

# FTR - Flight Test Report

Dieser Prüfbericht darf ohne schriftliche Zustimmung der EAPR nicht, auch nicht auszugsweise, vervielfältigt werden.

Hersteller	 Skywalk GmbH & Co. KG Windeck str. 4 D-83250 Maunartstein	Musterprüfnummer	EAPR-GS-004/13
		Seriennummer	xxii-m-201302-04
Baumuster	Join't3 M	Ort	Achensee
		Trimmer / Pitch	geschlossen / closed



Rev. 2.1 - 10.05.2013

EAPR GmbH - Marktstr. 11  
D-87730 Bad Grönenbach - Germany

Datum der Erprobung	Minimales Startgewicht		Maximales Startgewicht	
	11.06.13		19.06.13	
Testpilot	Mike Küng		Anselm Rau	
Gurtzeug	EAPR Tandem TE		Walibi/EAPR TE	
Fluggewicht gesamt	130 kg		223 kg	

Klassifikation	B
----------------	---

Die Klassifizierung des aufgeführten Gleitschirmes erfolgt nach den Lufttüchtigkeitsforderungen für Gleitschirm-/Hängegleiter LTF 91/09 Anhang I und in Übereinstimmung der EN 926-2.



Testkriterien	Minimales Startgewicht	Wertung	Maximales Startgewicht	Wertung
<b>1. Füllen/Starten – 4.1.1</b>				
Aufziehverhalten	Gleichmäßiges einfaches, konstantes Aufziehen	A	Gleichmäßiges einfaches, konstantes Aufziehen	A
Spezielle Starttechnik erforderlich	Nein	A	Nein	A
<b>2. Landung – 4.1.2</b>				
Spezielle Landetechnik erforderlich	Nein	A	Nein	A
<b>3. Geschwindigkeit im Geradeausflug – 4.1.3</b>				
Trimmgeschwindigkeit > 30km/h	Ja	A	Ja	A
Geschwindigkeitsbereich über Bremsen größer als 10 km/h	Ja	A	Ja	A
Minimallfluggeschwindigkeit	Geringer als 25km/h	A	25km/h bis 30km/h	B
<b>4. Steuerkräfte und Steuerwege – 4.1.4</b>				
max. Fluggewicht bis 80kg ; Symmetrische Steuerkräfte		-		-
max. Fluggewicht bis 80kg bis 100kg ; Symmetrische Steuerkräfte		-		-
max. Fluggewicht größer als 100kg ; Symmetrische Steuerkräfte	zunehmend >65 cm	A	zunehmend >65 cm	A
<b>5. Nickstabilität bei der Ausleitung des beschleunigten Fluges – 4.1.5</b>				
Vorschießen beim Ausleiten	Vorschießen weniger als 30°	A	Vorschießen weniger als 30°	A
Einklapper tritt auf	Nein	A	Nein	A
<b>6. Nickstabilität beim Anbremsen im beschleunigten Flug – 4.1.6</b>				
Einklapper tritt auf	Nein	A	Nein	A
<b>7. Rollstabilität und Rolldämpfung – 4.1.7</b>				
Rollschwingungen	Abklingend	A	Abklingend	A
<b>8. Stabilität in flachen Spiralen – 4.1.8</b>				
Aufrichttendenz	Selbstständiges Ausleiten	A	Selbstständiges Ausleiten	A
<b>9. Verhalten in steilen Kurven – 4.1.9</b>				
Sinkgeschwindigkeit nach zwei Kreisen	12m/s bis 14m/s	A	bis 12m/s	A
<b>10. Symmetrischer Frontklapper – 4.1.10</b>				
Einleitung	Abkippen nach hinten weniger 45°	A	Abkippen nach hinten weniger 45°	A
Ausleitung	Selbständig in 3 - 5sec	B	Selbständig in weniger als 3sec	A
Vorschießen beim Ausleiten	0° - 30° Behält den Kurs bei	A	0° - 30° Behält den Kurs bei	A
Kaskade tritt auf	Nein	A	Nein	A
<b>11. Ausleitung des Sackfluges – 4.1.11</b>				
Sackflug kann eingeleitet werden	Ja		Ja	
Ausleitung	Selbständig in weniger als 3sec	A	Selbständig in weniger als 3sec	A
Vorschießen beim Ausleiten	0° - 30°	A	30° - 60°	B
Wegdrehverhalten	Dreht weniger als 45° weg	A	Dreht weniger als 45° weg	A

Kaskade tritt auf	Nein	A	Nein	A							
<b>12. Rückkehr in den Normalflug aus großen Anstellwinkeln – 4.1.12</b>											
Ausleitung	Selbständig in weniger als 3sec	A	Selbständig in weniger als 3sec	A							
Kaskade tritt auf	Nein	A	Nein	A							
<b>13. Ausleitung eines gehaltenen Fullstalls – 4.1.13</b>											
Vorschießen beim Ausleiten	30° - 60°	B	30° - 60°	B							
Klapper	Kein Einklapper	A	Kein Einklapper	A							
Kaskade tritt auf (andere als Klapper)	Nein	A	Nein	A							
Abkippen nach hinten beim Einleiten	Weniger als 45°	A	Weniger als 45°	A							
Leinenspannung	Die meisten Leinen gespannt	A	Die meisten Leinen gespannt	A							
<b>14. Einseitiger Klapper – 4.1.14</b>											
Wegdrehen bis zur Wiederöffnung	max 50% Einklappung	< 90°	Vorschieß- oder Rollwinkel	0° - 15°	A	< 90°	Vorschieß- oder Rollwinkel	15° - 45°	A		
Öffnungsverhalten		Selbständige Wiederöffnung				A	Selbständige Wiederöffnung				A
Wegdrehen insgesamt		Weniger als 360°				A	Weniger als 360°				A
Gegenklapper tritt auf		Nein				A	Nein				A
Eindrehen tritt auf		Nein				A	Nein				A
Kaskade tritt auf		Nein				A	Nein				A
Wegdrehen bis zur Wiederöffnung	max 75% Einklappung	90° - 180°	Vorschieß- oder Rollwinkel	15° - 45°	B	90° - 180°	Vorschieß- oder Rollwinkel	15° - 45°	B		
Öffnungsverhalten		Selbständige Wiederöffnung				A	Selbständige Wiederöffnung				A
Wegdrehen insgesamt		Weniger als 360°				A	Weniger als 360°				A
Gegenklapper tritt auf		Nein				A	Nein				A
Eindrehen tritt auf		Nein				A	Nein				A
Kaskade tritt auf		Nein				A	Nein				A
<b>15. Richtungssteuerung mit einem gehaltenen einseitigen Klapper – 4.1.15</b>											
Kann im Geradeausflug stabilisiert werden	Ja	A	Ja	A							
180°-Kurve in Richtung der gefüllten Seite innerhalb von 10 sec möglich	Ja	A	Ja	A							
Steuerweg zwischen Kurve und Stall oder Trudeln	Mehr als 50% des symmetrischen Steuerweges	A	Mehr als 50% des symmetrischen Steuerweges	A							
<b>16. Trudeln bei Trimmgeschwindigkeit – 4.1.16</b>											
Trudeln tritt auf	Nein	A	Nein	A							
<b>17. Trudeln bei geringer Fluggeschwindigkeit – 4.1.17</b>											
Trudeln tritt auf	Nein	A	Nein	A							
<b>18. Ausleitung einer voll entwickelten Trudelbewegung – 4.1.18</b>											
Weitertrudeln nach dem Freigeben der Bremse	Beendet die Trudelbewegung in weniger als 90°	A	Beendet die Trudelbewegung in weniger als 90°	A							
Kaskade tritt auf	Nein	A	Nein	A							
<b>19. B-Stall – 4.1.19</b>											
Wegdrehverhalten vor der Ausleitung		NA		NA							
Verhalten vor der Ausleitung		NA		NA							
Rückkehr in den Normalflug		NA		NA							
Vorschießen beim Ausleiten		NA		NA							
Kaskade tritt auf		NA		NA							
<b>20. Ohren anlegen – 4.1.20</b>											
Verfahren zur Einleitung	Mittels spezieller Vorrichtung	A	Mittels spezieller Vorrichtung	A							
Verhalten mit angelegten Ohren	Stabiler Flug	A	Stabiler Flug	A							
Rückkehr in den Normalflug	Selbständig in weniger als 3sec	A	Selbständig in 3 - 5sec	B							
Vorschießen beim Ausleiten	0° - 30°	A	0° bis 30°	A							
<b>21. Ohren anlegen im beschleunigten Flug – 4.1.21</b>											
Verfahren zur Einleitung	Mittels spezieller Vorrichtung	A	Mittels spezieller Vorrichtung	A							
Verhalten mit angelegten Ohren	Stabiler Flug	A	Stabiler Flug	A							
Rückkehr in den Normalflug	Selbständig in weniger als 3sec	A	Selbständig in 3 - 5sec	A							
Vorschießen beim Ausleiten	0° - 30°	A	0° bis 30°	A							
Verhalten beim Loslassen des Beschleunigers mit gehaltenen Ohren	Stabiler Flug	A	Stabiler Flug	A							
<b>22. Verhalten bei der Ausleitung von Steilschleifen – 4.1.22</b>											
Aufrichttendenz	Selbständiges Ausleiten	A	Selbständiges Ausleiten	A							
Drehwinkel bis zur Rückkehr in den Normalflug	Weniger als 720°, selbständige Rückkehr	A	Weniger als 720°, selbständige Rückkehr	A							
<b>23. Alternative Methode zur Richtungssteuerung – 4.1.23</b>											
180°-Kurve kann innerhalb von 20 sec geflogen werden	Ja	A	Ja	A							
Stall oder Trudeln tritt auf	Nein	A	Nein	A							
<b>24. Jedes andere Flugmanöver und/oder jede andere Konfiguration, die in der Betriebsanleitung beschrieben sind – 4.1.24</b>											
Manöver funktioniert wie beschrieben		NA		NA							
Manöver ist für Anfänger geeignet		NA		NA							
Kaskade tritt auf		NA		NA							
<b>25. Bemerkungen des Testpiloten:</b>											
	B-Stall vom Hersteller lt. Handbuch ausgeschlossen		B-Stall vom Hersteller lt. Handbuch ausgeschlossen								
Copyright Ralf Antz 2013	Dieser Flugtestreport wurde durch eine automatische Einrichtung erstellt. Er ist auch ohne Unterschrift gültig										