auf
www.skywalk.info

2 BESCHREIBUNG

Mit dem RANGE X-ALPS3 Athlete Version Gurtzeug fließt pure Race-DNA durch jede Naht! Ursprünglich speziell für die härtesten Anforderungen der Red Bull X-Alps entwickelt, hat dieses Gurtzeug bereits mehrfach auf den hochkarätigsten Hike & Fly-Wettbewerben seine Klasse bewiesen. Das Gurtzeug vereint die bewährte Flugstabilität und den Sitzkomfort des RANGE X-ALPS3 mit einer kompromisslosen Ausrichtung auf Racing.

Der ultraleichte, minimalistische Aufbau bringt es auf sensationelle 1,4kg – ein unschlagbarer Wert für ein vollverkleidetes Liegegurtzeug! Dabei wurde kein Kompromiss bei der Sicherheit eingegangen:

Der PERMAIR Protektor bietet maximalen Schutz und erstreckt sich bis zum Rücken, damit du auch in Extremsituationen bestens geschützt bist.



DIE MUSTERPRÜFPLAKETTE UND DAS DATUM DER STÜCKPRÜFUNG BEFINDEN SICH IM OBEREN TEIL DES V-LEINEN KANALS UND SIND ÜBER DEN REISSVERSCHLUSS ZUGÄNGLICH. SOLLTE DIESER AUFDRUCK FEHLEN, IST DAVON AUSZUGEHEN, DASS ES SICH UM EINEN NICHT GEPRÜFTEN PROTOTYPEN HANDELT.

LIEFERUMFANG

- Gurtzeugapparat mit umfangreichem Zubehör:
- 2-stufiger Beschleuniger
- Innenpacksack
- 2 Stk. Karabiner Edelrid Aura
- Carbon Fußplatte
- Cockpit Pouch
- Abnehmbares Staufach unter dem Sitz
- PERMAIR Protektor
- Inflate/Deflate Ventil
- Rettungsgriff
- PERMAIR Mundstück



3 SICHERHEITSHINWEIS

Mit dem Kauf dieses Ausrüstungsgegenstandes übernimmst du die volle Verantwortung und akzeptierst alle Risiken, die mit der Benutzung von Ausrüstungsgegenständen für Gleitschirmfliegen verbunden sind, einschließlich Verletzung und Tod. Unsachgemäßes Gebrauch von Gleitschirmflugausstattung erhöht dieses Risiko zusätzlich. Du musst für das Gleitschirmfliegen im Besitz der für das jeweilige Land erforderlichen Berechtigungen sein. Weder skywalk noch der Verkäufer oder Importeur dieses Produktes können im Falle eines persönlichen Schadens oder Schaden, der Dritten zugefügt wurde, haftbar gemacht werden. Wenn irgendein Aspekt des Gebrauchs dieses Ausrüstungsgegenstandes unklar ist, dann wende dich bitte an deinen persönlichen skywalk Händler.

HAFTUNGS- UND GARANTIAUSSCHLÜSSE

Wenn einer der folgenden Punkte zutrifft, darf das Gurtzeug im Rahmen der Garantie- und Haftungsbedingungen nicht geflogen werden:

- Bei jeglichen Änderungen am Gurtzeug, die nicht im Rahmen der vom Hersteller erlaubten Toleranzen liegen.
- Bei unsachgemäßen Reparaturen.
- Bei abgelaufener Nachprüffrist, sowie bei Durchführung der Nachprüfung durch nicht autorisierte Personen.
- Bei Windenstarts an nicht geprüften Winden.
- Bei unzureichender Lizenz des Piloten bzw. des Windenführers bei Windenstarts.

SICHERHEITSMITTEILUNGEN

Wenn sich bei deinem Gerät im Betrieb Mängel herausstellen, die möglicherweise auch andere Exemplare eines Musters betreffen, werden Sicherheitsmitteilungen erlassen. Diese Mitteilungen werden auf der skywalk Homepage und auf der Homepage der jeweiligen Musterprüfstelle veröffentlicht. Sicherheitsmitteilungen enthalten Anweisungen, wie die Geräte auf mögliche Mängel überprüft werden können und welche Maßnahmen zur Behebung des jeweiligen Mangels erforderlich sind.



DIE UMSETZUNG DER MASSNAHMEN AUS DEN SICHERHEITSMITTEILUNGEN OBLIEGT BEIM HALTER DES GERÄTES!

4 AUSSTATTUNG

1 - Karabiner Aura von Edelrid

Leichter Schraubkarabiner, die innenliegende rote Markierung am Schraubverschluss signalisiert, ob der Schnapper offen oder geschlossen ist.

2 - Front Rettungssystem mit Cockpit

Das Cockpit bietet Platz für ein Handy sowie für ein kleines Vario und liegt optimal im Blickfeld des Piloten.

3 - Nitinol Power Frame

Sorgt für ideale Druckverteilung und Abstützung der Sitzschale.

4 - Carbon Fußplatte

5 - Öffnung für Urinalschlauch

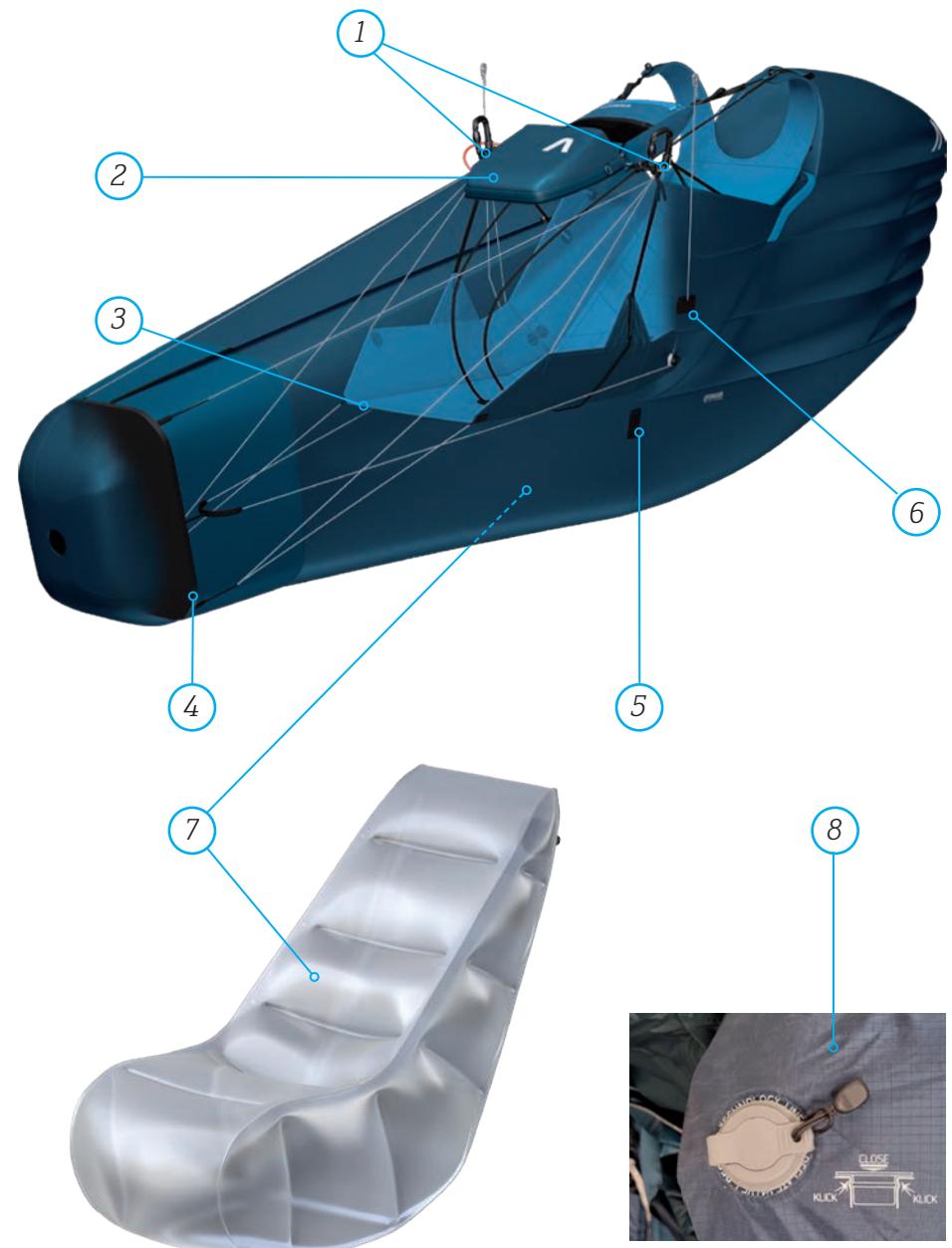
6 - Beschleunigerauslass

7 - PERMAIR Protektor

LTF/EN geprüfter Protektor. Maximaler Schutz bei minimalem Packmaß und Gewicht.

8 - PERMAIR Ventil

Das Ventil ermöglicht ein müheloses Befüllen und Entlüften des Protectors.



9 - Cockpit Pouch

Besitzt ein zusätzliches Klettfeld zur Befestigung von Fluginstrumenten, sowie ein kleines Staufach mit Kabelauslass für eine Powerbank und ein zusätzliches Staufach für kleinere Gegenstände wie Snacks.

10 - Staufach „Sitz“

Kleine Tasche zum Verstauen von leichten Gegenständen wie z.B. Wechselbekleidung und Innenpacksäcken. Kann demontiert werden, dazu muss nur der Power Frame von der Sitzfläche ausgebaut werden.

11 - Rückenstaufach

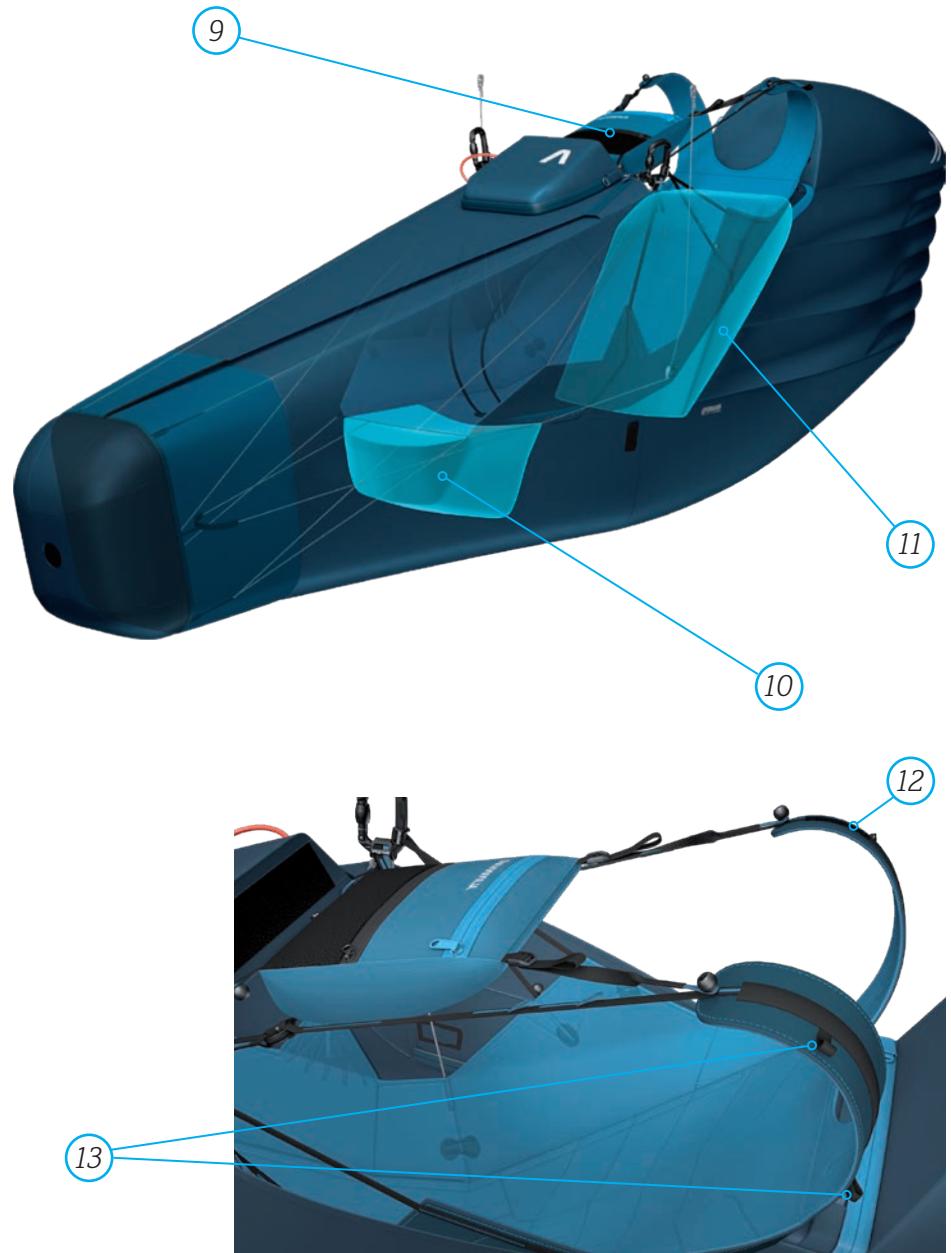
Ca. 30l Fassungsvermögen. Asymmetrischer Reißverschluss zur einfachen Befüllung. Eignet sich ideal zum Verstauen vom Rucksack.

12 - Klettfeld

Für Solario inkl. Sicherungsschlaufe.

13 - Vorrichtung für Trinksystem

Beinhaltet einen Loop im Rückenstaufach zur Trinkblasenbefestigung, einen Trinkschlauchauslass sowie zwei Neoprenschlaufen am Schultergurt zur Befestigung des Mundstücks.

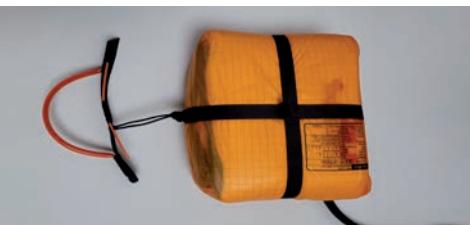


5 EINBAU RETTUNGSSCHIRM

Das RANGE X-ALPS3^{AV} kann mit ultraleichten Rettungsgeräten kombiniert werden. Das Rettungsgerät darf nur in den Frontcontainer integriert werden, dabei ist das max. Volumen des Rettungsgerätes zu beachten. Dieses darf nicht überschritten werden, ansonsten kann eine korrekte Auslösung nicht gewährleistet werden. Die Erstinstallation des Rettungsgerätes muss von einem zugelassenen Kompatibilitätsprüfer vorgenommen werden. Dieser überprüft die Auslösbarkeit des Rettungsgerätes und bescheinigt die Kompatibilität auf dem Prüf- und Packnachweis des Rettungsgerätes. Es ist sehr wichtig, dass die Probeauslösung des Rettungsgerätes vom Piloten selbst in einem Gurtzeugsimulator im Gurtzeug sitzend vorgenommen wird, da unterschiedlicher Körperbau und Kraft die Auslösbarkeit beeinflussen. Vor dem Einbau muss ebenfalls überprüft werden, ob das Rettungsgerät neu gepackt werden muss.

VERBINDEN DES RETTUNGSGERÄTES MIT DEM GURTZEUG

1. Verschlaufe den Rettergriff mit dem Innencontainer deines Rettungsgerätes. Verwende dazu die äußere Schlaufe am Innencontainer.
2. Nun kannst du die V-Leine des RANGE X-ALPS3^{AV} mit der Verbindungsleine deiner Rettung verbinden. Um die Verbindung zwischen dem Rettungsgerät und der V-Leine herzustellen, musst du einen Schraubschäkel mit mindestens 2400 daN Zugfestigkeit, z. B. Maillon Rapide 6 mm Schraubschäkel, verwenden. Dabei müssen die Verbindungselemente auf beiden Seiten des Schraubschäkels mit Gummiringen fixiert werden. Eine Alternative ist die Verbindung der beiden Gurte mittels Verschlaufens, wenn die Größe der Schlaufe am Rettungsgerät dies erlaubt. Das Verschlaufen von Rettungsgerät und V-Leine ist bei der Verwendung von skywalk Produkten verlässlich und sicher, wenn die Bedingungen, wie maximales Anziehen der Gurte und mittiges Verschlaufen, eingehalten werden.



Eine verbindliche Aussage über das Festigkeitsverhalten beim Verschlaufen mit Rettungsgeräten anderer Hersteller kann nicht getroffen werden.

3. Zum Schluss wird die Verbindung mit der zuvor eingefädelten Schraubschäkelabdeckung gesichert, indem du die Abdeckung mittig über die Verbindung platzierst.

INSTALLATION DES RETTUNGSGERÄTES

1. Lege die Rettung mit den Leinen nach unten in das Rettungsfach des RANGE X-ALPS3^{AV} und die V-Leine unverdreht daneben. Führe die V-Leine im seitlichen Kanal nach oben. Der Rettergriff liegt in Flugrichtung auf der rechten Seite.
2. Führe den Reißverschluss schieber entgegen der eigentlichen Funktionsrichtung zur Öffnung des Retterfachs, bis der Schieber am Stopper anstößt und lege das Verbindungsgurtband des Innencontainers zwischen den Stopper des Reißverschlusses und des Loops am Frontcontainer, sodass sich die Rettung im Retterfach befindet und der Griff außen am Gurtzeug liegt. Der Reißverschluss muss bis zum Ende in dieser Position bleiben.
3. Nachdem das Rettungsgerät richtig in das Gurtzeug eingelegt wurde, muss es mittels der Splinte am Rettungsgriff verschlossen werden. Dazu benötigst du zwei kurze Hilfsleinen (aufgrund der geringen Reibung empfehlen wir hierfür unummantelte, nicht allzu dünne Gleitschirmleinen oder Rigid Foils), die du in die beiden Schlaufen am Frontcontainer einfädelst. Ziehe die beiden Schlaufen mit Hilfe der Hilfsleinen durch die beiden Ösen.



4. Sichere die beiden Schlaufen mit den Splinten am Rettergriff.
5. Stecke die Enden der Splinte in die Kanäle.
6. Sichere den Griff in den Neoprentaschen, achte dabei darauf, dass der Griff nicht verdreht wird und der Klett an der richtigen Position ist.
7. Ziehe die Hilfsleinen vorsichtig und langsam ab. Eine zu schnelle Bewegung könnte die Schlaufen beschädigen.
8. Der Schieber des Reißverschlusses muss noch immer am Stopper anstoßen, führe ihn wieder in Position, falls er verrutscht sein sollte. Schließe den Reißverschluss vollständig und achte dabei darauf, dass er vollkommen in der Reißverschluss Garage verschwindet.



STEUERBARE RETTUNGSSCHIRME

Das RANGE X-ALPS3^{AV} ist nicht mit steuerbaren Rettungsschirmen kompatibel.

KOMPATIBILITÄTSPRÜFUNG

Die korrekte Montage des Rettungsschirms muss auf jeden Fall mit einer Probeauslösung überprüft werden. Ziehe dazu das Gurtzeug an, schließe die Beinschlaufen und hänge dich an den Hauptkarabinern in einen Gurtzeugsimulator ein. Anschließend ziehst du den Rettungsschirm am Griff heraus. Für die Überprüfung reicht es nicht, den Rettungsschirm auszulösen, ohne im Gurtzeug zu sitzen. Die Betätigung des Griffes muss dir aus der Flugposition heraus einwandfrei und entsprechend den Vorgaben dieses Handbuchs möglich sein. Die Auslösekraft darf 2 daN nicht unter und 7 daN nicht überschreiten. Bei Unsicherheiten solltest du eine Fachperson hinzuziehen oder deinen zuständigen skywalk Händler kontaktieren.

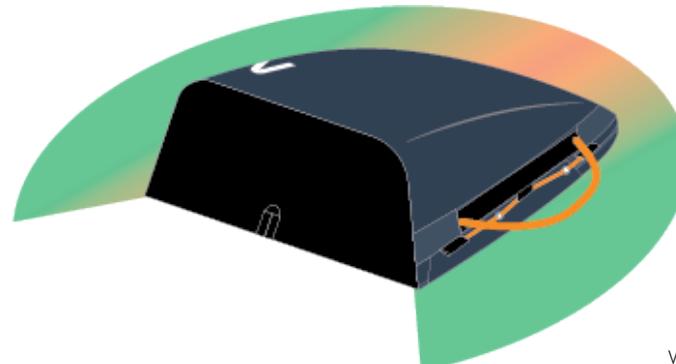
Der Rettungsschirm muss mit der richtigen Wurftechnik, mit einem durchgängigen und festen Zug, in einer seitwärts gerichteten Bewegung vom Gurtzeug weg, ausgelöst werden. Andernfalls kann die Auslösung erschwert sein.



KONTROLIERE VOR JEDEM FLUG, OB DER RETTUNGSSCHIRMGRIFF DIE VORGESEHENE POSITION AUFWEIST UND OB DIE SPLINTE DES AUSLÖSEGRIFFS RICHTIG SITZEN. EIN KURZER KONTROLLGRIFF ZUM AUSLÖSEGRIFF WÄHREND JEDEM FLUG HILFT, SICH SEINE POSITION IM UNTERBEWUSSTSEIN EINZUPRÄGEN.

AUSLÖSUNG DES RETTUNGSSCHIRMS

Bei der Konstruktion der Auslöseeinheit wurde höchster Wert auf eine einfache Auslösbarkeit gelegt. Die Retterauslösung wurde in zahlreichen Tests im G-Force Simulator überprüft. Bei der Auslösung ist auf die Zugrichtung zu achten, dazu findest du hier eine Übersicht über ideale und eher ungünstige Zugrichtungen:



Grün = Sehr gut
Orange = Mittelschwer
Rot = Ungünstig aufgrund von Sitzposition und Armlänge

Eine Rettungsschirmöffnung kann zusätzlich durch folgende Faktoren erschwert werden:

- Der Rettungsschirm ist zu groß, bzw. zu voluminös für das Fach oder den Frontcontainer.
- Der Rettungsschirm ist nicht auf die Form des Innentainers gepackt.
- Der Rettungsschirm wird nicht mit der entsprechenden Wurftechnik ausgelöst.
- Der Rettungsschirm hat nach dem Neupacken ein zu großes Volumen.
- Da die Armlänge entscheidend für eine erfolgreiche Rettungsschirm-Auslösung ist, können kleinere Personen mit kurzen Armen den Rettungsschirm unter Umständen nicht auslösen.
- In Notsituationen können hohe G-Belastungen auftreten, die eine Auslösung zusätzlich erschweren.

6 INBETRIEBNAHME

SPEED SYSTEM

Das mitgelieferte Speed System ist bei Auslieferung am Sitz des Gurtzeugs bereits montiert. Die Länge des Beschleunigerweges muss jedoch noch auf den Gleitschirm individuell eingestellt werden, gehe dabei folgendermaßen vor:

1. Falls das Speed System zu kurz eingestellt ist, ist es nicht möglich die Beine komplett auszustrecken.
2. Falls das Speed System zu lang eingestellt ist, berühren sich die Umlenkrollen am Tragegurt nicht.
3. Im Optimalfall sind die Beine ausgestreckt und die Umlenkrollen am Tragegurt des Gleitschirms berühren sich.
4. Um die Länge zu verstellen, können beide Beschleunigerstufen über eine Knotenleiter eingestellt werden.

PERMAIR PROTEKTOR

Das RANGE X-ALPS3^{AV} ist ein Gurtzeug mit PERMAIR Protektor, nach den strengen Kriterien der EN zugelassen und erfüllt diese im eingebauten und aufgeblasenen Zustand, im Rahmen der Musterprüfung.

Der Protektor bietet den besten Schutz im voll aufgeblasenen Zustand und kann mit dem mitgelieferten PERMAIR Mundstück, dem Inflation Bag (optional) oder mit der PERMAIR Pumpe (optional) aufgeblasen werden. skywalk empfiehlt die Verwendung einer der drei oben genannten Aufblashilfen, da die feuchte Luft im Atem zu Kondensation führen kann, welche wiederum die Bildung von Schimmel begünstigt.

Der Protektor kann hinter dem Staufach, das sich unter der Sitzschale befindet, ausgebaut werden, um eventuelle Reparaturen vorzunehmen. Achte immer darauf, keine spitzen Gegenstände, wie Stöcke, mit dem Gurtzeug in Kontakt zu bringen.

DER PROTEKTOR IST KEIN SITZKISSEN! DAS SITZEN AUF DEM GURTZEUG KANN DEN PROTEKTOR BESCHÄDIGEN ODER DIE LEBENSDAUER VERMINDERN. BEI VERDACHT AUF EINE BESCHÄDIGUNG FÜHRE DIE DICHTHEITS-PRÜFUNG DURCH. IM ZWEIFEL WENDE DICH AN DEINEN SKYWALK HÄNDLER ODER KONTAKTIERE UNS DIREKT.



BEFÜLLEN MIT DEM INFLATIONBAG

1. Vergewissere dich, dass keine spitzen oder scharfen Gegenstände am Boden liegen.
2. Lege das Gurtzeug flach auf die Seite und vergewissere dich, dass keine schweren Gegenstände auf dem Protektor liegen und somit ein Befüllen erschweren.
3. Stecke das Ventil in den Ventilsessel und stelle dabei sicher, dass das Ventil komplett schließt und kein Spalt verbleibt. Falls das Rückschlagventil noch nicht vollständig im Sockel sitzt, drücke das Ventil mit beiden Daumen in den Sockel, bis ein leichtes Klicken zu hören ist und eine Lücke zwischen dem Ventil und dem Sockel mehr sichtbar ist. Dies kann bei kälteren Temperaturen etwas erschwert werden. Bei Temperaturen unter 10°C solltest du besonders darauf achten.
4. Verbinde den PERMAIR Verbinder des Inflation Bags mit dem Ventil und achte darauf, dass der Rüssel nicht verdreht ist.
5. Öffne das Roll-Top des Inflation Bags. Puste aus ca. 20cm Entfernung in die Öffnung und verschließe den Inflation Bag durch Rollen der Öffnung, bis sich Druck im Inneren aufbaut.
6. Übe mehr Druck durch eine Pumpbewegung auf den Inflation Bag aus, sodass Luft in den PERMAIR Protektor fließt.
7. Du spürst einen Druckanstieg im Inflation Bag, wenn der Protektor gefüllt ist. Es ist nicht möglich, noch mehr Luft in den Protektor zu pumpen. Das Rückschlagventil sorgt dafür, dass keine Luft mehr entweicht.
8. Wiederhole Schritt 5-7, wenn der Protektor nicht zur Gänze gefüllt sein sollte.
9. Verschließe das Ventil mit der Sicherungskappe.



DER PROTEKTOR IST NUR DANN DICHT, WENN DAS RÜCKSCHLAGVENTIL VOLLSTÄNDIG IM VENTILSOCKEL SITZT. BEI TEMPERATUREN UNTER 10° IST ES AUFGRUND DES TEMPERATURABHÄNGIGEN MATERIALVERHALTENS MÖGLICH, DASS DAS VERSCHLIEßen DES VENTILS SCHWÄRGERGÄNGIG IST. UM DAS VENTIL DENNOCH ZU SCHLIESSEN, IST ES HILFREICH, DAS GURTZEUG AUF EINE HARTE, ABER GLATTE OBERFLÄCHE ZU LEGEN, UM DANAACH MIT BEIDEN DAUMEN AUF DEN INNEREN RING DES RÜCKSCHLAGVENTILS DRUCK AUSZUÜBEN.



BEFÜLLEN MIT DEM PERMAIR MUNDSTÜCK

1. Befolge Schritt 1-3 aus der obigen Beschreibung.
2. Verbinde den grauen Teil des Mundstücks mit dem Ventil.
3. Vergewissere dich, dass sich der HME-Filter (blauer Schwamm) im Mundstück befindet und puste den Protektor durch die transparente Öffnung auf.
4. Der Protektor ist vollständig gefüllt, sobald du beim Aufblasen einen erheblichen Luftdruckwiderstand spürst.



**ACHTE DARAUF, DAS MUNDSTÜCK NACH DER VERWENDUNG ZU TROCKNEN.
AUS HYGIENISCHEN GRÜNDEN IST DAS MUNDSTÜCK NACH ZWEI JAHREN,
ODER WENN IRGENDWELCHE ANZEICHEN VON SCHIMMEL ZU SEHEN SIND,
ZU ERSETZEN.**

BEFÜLLEN MIT DER PERMAIR PUMPE

1. Befolge Schritt 1-3 aus der Beschreibung „Befüllen mit dem INFLATIONBAG“.
2. Stecke den PERMAIR Adapter der Pumpe auf den Pumpenauslass (grauer Adapter).
3. Verbinde den Pumpenauslass mit dem Ventil.
4. Die Pumpe kann nun eingeschaltet werden. Achte beim Befüllen darauf, dass der Protektor nicht verdreht ist.
5. Sobald der Pumpendruck dem Protektordruck entspricht, kann die Pumpe keine weitere Luft mehr in den Protektor pumpen, du kannst die Pumpe abschalten und abstecken. Durch das Rückschlagventil wird die Luft am Austreten gehindert.
6. Verschließe das Ventil mit der Sicherungskappe.



DER PUMPENDRUCK IST ABHÄNGIG VOM LADEZUSTAND DER PUMPEN-BATTERIE. MIT EINER VOLL GELADENEN BATTERIE KANN DIE PUMPE FÜR CA 20 EINSÄTZE VERWENDET WERDEN, BEVOR SIE WIEDER NEU ZU LADEN IST. ALS BACKUP SOLLETEST DU DAHER IMMER AUCH DAS PERMAIR MUNDSTÜCK DABEI HABEN, UM DEN DRUCK IM PROTEKTOR BEI BEDARF NOCH ZU ERHÖHEN.

BEI FLÜGEN MIT EINEM HÖHENUNTERSCHIED VON ÜBER 1500M ZWISCHEN START- UND LANDEPLATZ MUSS DER PROTEKTOR NOCH ZUSÄTZLICH MIT DEM MUNDSTÜCK AUFGEBLASEN WERDEN.

**VERPACKEN UND KOMPRIMIEREN**

Um den Protektor zu entlüften, ist lediglich das Ventil aus dem Ventilsockel zu ziehen. Danach kann das RANGE X-ALPS^{3AV} in der Mitte zusammengefaltet und in den mitgelieferten Innenpacksack verstaut werden.

Es ist nicht notwendig, den Protektor nach jedem Flug zu entlüften. Man kann bei mehreren Flügen pro Tag das Gurtzeug auch aufgeblasen im Packsack verstauen, vorausgesetzt der Packsack ist groß genug.

Der Füllstand des Protektors muss trotzdem vor jedem Flug beim Vorflugcheck überprüft und gegebenenfalls angepasst werden.

GLEITSCHIRM EINHÄNGEN

Zwischen dem Gleitschirm und dem Gurtzeug gibt es zwei Verbindungspunkte pro Seite (Hauptaufhängung und Beschleunigerleine). Achte darauf, dass beide Tragegurte des Gleitschirms unverdreht mit den Karabinern des Gurtzeugs verbunden werden und der Karabiner dabei vollständig geschlossen ist. Zusätzlich muss das Speed System des Gleitschirms mit dem Beschleuniger des Gurtzeugs über die Brummelhaken verbunden werden. Dabei ist es wichtig, dass die Beschleunigerleine außen am Gurtzeug entlang frei ohne Hindernis verläuft. Die einwandfreie Verbindung zwischen Gurtzeug und Gleitschirm ist vor jedem Start sorgfältig zu überprüfen.

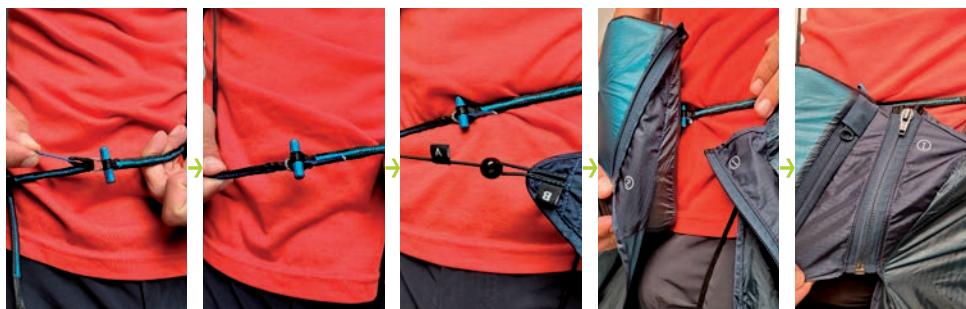


7 EINSTELLEN DES GURTZEUGS

Zusammen mit deinem Händler wird das RANGE X-ALPS3^{AV} eingestellt und überprüft. Die Grundeinstellung nimmst du dann selbst in einem Gurtzeugsimulator sitzend vor.

Befolge folgende Schritte, um das Gurtzeug anzuziehen:

1. Schlüpfe mit den Beinen durch die Beinschlaufen.
2. Schlüpfe mit den Armen durch die Schultergurte.
3. Schließe den Brustgurt. Führe dazu den Loop auf der rechten Seite (dieser ist mit einer blauen Leine markiert) durch die graue Schlaufe, welche sich am T-Buckle auf der linken Seite befindet. Führe danach den T-Buckle durch den Loop mit der blauen Leine. Der Brustgurt ist nun geschlossen.
4. Führe die rechte Kugel (A) durch die linke Schlaufe (B) am Beinsack.
5. Verschließe den Reißverschluss. Auf der linken Seite (1) befindet sich der Schieber, die zweite Seite befindet sich am Frontcontainer (2).



GURTZEUG EINSTELLUNG

Das RANGE X-ALPS3^{AV} bietet dem Piloten die Möglichkeit, die Sitzposition sowie die Länge des Beinsacks einzustellen.

Schultergurt

Mit den zwei Schlaufen werden die Schultergurte stufenweise auf die Oberkörperlänge des Piloten angepasst. Dabei ist zu beachten, dass auch die Bekleidung während des Fluges berücksichtigt wird. Die Länge sollte so angepasst werden, dass die Schultergurte in der Flugposition leichten Kontakt mit der Oberkante der Schultern haben. Eine leichte Spannung an den Schultergurten kann die Rückenabstützung verbessern, sollte jedoch die Spannung zu hoch sein, kann dies zu Ermüdungserscheinungen in der Schultermuskulatur führen.

Rückenneigung

Die Rückenneigung wird über zwei Schlaufen stufenweise im Gurtzeugsimulator eingestellt. Bedenke, dass im Flug durch die anströmende Umgebungsluft die Neigung des Gurtzeugs um 3-4° verändert wird.

Beinsack

Die Länge des Beinsacks kann über eine Knotenleiter an vier Punkten der Fußplatte verstellt werden. Dabei bietet der Lycraeinsatz im vorderen Bereich des Beinsacks genügend Spiel. Je Knotenleiter sind drei Längeneinstellungen möglich. Die Topleinen führen zum oberen Loop an der Fußplatte, die Bottom- sowie die Diagonalleinen führen zum unteren Loop. Die Diagonalleinen dienen als zusätzliche Unterstützung.



UM DIE HALTBARKEIT DES LYCRAS NICHT NEGATIV ZU BEEINTRÄCHTIGEN
IST DAS VERLÄNGERN AUSSERHALB DES BEREICHS DER KNOTENLEITER
UNTERSAGT.

Cockpit Pouch

Die beiden Kugeln werden einfach in die Loops am Cockpit eingehängt, während die beiden Loops an den Kugeln der Schultergurte befestigt werden. Die Länge kann während des Fluges mühelos über zwei Versteller angepasst werden.



8 Austausch von Einzelteilen

PERMAIR Protektortausch

Zum Durchführen einer Dichtigkeitsprüfung oder für einen Austausch kann der Protektor aus dem Gurtzeug ausgebaut werden. Nach jeder harten Landung sowie bei jedem Aufprall aus einer Höhe von mehr als 0,5 m ist am Protektor eine Dichtigkeitsprüfung durchzuführen.

Karabiner

Achte beim Karabinertausch darauf, dass alle Leinen (Rückenabstützung, Hauptaufhängung, Oberschenkelabstützung, Beinsackleinen) durch den Karabiner geführt werden.

Carbon Fußplatte

Von der Verwendung des RANGE X-ALPS3^{AV} in Extrem- oder Akrobatik-Flugmanövern wird abgeraten. Sollte die Fußplatte beschädigt sein, kann sie ausgetauscht werden:

1. Entferne die kaputte Fußplatte aus dem Fach. Dies erfordert ein wenig Kraftaufwand, verwende dazu jedoch kein Werkzeug!
2. Verbaue die neue Fußplatte.



GEBROCHENE CARBONTEILE HABEN MEIST EINE OFFENE BRUCHKANTE MIT VIELEN SPITZEN UND SCHARFKANTIGEN STELLEN. VERWENDE ZUR VORSICHT HANDSCHUHE UND VERMEIDE KONTAKT MIT DER BRUCHKANTE. WENN CARBONSPLITTER UNTER DIE HAUT GELANGEN, KANN DIES ZU ENTZÜNDUNGENEN FÜHREN.

Beschleuniger

Bei übermäßiger Abnutzung oder Beschädigung des Beschleunigers besteht die Möglichkeit, den Beschleuniger in folgenden Schritten zu ersetzen:

1. Entferne die untere Beschleunigerstufe von der Knotenleiter.
2. Entferne die obere Beschleunigerstufe von der Knotenleiter.
3. Nun kann der alte Beschleuniger demontiert werden.
4. Führe die Hauptleine des Ersatzbeschleunigers durch die Beschleunigeröffnung am Gurtzeug sowie durch die Beschleunigerrolle.

9 SICHERES FLIEGEN

VORFLUGCHECK

Die gesamte Gleitschirm-Ausrüstung ist vor jedem Flug sorgfältig auf eventuelle Mängel zu begutachten. Auch nach langen Flügen oder längerer Lagerung des Gurtzeuges ist eine Überprüfung der Ausrüstung sinnvoll.

Überprüfe sorgfältig, dass:

- Keine sichtbaren Beschädigungen, die die Lufttüchtigkeit beeinträchtigen könnten, am Gurtzeug oder den Karabinern vorhanden sind.
- Der Rettungsschirmcontainer korrekt geschlossen ist, die Splinte komplett in den Schlaufen stecken und der Auslösegriff korrekt befestigt ist.
- Alle Schnallen, Gurte, Reißverschlüsse sicher geschlossen sind.
- Der Gleitschirm richtig mit dem Gurtzeug verbunden ist und beide Karabiner korrekt geschlossen und gesichert sind.
- Der Beschleuniger korrekt mit dem Speed System an den Tragegurten verbunden ist.
- Alle Taschen geschlossen sind und keine losen Teile herumhängen.
- Überprüfe nochmals, dass die Beinschläufen geschlossen sind, bevor du startest!



SELBST BEI KLEINEN MÄNGELN DARF AUF KEINEN FALL GESTARTET WERDEN! WENN DU IRGENDWELCHE ANZEICHEN VON BESCHÄDIGUNG ODER ABNORMALEM VERSCHLEISS FESTSTELLST, WENDE DICH BITTE AN DEINE FLUGSCHULE ODER DIREKT AN SKYWALK.

VERHALTEN IM FALL EINER RETTUNGSSCHIRMÖFFNUNG

- Suche den Auslösegriff am Gurtzeug und halte ihn mit einer Hand fest.
- Ziehe den Griff fest in einer durchgängigen und seitwärts gerichteten Bewegung vom Gurtzeug weg, um die Splinte zu lösen und die Rettung heraus zu ziehen.
- Achte darauf, die Rettung im Innentopf in den freien Luftraum zu werfen.
- Wirf sie, wenn möglich, gegen die Rotationsbewegung weg und lasse den Griff dabei los!
- Wenn der Rettungsschirm geöffnet ist, musst du Verhänger und Pendelbewegungen vermeiden. Am besten ziehst du den Gleitschirm symmetrisch ein oder hältst ihn stabil im B-Stall.
- Nimm eine möglichst aufrechte Position ein bevor du landest und versuche mit der Landefalltechnik der Fallschirmspringer zu landen, um das Verletzungsrisiko zu minimieren.

VERFAHREN FÜR NOTFÄLLE UND BESONDERE FLUGZUSTÄNDE

Störungen der Kappe, wie sie z.B. durch thermische Aufwinde oder Turbulenzen entstehen können, werden über die Gurtzeugaufhängung spürbar an den Sitz übertragen. Um ein seitliches Abkippen zu verhindern, positioniere dich stets mittig im Sitz. Vermeide es, den Kontakt zum Bremsgriff zu verlieren, um in extremen Flugzuständen schnell und verzögerungsfrei eingreifen zu können. Informiere dich zusätzlich über das Extremflugverhalten deines Schirmes im dazugehörigen Handbuch. Sollte es zu einer Hindernisberührung oder Baumlandung kommen, so gilt es Ruhe zu bewahren und den jeweiligen Notruf zu alarmieren.

BESCHLEUNIGTES FLIEGEN

Der Beschleuniger ist vor dem Start am Gurtzeug zu befestigen. Wenn du das Beschleunigungssystem betätigst, ist ein leichter Kraftaufwand notwendig. Dies kann die Sitzposition im Gurtzeug beeinflussen. Wir erinnern daran, nur bei Windverhältnissen zu fliegen, die mit dem Gleitschirm in Nominalstellung fliegbar sind. Um die maximale Geschwindigkeit zu erfliegen, drücke mit den Füßen das Beschleunigungssystem gleichmäßig, bis die beiden Umlenkrollen am A-Gurt zusammenstoßen.

Bei Betätigung des Beschleunigungssystems wird der Anstellwinkel verringert, wodurch die Geschwindigkeit zunimmt, aber der Gleitschirm auch instabiler wird und leichter einklappt. Deshalb solltest du das Beschleunigungssystem immer mit genügend Sicherheitsabstand zum Boden, zu Hindernissen und zu anderen Fluggeräten betätigen.

Eine zu kurze Einstellung des Beschleunigers ist zu vermeiden, der Gleitschirm darf keinesfalls durch eine zu kurze Einstellung vorbeschleunigt werden. Beschleunigte Klapper sind in der Regel impulsiver und erfordern erhöhte Reaktionsbereitschaft.



NIEMALS IN TURBULENTER LUFT BESCHLEUNIGEN.
NIEMALS IN BODENNAHÉ BESCHLEUNIGEN.



10 BETRIEBSGRENZEN

Das Gurtzeug darf nur innerhalb der Betriebsgrenzen geflogen werden. Diese Grenze wird überschritten, sobald einer der folgenden Punkte eintritt:

- Fliegen außerhalb des maximal zulässigen Startgewichts.
- Fliegen im Regen, bei Schneefall, extrem turbulenten Wetterbedingungen oder starkem Wind.
- Fliegen in Wolken oder Nebel (Sichtflug).
- Fliegen bei ungenügender Erfahrung des Piloten.
- Fliegen bei mehrsitziger Nutzung.
- Fliegen bei nasser Schirmkappe.
- Fliegen bei Temperaturen unter -15°C und über 50°C.
- Kunstflug (Flugfiguren mit Neigung von mehr als 135 Grad).

Das RANGE X-ALPS3^{AV} ist nach DIN EN 1651 auf ein maximales Pilotengewicht von 100 kg zugelassen. Aufgrund der höheren Materialbelastung wird dringend davon abgeraten, Extremflug- oder Acromanöver zu fliegen. Der Edelrid Aura Alukarabiner ist ein Leichtprodukt und erfordert besondere Sorgfalt:

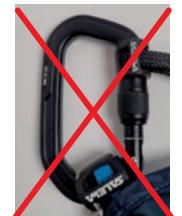
- Verwende den Karabiner nicht, wenn sichtbare äußere Schäden oder Verschleiß zutage treten.
- Vermeide querseitige Belastung, Schläge und lasse den Karabiner nicht fallen.
- Nach 5 Jahren oder 1500 Flugstunden sollte der Karabiner ausgetauscht werden.

WINDENSCHLEPP

Das RANGE X-ALPS3^{AV} eignet sich zum Windenschlepp. Es hat keine speziellen Schleppschlaufen. Die Schleppklinke wird entweder an den Hauptkarabinern eingehängt oder am besten an einem Schlepp-Adapter, der über die Enden der Tragegurte geführt wird, bevor diese in die Hauptkarabiner eingehängt werden.

Halte dich an die Anweisungen in der Betriebsanleitung für deine Schleppklinke und den Schlepp-Adapter oder ziehe einen Fluglehrer zu Rate, der Erfahrung mit Gleitschirmschlepp hat.

**SKYWALK WEIST AUSDRÜCKLICH DARAUF HIN, DASS
EIN UMDREHEN DES HAUPTKARABINERS ENTGEGEN
DER FLUGRICHTUNG STRENGSTENS UNTERSAGT IST!
DER KONSTRUKTIV VORTEILHAFFE HOHE AUFHÄNGE-
PUNKT UND DURCHLÄUFER DER RÜCKENABSTÜTZUNG
KÖNNTE AM VERSCHLUSSMECHANISMUS DES KARABI-
NERS SCHEUERN UND SCHADEN TRAGEN.**



TANDEMFLIEGEN

Das RANGE X-ALPS3^{AV} wird nicht als Gurtzeug zum Tandemfliegen empfohlen.

SICHERHEITSTRAINING UND FLIEGEN ÜBER WASSER

Es wird nicht empfohlen, das RANGE X-ALPS3^{AV} für Flüge über Wasser oder für Sicherheitstrainings zu verwenden. Es besteht die Möglichkeit, dass der PERMAIR Protektor den Piloten nach einer Wasserlandung durch den Auftrieb des Protektors unter Wasser drücken könnte. Solltest du das Gurtzeug trotzdem bei Flügen über Wasser verwenden, weisen wir ausdrücklich darauf hin, eine Schwimmweste zu tragen.



VORSICHT BEIM FLIEGEN ÜBER WASSER!

LEBENDAUER

Das Gurtzeug ist dein direkter Verbindungspunkt zu deinem Gleitschirm. Du bist verantwortlich dafür, das Gurtzeug vor jeder Verwendung zu überprüfen. Solltest du irgendwelche Zweifel an der Sicherheit haben, verwende das Gurtzeug auf keinen Fall und kontaktiere deinen skywalk Händler.

Alle Gurtbänder, Fäden, Tücher und Beschlagteile haben eine begrenzte Lebensdauer. Um herauszufinden, ob dein Gurtzeug noch sicher ist, solltest du es laut Nachprüfprotokoll, welches am Ende dieses Handbuches anhängt, überprüfen.

skywalk Gurtzeuge, die ordnungsgemäß aufbewahrt werden und allen Prüfungskriterien entsprechen, können ab der Stückprüfung bis zu 10 Jahre lang genutzt werden.

Das Datum der Stückprüfung findest du auf der Musterprüfplakette, welche sich im V-Leinen Fach deines Gurtzeuges befindet. Bitte denke daran, dass einige Faktoren, die die Lebensdauer deines Gurtes beeinflussen, nicht sichtbar sind. Du solltest die vollständige Gebrauchsgeschichte des Gurtes kennen. Du solltest wissen, welchen Umwelteinflüssen (UV-Licht, Salzwasser, extreme Hitze, u. a.) oder welchen chemischen Einflüssen (aggressive Reiniger, Petroleum, Öle, Schmiermittel, Säuren, u. a.) das Gurtzeug ausgesetzt war. Falls das Gurtzeug einer großen Belastung ausgesetzt war, beispielsweise bei einem Retterabgang, Absturz oder einer Baumlandung, sollte es nicht länger verwendet und überprüft werden.

Entsorge Gurtzeuge, die aufgrund von neuen Verordnungen oder Normen veraltet sind oder mit anderen Ausrüstungsgegenständen des Sicherheitssystems nicht mehr kompatibel sind. Es liegt in deiner Verantwortung, diese Faktoren zu kennen. Bei jeglichen Zweifeln bezüglich seines Zustandes solltest du das Gurtzeug nicht mehr verwenden.

11 WARTUNG UND PFLEGE

Die ausgewählten Materialien, die beim RANGE X-ALPS3^{AV} verwendet werden, setzen eine fachgerechte und sorgfältige Behandlung voraus. du solltest dich bemühen, dein Gurtzeug sauber zu halten und zu schonen, um seine Lufttüchtigkeit möglichst lange zu erhalten.

- Vermeide es, dein Gurtzeug über steinigen oder sandigen Untergrund zu ziehen und versuche immer aufrecht stehend zu landen.
- Vermeide es, dein Gurtzeug unnötig in der Sonne liegen zu lassen. UV-Strahlen sind für das Material sehr schädlich.
- Verstaue es in der beiliegenden Tasche, wenn du es nicht in Gebrauch hast.
- Lagere deine Gleitschirmausrüstung locker gepackt an einem trockenen, kühlen Platz und lasse die Ausrüstung, wenn sie feucht wurde, immer erst trocknen bevor du sie verpackst.
- Zum Reinigen verwende möglichst nur eine weiche Bürste oder einen feuchten Lappen. Verwende milde Seife zum Reinigen des Gurtzeugs nur dann, wenn es unbedingt nötig ist. Baue dann andere Teile, wie das Rettungsgerät, aus. Die Beschichtung des Tuchs kann durch Bürsten oder Reiben beschädigt werden.
- Lasse dein Gurtzeug an einem gut durchlüfteten, schattigen Platz trocknen, wenn es nass wurde. Wenn dein Rettungsgerät nass wurde (z. B. bei einer Wasserlandung), dann musst du es öffnen, trocknen lassen und neu packen.
- Nach einer harten Landung oder einem Aufprall aus mehr als 0,5m, musst du deinen Protektor auf Schäden überprüfen.
- Reißverschlüsse kann man einmal im Jahr mit Silikonspray schmieren.

MATERIALIEN

Das skywalk RANGE X-ALPS3^{AV} ist sehr gewichtsoptimiert und ausschließlich aus hochwertigen Materialien gefertigt. skywalk hat die bestmögliche Kombination von Materialien in Bezug auf Belastbarkeit, Gewicht und Langlebigkeit ausgewählt.

Uns ist bewusst, dass die Haltbarkeit der Ausrüstung mit entscheidend für die Zufriedenheit des Piloten ist, möchten aber aufgrund der Materialwahl und Konstruktion des Gurtzeugs darauf hinweisen, dass das Gurtzeug bei unsachgemäßer Anwendung anfälliger für Abnutzung und Beschädigung ist.

Die Lebensdauer dieses Produkts ist in hohem Maße von deiner Achtsamkeit abhängig.

Folgende Tätigkeiten können die Lebensdauer deines RANGE X-ALPS3^{AV} deutlich verringern:

- Akrobatic Flugmanöver
- (Küsten) Soaren mit permanentem Touch & Go
- Ausgedehntes Groundhandling
- Unsachgemäße Behandlung der Ausrüstung

WARTUNGSCHEKLISTE

Zusätzlich zum normalen Vorflugcheck-Prozedere sollte man sich das RANGE X-ALPS3^{AV} immer ansehen, wenn man das Rettungsgerät packt und neu einbaut. Normalerweise also alle 6 Monate, spätestens jedoch nach 12 Monaten. Natürlich muss man sich das Gurtzeug auch nach besonderen Vorkommnissen genau ansehen, wie zum Beispiel nach einer harten Landung oder Baumlandung, oder wenn sich übermäßiger Verschleiß zeigt. Im Zweifelsfall sollte man immer einen Fachmann zu Rate ziehen.

Gehe dabei folgendermaßen vor:

- Überprüfe alle Gurtbänder und Leinen auf Verschleiß und Beschädigungen.
- Alle Nähte müssen überprüft und im Zweifelsfall nachgebessert werden, damit sich das Problem nicht ausweitet.
- Die beiden Aluminiumkarabiner müssen spätestens nach 5 Jahren oder maximal 1500 Flugstunden ausgetauscht werden. Schläge auf die Karabiner können zu nicht sichtbaren Beschädigungen führen und der Karabiner kann beim Gebrauch brechen.
- Führe eine Dichtigkeitsprüfung für den PERMAIR Protektor durch.

Die Dokumentation für Servicearbeiten sind durch Nennung des Prüfers, Stempel sowie der Bestätigung mit Unterschrift einzutragen.

DICHTIGKEITSPRÜFUNG

Nach einer harten Landung oder einem Aufprall aus 0,5m ist eine Dichtigkeitsprüfung am Protektor vorzunehmen, um etwaige Schäden vor dem nächsten Flug entdecken zu können und sie in weiterer Folge zu beheben.

Befolge dazu folgende Schritte:

1. Entferne den Protektor aus dem Gurtzeug.
2. Befülle den ausgebauten Protektor,
3. Lagere den Protektor bei konstanter Temperatur 12h in einem schattigen Raum.
4. Überprüfe nach Ablauf der Zeit den Füllstand des Protektors.

LAGERUNG

Optimal ist ein trockener, lichtgeschützter und temperaturkonstanter Ort. Feuchtigkeit ist ein altbekannter Feind für die Haltbarkeit von Gleitschirmausrüstungen. Trockne deine Gleitschimausrüstung daher immer bevor du sie wegpackst, am besten in einem beheizten und gut durchlüfteten Raum, damit die Feuchtigkeit auch entweichen kann. Öffne das Rückschlagventil, wenn das Gurtzeug für eine längere Zeit gelagert wird.

12 REPARATUR

Reparaturen dürfen nur vom Hersteller oder einem autorisierten skywalk Instandhaltungsbetrieb durchgeführt werden. Ausnahmen bilden das Reparieren kleiner Risse (bis ca. 3cm, die keine Naht betreffen).

VERÄNDERUNGEN AM GURTZEUG

Das skywalk RANGE X-ALPS3^{AV} befindet sich, wenn es die Produktion verlässt, innerhalb der zulässigen Toleranzen. Dieser Toleranzbereich ist sehr eng und darf auf keinen Fall verändert werden.



JEDE EIGENMÄCHTIGE ÄNDERUNG AM GURTZEUG HAT EIN ERLÖSCHEN DER BETRIEBSERLAUBNIS ZUR FOLGE. JEDE HAFTUNG DES HERSTELLERS UND DER VERTRIEBSSTELLEN IST AUSGESCHLOSSEN.

13 ENTSORGUNG

Wenn das Gurtzeug nach langem Einsatz schließlich ausgedient hat, dann stelle eine umweltgerechte Entsorgung fest. Bei der Materialwahl wird bei skywalk Produkten großer Wert auf Umweltverträglichkeit und höchste Qualitätskontrollen gelegt.

Sollte dein Gurtzeug irgendwann nicht mehr flugtauglich sein, entferne bitte alle Metallteile. Du kannst die restlichen Teile bei einer Abfallsortungsstelle abgeben. Die Metallteile können bei einer Metallverwertung abgegeben werden.

Natürlich besteht auch die Möglichkeit, dein ausgedientes skywalk Gurtzeug direkt an uns zu schicken. Wir entsorgen es dann ordnungsgemäß.

14 MUSTERPRÜFUNG

Das RANGE X-ALPS3^{AV} ist nach den strengen Regeln der LTF/EN zertifiziert.

Beim RANGE X-ALPS3^{AV} handelt es sich definitionsgemäß um ein leichtes Luftsportgerät mit einer Leermasse von weniger als 100 kg in der Sparte Gleitschirm.

Die verschiedenen Tests bedeuten für skywalk die letzte Etappe in der Entwicklung eines Gurtzeuges. Die Tests werden erst absolviert, wenn unser Entwicklungsteam mit dem jeweiligen Gurtzeug vollends zufriedengestellt ist.

15 NACHPRÜFUNG

skywalk schreibt nach Ablauf von 24 Monaten ein Wartungsintervall vor. Die Nachprüfung wird vom Hersteller bzw. dem Beauftragten des Herstellers durchgeführt.



WENN DAS GURTZEUG ÜBER DAS NORMALE MASS HINAUS BEANSPRUCHT WIRD (EXTREMFLUGMANÖVER, VERBOTENE KUNSTFLUGFIGUREN) SOWIE BEI HÄUFIGER BENUTZUNG IN SAND- UND SALZHALTIGER LUFT, MUSS DAS GURTZEUG BEREITS FRÜHZEITIG EINER NACHPRÜFUNG UNTERZOGEN WERDEN!

16 TECHNISCHE DATEN

Größe

	S	M	L
Pilotengröße (cm)	160-176	173-184	183-200
Höhe Aufhängepunkte (cm)	42	45	49
Brustgurtbreite (cm)	39	41	45
Gewicht Gurtzeug (g)	1400	1450	1500
Gewicht Cockpit Pouch (g)		28	
Gewicht Staufach Sitz (g)		22	
Maximale Anhängelast (kg)		100	
Zulassung Gurtzeug	EN 1651/2018 + A1: 2020		
Zulassung Protektor	LTf NfL 2-565-20		
Volumen Rettungscontainer (cm ³)	3000		

MATERIALIEN

Stoff Außenhülle	MJ32 MF; N.70 Robic Plain Double R/S; Nylon 215D stretch
Gurtbänder	5 mm Dyneema
Hauptkarabiner	Edelrid Aura
Verbinder	T-buckle
Fußplatte	Carbon Sandwich 8mm
V-Leine	4mm Dyneema
Protektor	Thermoplastisches Polyurethan
Beschleunigerrollen	Ronstan Orbit 20 BB
Brummelhaken	Finsterwalder
Power frame	2,5mm Nitinol

17 NATUR- UND LANDSCHAFTSVERTRÄGLICHES VERHALTEN

Den ersten Schritt zum Umweltbewusstsein haben wir mit unserem motorlosen Sport schon gemacht. Noch mehr die Berggeher, die zum Startplatz hinauf wandern. Jedoch ist es unheimlich wichtig, um die Schönheit und Vielfalt der Natur, die wir alle so schätzen, auch erhalten zu können, uns so umweltfreundlich wie möglich zu verhalten. Das bedeutet – aus Respekt der Natur gegenüber – keinen Müll zu hinterlassen, nicht abseits der Wege zu gehen und keinen unnötigen Lärm zu verursachen.

18 SCHLUSSWORT

Das skywalk RANGE X-ALPS3^{AV} steht an der absoluten Entwicklungsspitze im Markt der ultraleichten Hike & Fly Race Gurtzeuge.

Dieses Gurtzeug zu entwickeln, hat uns viel Zeit gekostet und immens viel Spaß bereitet. Wir sehen in der Entwicklung die Herausforderung, ein für jeden Bereich und individuellen Geschmack passendes Produkt zu bauen. Wir freuen uns, wenn du das schon beim ersten Flug bemerkst und du von Anfang an das Gefühl einer Einheit mit deinem Gurtzeug und Schirm verspürst.

Das RANGE X-ALPS3^{AV} wird dir über lange Zeit sehr viel Freude bereiten, wenn du es ordnungsgemäß behandelst und pflegst. Respekt vor den Anforderungen und Gefahren des Fliegens sind Voraussetzung für erfolgreiche und schöne Flüge.

Auch die sicherste Ausrüstung ist bei Fehleinschätzung meteorologischer Bedingungen oder Pilotenfehlern gefährlich. Denke stets daran, dass jeder Luftsport potentiell riskant ist und dass deine Sicherheit letztendlich von dir selbst abhängt.

Wir weisen dich darauf hin, vorsichtig zu fliegen und die gesetzlichen Bestimmungen im Interesse unseres Sports zu respektieren, denn jeder Pilot fliegt immer auf eigenes Risiko!

**WIR WÜNSCHEN DIR EINE TOLLE ZEIT MIT DEINEM GURTZEUG
UND HAPPY LANDINGS!**

Dein skywalk Team

19 NACHPRÜFPROTOKOLL

		vom:
Kunde, Name:		
Adresse:	Tel. Nr:	
Gerätetyp:	Größe:	Seriennummer:
Gütesiegelnr.:	letzte Nachprüfung:	
Baujahr:	Einflugdatum:	

Durchgeführte Prüfarbeiten:	Ergebnis [+/-]	Mängelbeschreibung:	Instandsetzungsvorschlag:
Identifizierung:	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		

Hauptaufhängung:

Karabiner-Cover: (kein Abrieb / Gurtband muss vollständig abgedeckt sein)	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		
Hauptaufhängung: (kein Schaden oder übermäßiger Abrieb an Gurtbändern)	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		
Gurtband am Sitzapparat: (kein Schaden oder übermäßiger Abrieb an Gurtbändern)	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		
Get-Up / Beinschlaufen: (kein Schaden oder übermäßiger Abrieb an Gurtbändern)	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		
Sicherheitsschnallen: (100% funktionsfähig, keine Risse)	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		

Nahtbild:

Gurtbänder 5 mm Dyneema: (keine beschädigten, ausgefranste oder offene Nähte)	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		
Protektorhülle: (keine beschädigten, ausgefranste oder offene Nähte)	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		

Rettungssystem:

Rettungsloops: (keine beschädigten, ausgefranste oder offene Nähte)	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		
Rettungssplinte: (keine beschädigten, ausgefranste oder offene Nähte)	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		
Rettungsgriff: (keine beschädigten, ausgefranste oder offene Nähte)	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		
V-Leine: (keine beschädigten, ausgefranste oder offene Nähte)	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		
Frontcontainer: (keine beschädigten, ausgefranste oder offene Nähte)	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		

Durchgeführte Prüfarbeiten:	Ergebnis [+/-]	Mängelbeschreibung:	Instandsetzungsvorschlag:
-----------------------------	----------------	---------------------	---------------------------

Tuch:

Sitzschale: (keine ausgerissenen Nahte oder Risse im Tuch)	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		
Protektorhülle und Gurtzeugboden: (keine ausgerissenen Nahte oder Risse im Tuch)	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		

Dichtigkeitsprüfung Protektor:

Protektor aufblasen: (Füllstand nach 12h checken)	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		
--	--	--	--

Zustand:	<input type="checkbox"/> Neuwertig
	<input type="checkbox"/> Sehr guter Zustand
	<input type="checkbox"/> Guter Zustand
	<input type="checkbox"/> Deutlich gebraucht
	<input type="checkbox"/> Stark gebraucht, noch Gütesiegelkonform, Kontrolle innerhalb kurzer Abstände
	<input type="checkbox"/> Nicht mehr lufttüchtig, außerhalb der Grenzwerte

Durchgeführte Instandsetzungsarbeiten:

Unterschrift Prüfer:	Datum:
Name Prüfer:	Firmenstempel



SAMARX3AV

Skywalk GmbH & Co. KG
Windeckstr. 4 | 83250 Marquartstein
+49 (0) 8641/69 48 0
info@skywalk.org | www.skywalk.info

SKYWALK

PURE PASSION FOR FLYING