


# FTR - Flight Test Report / Tandem Trimmer: geschlossen / closed

Dieser Prüfbericht darf ohne schriftliche Zustimmung der EAPR nicht, auch nicht auszugsweise, vervielfältigt werden.

Hersteller	 Skywalk GmbH & Co.KG Windeckstr. 4 D-83250 Marquartstein	Musterprüfnummer	EAPR-GS-0005/13
		Datum	16.08.13
Baumuster	Join'T3 S	Ort	Schruns
			Achensee



Rev. 2.1 - 13.08.2013  
 EAPR GmbH - Marktstr. 11  
 D-87730 Bad Grönenbach - Germany

Datum der Erprobung	Minimales Startgewicht		Maximales Startgewicht	
	21.06.13		11.06.13	
Testpilot	Hannes Tschofen		Mike Küng	
Gurtzeug	EAPR TE		EAPR TE	
Fluggewicht gesamt	100 kg		200 kg	

Klassifikation	<b>B</b>
----------------	----------

Die Klassifizierung des aufgeführten Gleitschirmes erfolgt nach den Lufttüchtigkeitsforderungen für Gleitschirm-/Hängegleiter LTF 91/09 Anhang I und in Übereinstimmung der EN 926-2.



Testkriterien	Minimales Startgewicht	Wertung	Maximales Startgewicht	Wertung
<b>1. Füllen/Starten – 4.1.1</b>				
Aufziehverhalten	Gleichmäßiges einfaches, konstantes Aufziehen	A	Gleichmäßiges einfaches, konstantes Aufziehen	A
Spezielle Starttechnik erforderlich	Nein	A	Nein	A
<b>2. Landung – 4.1.2</b>				
Spezielle Landetechnik erforderlich	Nein	A	Nein	A
<b>3. Geschwindigkeit im Geradeausflug – 4.1.3</b>				
Trimmgeschwindigkeit > 30km/h	Ja	A	Ja	A
Geschwindigkeitsbereich über Bremsen größer als 10 km/h	Ja	A	Ja	A
Minimalfloggeschwindigkeit	Geringer als 25km/h	A	Geringer als 25km/h	A
<b>4. Steuerkräfte und Steuerwege – 4.1.4</b>				
max. Fluggewicht bis 80kg ; Symmetrische Steuerkräfte		-		-
max. Fluggewicht bis 80kg bis 100kg ; Symmetrische Steuerkräfte		-		-
max. Fluggewicht größer als 100kg ; Symmetrische Steuerkräfte	zunehmend >65 cm	A	zunehmend >65 cm	A
<b>7. Rollstabilität und Rolldämpfung – 4.1.7</b>				
Rollschwingungen	Abklingend	A	Abklingend	A
<b>8. Stabilität in flachen Spiralen – 4.1.8</b>				
Aufrichtendenz	Selbstständiges Ausleiten	A	Selbstständiges Ausleiten	A
<b>9. Verhalten in steilen Kurven – 4.1.9</b>				
Sinkgeschwindigkeit nach zwei Kreisen	12m/s bis 14m/s	A	bis 12m/s	A
<b>10. Symmetrischer Frontklapper – 4.1.10</b>				
Einleitung	Abkippen nach hinten weniger 45°	A	Abkippen nach hinten weniger 45°	A
Ausleitung	Selbständig in 3 - 5sec	B	Selbständig in 3 - 5sec	B
Vorschießen beim Ausleiten	0° - 30° Behält den Kurs bei	A	0° - 30° Behält den Kurs bei	A
Kaskade tritt auf	Nein	A	Nein	A
<b>11. Ausleitung des Sackfluges – 4.1.11</b>				
Sackflug kann eingeleitet werden	Ja		Ja	
Ausleitung	Selbständig in weniger als 3sec	A	Selbständig in weniger als 3sec	A
Vorschießen beim Ausleiten	0° - 30°	A	30° - 60°	B
Wegdrehverhalten	Dreht weniger als 45° weg	A	Dreht weniger als 45° weg	A
Kaskade tritt auf	Nein	A	Nein	A
<b>12. Rückkehr in den Normalflug aus großen Anstellwinkeln – 4.1.12</b>				
Ausleitung	Selbständig in weniger als 3sec	A	Selbständig in weniger als 3sec	A
Kaskade tritt auf	Nein	A	Nein	A

13. Ausleitung eines gehaltenen Fullstalls – 4.1.13											
Vorschießen beim Ausleiten	0° - 30°		A	30° - 60°		B					
Klapper	Kein Einklapper		A	Kein Einklapper		A					
Kaskade tritt auf (andere als Klapper)	Nein		A	Nein		A					
Abkippen nach hinten beim Einleiten	Weniger als 45°		A	Weniger als 45°		A					
Leinenspannung	Die meisten Leinen gespannt		A	Die meisten Leinen gespannt		A					
14. Einseitiger Klapper – 4.1.14											
Wegdrehen bis zur Wiederöffnung	max 50% Einklappung	< 90°	Vorschieß- oder Rollwinkel	0° - 15°	A	< 90°	Vorschieß- oder Rollwinkel	15° - 45°	A		
Öffnungsverhalten		Selbständige Wiederöffnung				A	Selbständige Wiederöffnung				A
Wegdrehen insgesamt		Weniger als 360°				A	Weniger als 360°				A
Gegenklapper tritt auf		Nein				A	Nein				A
Eindreihen tritt auf		Nein				A	Nein				A
Kaskade tritt auf	Nein				A	Nein				A	
Wegdrehen bis zur Wiederöffnung	max 75% Einklappung	< 90°	Vorschieß- oder Rollwinkel	15° - 45°	A	90° - 180°	Vorschieß- oder Rollwinkel	15° - 45°	B		
Öffnungsverhalten		Selbständige Wiederöffnung				A	Selbständige Wiederöffnung				A
Wegdrehen insgesamt		Weniger als 360°				A	Weniger als 360°				A
Gegenklapper tritt auf		Nein				A	Nein				A
Eindreihen tritt auf		Nein				A	Nein				A
Kaskade tritt auf	Nein				A	Nein				A	
15. Richtungssteuerung mit einem gehaltenen einseitigen Klapper – 4.1.15											
Kann im Geradeausflug stabilisiert werden	Ja		A	Ja		A					
180°-Kurve in Richtung der gefüllten Seite innerhalb von 10 sec möglich	Ja		A	Ja		A					
Steuerweg zwischen Kurve und Stall oder Trudeln	Mehr als 50% des symmetrischen Steuerweges			A	Mehr als 50% des symmetrischen Steuerweges			A			
16. Trudeldneigung bei Trimmgeschwindigkeit – 4.1.16											
Trudeln tritt auf	Nein		A	Nein		A					
17. Trudeldneigung bei geringer Fluggeschwindigkeit – 4.1.17											
Trudeln tritt auf	Nein		A	Nein		A					
18. Ausleitung einer voll entwickelten Trudelbewegung – 4.1.18											
Weitertrudeln nach dem Freigeben der Bremse	Beendet die Trudelbewegung in weniger als 90°			A	Beendet die Trudelbewegung in weniger als 90°			A			
Kaskade tritt auf	Nein		A	Nein		A					
19. B-Stall – 4.1.19											
Wegdrehverhalten vor der Ausleitung			NA			NA					
Verhalten vor der Ausleitung			NA			NA					
Rückkehr in den Normalflug			NA			NA					
Vorschießen beim Ausleiten			NA			NA					
Kaskade tritt auf			NA			NA					
20. Ohren anlegen – 4.1.20											
Verfahren zur Einleitung	Mittels spezieller Vorrichtung			A	Mittels spezieller Vorrichtung			A			
Verhalten mit angelegten Ohren	0			A	Stabiler Flug			A			
Rückkehr in den Normalflug	Selbständig in 3 - 5sec			B	Selbständig in weniger als 3sec			A			
Vorschießen beim Ausleiten	0° - 30°		A	0° bis 30°		A					
22. Verhalten bei der Ausleitung von Steilschleifen – 4.1.22											
Aufrichttendenz	Selbständiges Ausleiten			A	Selbständiges Ausleiten			A			
Drehwinkel bis zur Rückkehr in den Normalflug	Weniger als 720°, selbständige Rückkehr			A	Weniger als 720°, selbständige Rückkehr			A			
23. Alternative Methode zur Richtungssteuerung – 4.1.23											
180°-Kurve kann innerhalb von 20 sec geflogen werden	Ja		A	Ja		A					
Stall oder Trudeln tritt auf	Nein		A	Nein		A					
24. Jedes andere Flugmanöver und/oder jede andere Konfiguration, die in der Betriebsanleitung beschrieben sind – 4.1.24											
Manöver funktioniert wie beschrieben			NA			NA					
Manöver ist für Anfänger geeignet			NA			NA					
Kaskade tritt auf			NA			NA					
25. Bemerkungen des Testpiloten:											
	B-Stall vom Hersteller lt. Handbuch ausgeschlossen					B-Stall vom Hersteller lt. Handbuch ausgeschlossen					
Copyright Ralf Antz 2013											
Dieser Flugtestreport wurde durch eine automatische Einrichtung erstellt. Er ist auch ohne Unterschrift gültig											