FTR - Flight Test Report

Dieser Prüfbericht darf ohne schriftliche Zustimmung der EAPR nicht, auch nicht auszugsweise, vervielfältigt werden.

Hersteller	SKYWALK	Musterprüfnummer	EAPR-GS-0490/16	
	Skywalk GmbH & Co.KG Windeckstr. 4 D-83250 Maquartstein	Seriennummer	mx24-15.0-0022-#5	
Baumuster	Tonka 2-15	0-4	Brauneck	
		Ort	Gardasee	



Rev. 2.3 - 26.11.2014 EAPR GmbH - Marktstr. 11 D-87730 Bad Grönenbach - Germany

Datum der Erprobung	12.02.2016	Minimales Sta 60 kg	_	Maximales Startgewicht 90 kg			
Testpilot		Sepp Bauer		Mike Küng			
Gurtzeug		EAPR Equipment		EAPR-Testequipment			
Fluggewicht gesamt		60	kg	90 kg			

Klassifikation

C

Die Klassifizierung des aufgeführten Gleitschirmes erfolgt nach den Luftfüchtigkeitsforderungen für Gleitschirm-/Hängegleiter LTF 91/09 Anhang I und in Übereinstimmung der EN 926-2:2013



Testkriterien		Minimales Startgewicht	Wertung	Maximales Startgewicht	Wertung			
1. Füllen/Starten - 4.4.1								
Aufziehverhalten		Einfaches Aufziehen, etwas Korrektur des Piloten erforderlich	В	Gleichmäßiges einfaches, konstantes Aufziehen, keine Korrektur des Piloten erforderlich	Α			
Spezielle Starttechnik erforderlich		Nein	А	Nein	Α			
2. Landung - 4.4.2			•					
Spezielle Landeechnik erforderlich		Nein	A	Nein	Α			
3. Geschwindigkeit im Geradeausflug - 4.4.3		1	, ,,					
Trimmgeschwindigkeit > 30km/h		Ja	l A	Ja	Α			
Geschwindigkeit > 30km/h Geschwindigkeitsbereich über Bremsen größer als 10 km/h		Ja	A	Ja	A			
Minimalfluggeschwindigkeit		25km/h bis 30km/h	В	25km/h bis 30km/h	В			
Minimalfluggeschwindigkeit 4. Steuerkräfte und Steuerwege – 4.4.4		ZONIVII DIS SONIVII	В	D ZOKITYTI DIS JUKTIYTI				
max. Fluggewicht bis 80kg ; Symmetrische Steuer	rkräfte		-		-			
max. Fluggewicht bis 80kg bis 100kg ; Symmetrise Steuerkräfte	max. Fluggewicht bis 80kg bis 100kg ; Symmetrische		С	zunehmend 45cm - 60cm	С			
max. Fluggewicht größer als 100kg; Symmetrisch Steuerkräfte	ne		-		-			
5. Nickstabilität bei der Ausleitung des besch	leunigten	Fluges - 4.4.5						
Vorschießen beim Ausleiten		Vorschießen weniger als 30°	А	Vorschießen weniger als 30°	А			
Einklapper tritt auf		Nein	А	Nein	А			
6. Nickstabilität beim Anbremsen im beschleu	ınigten Flu	ıg – 4.4.6	•					
Einklapper tritt auf	-	Nein	Α	Nein	А			
7. Rollstabilität und Rolldämpfung – 4.4.7		1	, ,,					
		Abklingend	A	Abklingend	А			
Rollschwingungen 8. Stabilität in flachen Spiralen – 4.4.8		Abkingend	A	Abkingend	A			
		I a m am an an an an an						
Aufrichttendenz		Selbständiges Ausleiten	Α	Selbständiges Ausleiten	Α			
9. Verhalten bei der Ausleitung einer voll entv	vickelten S	Sofortige Reduzierung der Drehgeschwindigkeit						
	e Reaktion des Gleitschirmes (ersten 180°)		Α	Sofortige Reduzierung der Drehgeschwindigkeit	A			
Aufrichttendenz		Selbständiges Ausleiten	A	Selbständiges Ausleiten				
Drehwinkel bis zur Rückkehr in den Normalflug		720° bis 1080°, spontane Ausleitung	В	720° bis 1080°, spontane Ausleitung	В			
10. Symmetrischer Frontklapper – 4.4.10								
Mit Faltleinen getestet		Nein		Nein				
Einleitung	30%	Abkippen nach hinten weniger 45°	Α	Abkippen nach hinten weniger 45°	Α			
Ausleitung	nicht beschle unigter Klapper (etwa 30% Flügeltiefe)	Selbständig in weniger als 3sec	А	Selbständig in weniger als 3sec	Α			
Vorschießen beim Ausleiten	cht by lappe FIU	0° - 30° Behält den Kurs bei	A	0° - 30° Dreht weniger als 90° weg	A			
Kaskade tritt auf	두조	Nein	A	Nein	A			
Einleitung Ausleitung	nicht beschle unigter Klapper (mindestens 50% Flügelitefe)	Abkippen nach hinten weniger 45° Selbständig in weniger als 3sec	A	Abkippen nach hinten weniger 45° Selbständig in weniger als 3sec	A			
Vorschießen beim Ausleiten	besch er (mi	0° - 30° Behält den Kurs bei	A	30° - 60° Dreht weniger als 90° weg	В			
Kaskade tritt auf	Alapp 50%	Nein	A	Nein	A			
Einleitung		Abkippen nach hinten weniger 45°	A	Abkippen nach hinten weniger 45°	A			
Ausleitung	beschleunigter Klapper	Selbständig in weniger als 3sec	А	Selbständig in weniger als 3sec	Α			
Vorschießen beim Ausleiten	es chi	30° - 60° Behält den Kurs bei	В	30° - 60° Dreht weniger als 90° weg	В			
Kaskade tritt auf	kade tritt auf		A	Nein A				
11. Ausleitung des Sackfluges - 4.4.11								
Sackflug kann eingeleitet werden		Ja		Ja				
Ausleitung		Selbständig in weniger als 3sec	Α	Selbständig in weniger als 3sec				
orschießen beim Ausleiten		30° - 60°	В	30° - 60°	В			
Wegdrehverhalten		Dreht weniger als 45° weg	Α	Dreht weniger als 45° weg	Α			
Kaskade tritt auf		Nein	Α	Nein				

12. Rückkehr in den Normalflug aus großen A	nstellwinl	celn - 4.4.12								
Ausleitung	Selbständig in weniger als 3sec			Α	Selbständig in v	А				
Kaskade tritt auf		Nein			Α	Nein			A	
13. Ausleitung eines gehaltenen Fullstalls – 4	1							- /.		
Vorschießen beim Ausleiten		30° - 60°			В	30° - 60°			В	
Klapper		Kein Einklapper			A	Kein Einklappei	r		A	
Kaskade tritt auf (andere als Klapper) Abkippen nach hinten beim Einleiten		Nein Weniger als 45°	•		A	Nein Weniger als 45	•		A	
Leinenspannung		Die meisten Leir			Α	Die meisten Le			Α	
14. Einseitiger Klapper – 4.4.14										
Mit Faltleinen getestet		Nein				Nein		1		
Wegdrehen bis zur Wiederöffnung	unbeschleunigt, max 50% Einklappung	< 90°	Vorschieß- oder Rollwinkel	15° - 45°	Α	< 90°	Vorschieß- oder Rollwinkel	15° - 45°	Α	
Öffnungsverhalten	unbeschleunigt x 50% Einklapp	Selbständige Wiederöffnung		Α	Selbständige Wiederöffnung			А		
Wegdrehen insgesamt	schle 6 Eir	Weniger als 360°		A	Weniger als 36	0°		Α		
Gegenklapper tritt auf	nube (50%)	Nein Nein Nein		Α	Nein Nein Nein			Α		
Eindrehen tritt auf Kaskade tritt auf	ma ,			A				A		
	Ď.	90° - 180°	Vorschieß- oder	45° - 60°	C	90° - 180°	Vorschieß- oder	45° - 60°	C	
Wegdrehen bis zur Wiederöffnung	igt, ppur	90 - 180	Rollwinkel	45 - 60	- C	90 - 180	Rollwinkel	45 - 60		
Öffnungsverhalten	unbeschleunigt x 75% Einklapp	Selbständige Wi	iederöffnung		Α	Selbständige W	/iederöffnung		Α	
Wegdrehen insgesamt	esch % Ei	Weniger als 360)°		Α	Weniger als 360° Nein			Α	
Gegenklapper tritt auf Eindrehen tritt auf	unbeschleunigt, max 75% Einklappung	Nein Nein			A				A	
Kaskade tritt auf	ma	Nein			A	Nein Nein			A	
	5	1	Vorschieß- oder	4F0 0		l I	Vorschieß- oder	450		
Wegdrehen bis zur Wiederöffnung	beschleunigt, max 50% Einklappung	90° - 180°	Rollwinkel	45° - 60°	С	90° - 180°	Rollwinkel	15° - 45°	В	
Öffnungsverhalten	unigt ıklap	Selbständige Wi	iederöffnung		Α	Selbständige W	/iederöffnung		Α	
Wegdrehen insgesamt	chlet 6 Ein	Weniger als 360			A	Weniger als 36			A	
Gegenklapper tritt auf	bes (50%	Nein			Α	Nein			Α	
Eindrehen tritt auf Kaskade tritt auf	m a	Nein Nein			A	Nein Nein			A	
Wegdrehen bis zur Wiederöffnung	ja Ja	90° - 180°	Vorschieß- oder	45° - 60°	C	90° - 180°	Vorschieß- oder	45° - 60°	C	
wegareneri bis zur wiederoffnung	beschleunigt, max 75% Einklappung	90 - 180	Rollwinkel	45 - 60	C	90 - 180	Rollwinkel	45 - 60		
Öffnungsverhalten	beschleunigt 75% Einklap	Selbständige Wi	iederöffnung		Α	Selbständige W	/iederöffnung		Α	
Wegdrehen insgesamt	schle % Ei	Weniger als 360° Nein Nein Nein		Α	Weniger als 360° Nein			Α		
Gegenklapper tritt auf	bes x 75			A				A		
Eindrehen tritt auf Kaskade tritt auf	ma			A	Nein Nein	A				
15. Richtungssteuerung mit einem gehaltener	n einseitig	en Klapper – 4.4	l.15							
Kann im Geradeausflug stabilisiert werden		Ja			Α	Ja	Ja			
180°-Kurve in Richtung der gefüllten Seite innerha sec möglich	lb von 10	Ja			Α	Ja			Α	
		25% bis 50% des symmetrischen Steuerweges				050/ his 500/ d	С			
Steuerweg zwischen Kurve und Stall oder Trudeln		25% DIS 50% de	es symmetrischen :	Steuerweges	С	25% DIS 50% 0	es symmetrischen	Steuerweges		
16. Trudelneigung bei Trimmgeschwindigkeit	- 4.4.16									
Trudeln tritt auf	diakoit	Nein			Α	Nein			Α	
17. Trudelneigung bei geringer Fluggeschwing Trudeln tritt auf	uigkeit –	4.4.17 Nein			Α	A Nein			А	
18. Ausleitung einer voll entwickelten Trudelb	eweauna					140111				
		1			۸	Recorded dia Trudelhawagung in waniger als 00°			Λ	
Weitertrudeln nach dem Freigeben der Bremse		Beendet die Trudelbewegung in weniger als 90°			Α	Beendet die Trudelbewegung in weniger als 90°			Α	
Kaskade tritt auf		Nein			А	Nein			Α	
Wegdrehverhalten vor der Ausleitung		Dreht weniger als 45° weg			А	Dreht weniger als 45° weg			А	
Verhalten vor der Ausleitung					A	Stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade				
volitation vol del Austellung		Stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade			^					
Rückkehr in den Normalflug		Selbständig in weniger als 3sec			Α	Selbständig in weniger als 3sec			Α	
Vorschießen beim Ausleiten		30° - 60°		Α	30° - 60°			Α		
Kaskade tritt auf		Nein			А	Nein			Α	
20. Ohren anlegen – 4.4.20										
Verfahren zur Einleitung		Mittels Standardverfahren			Α	Mittels Standardverfahren			Α	
Verhalten mit angelegten Ohren		Stabiler Flug			Α	Stabiler Flug			Α	
Rückkehr in den Normalflug		Selbständig in weniger als 3sec			Α	Selbständig in weniger als 3sec			Α	
Vorschießen beim Ausleiten		0° - 30°		Α	0° bis 30°			Α		
21. Ohren anlegen im beschleunigten Flug -	4.4.21									
Verfahren zur Einleitung		Mittels Standardverfahren		Α	Mittels Standardverfahren			Α		
Verhalten mit angelegten Ohren		Stabiler Flug		A	Stabiler Flug			A		
Rückkehr in den Normalflug		Selbständig in weniger als 3sec		A	Selbständig in weniger als 3sec			A		
Vorschießen beim Ausleiten		0° - 30°		A	0° bis 30°			A		
Verhalten beim Loslassen des Beschleunigers mit		Stabiler Flug		A	Stabiler Flug			A		
gehaltenen Ohren						Judiei Flug				
22. Alternative Methode zur Richtungssteueru	ıng – 4.4	.22								
180°-Kurve kann innerhalb von 20 sec geflogen w	erden	Ja			Α	Ja			Α	
Stall oder Trudeln tritt auf	Nein			Α	Nein Nein			Α		
23. Jedes andere Flugmanöver und/oder jede	andere k	Configuration, die	in der Betriebsan	nleitung beschri		- 4.4.23				
Manöver funktioniert wie beschrieben					NA NA				NA NA	
Manöver ist für Anfänger geeignet Kaskade tritt auf	+			NA NA				NA NA		
24. Bemerkungen des Testpiloten:										
27. Demerkungen des Testphoten:		L				L				

Flight Test Report - Musterprüfnummer: EAPR-GS-0490/16 Seite 2 von 2