

FTR - Flight Test Report

Dieser Prüfbericht darf ohne schriftliche Zustimmung der EAPR nicht, auch nicht auszugsweise, veröffentlicht werden.

Hersteller	 Skywalk GmbH & Co.KG Windlestr. 4 D-83250 Maunartstein	Musterprüfnummer	EAPR-GS-0512/16
		Seriennummer	Proto
Baumuster	Poison X-Alps M	Ort	Schruns
			Rofan, Achensee



Rev. 2.3 - 26.11.2014
 EAPR GmbH - Marktstr. 11
 D-87730 Bad Grönenbach - Germany

Datum der Erprobung	16.03.2016	Minimales Startgewicht 95 kg		Maximales Startgewicht 115 kg	
Testpilot	Johannes Tschofen		Anselm Rauh		
Gurtzeug	EAPR Equipment		EAPR schwer		
Fluggewicht gesamt	95 kg		114 kg		

Klassifikation	D
----------------	---

Die Klassifizierung des aufgeführten Gleitschirmes erfolgt nach den Lufttüchtigkeitsforderungen für Gleitschirm-/Hängegleiter LTF 91/09 Anhang I und in Übereinstimmung der EN 926-2:2013



Testkriterien	Minimales Startgewicht	Wertung	Maximales Startgewicht	Wertung
1. Füllen/Starten – 4.4.1				
Aufziehverhalten	Einfaches Aufziehen, etwas Korrektur des Piloten erforderlich	B	Einfaches Aufziehen, etwas Korrektur des Piloten erforderlich	B
Spezielle Starttechnik erforderlich	Nein	A	Nein	A
2. Landung – 4.4.2				
Spezielle Landetechnik erforderlich	Nein	A	Nein	A
3. Geschwindigkeit im Geradeausflug – 4.4.3				
Trimmungsgeschwindigkeit > 30km/h	Ja	A	Ja	A
Geschwindigkeitsbereich über Bremsen größer als 10 km/h	Ja	A	Ja	A
Minimalfluggeschwindigkeit	25km/h bis 30km/h	B	25km/h bis 30km/h	B
4. Steuerkräfte und Steuerwege – 4.4.4				
max. Fluggewicht bis 80kg ; Symmetrische Steuerkräfte		-		-
max. Fluggewicht bis 80kg bis 100kg ; Symmetrische Steuerkräfte		-		-
max. Fluggewicht größer als 100kg ; Symmetrische Steuerkräfte	zunehmend 35cm - 50cm	D	zunehmend 35cm - 50cm	D
5. Nickstabilität bei der Ausleitung des beschleunigten Fluges – 4.4.5				
Vorschießen beim Ausleiten	Vorschießen weniger als 30°	A	Vorschießen weniger als 30°	A
Einklapper tritt auf	Nein	A	Nein	A
6. Nickstabilität beim Anbremsen im beschleunigten Flug – 4.4.6				
Einklapper tritt auf	Nein	A	Nein	A
7. Rollstabilität und Rolldämpfung – 4.4.7				
Rollschwingungen	Abklingend	A	Abklingend	A
8. Stabilität in flachen Spiralen – 4.4.8				
Aufrichttendenz	Selbständiges Ausleiten	A	Selbständiges Ausleiten	A
9. Verhalten bei der Ausleitung einer voll entwickelten Steilschleife – 4.4.9				
Erste Reaktion des Gleitschirmes (ersten 180°)	Keine sofortige Reduktion	B	Sofortige Reduzierung der Drehgeschwindigkeit	A
Aufrichttendenz	Selbständiges Ausleiten	A	Selbständiges Ausleiten	A
Drehwinkel bis zur Rückkehr in den Normalflug	1080° bis 1440°, spontane Ausleitung	C	Weniger als 720°, spontane Ausleitung	A
10. Symmetrischer Frontklapper – 4.4.10				
Mit Fallleitern getestet	Ja	D	Ja	D
Einleitung	Abkippen nach hinten weniger 45°	A	Abkippen nach hinten weniger 45°	A
Ausleitung	Selbständig in 3 - 5sec	B	Selbständig in 3 - 5sec	B
Vorschießen beim Ausleiten	30° - 60° Dreht weniger als 90° weg	B	30° - 60° Dreht 90° - 180° weg	C
Kaskade tritt auf	Nein	A	Nein	A
Einleitung	Abkippen nach hinten weniger 45°	A	Abkippen nach hinten weniger 45°	A
Ausleitung	Selbständig in 3 - 5sec	B	Selbständig in 3 - 5sec	B
Vorschießen beim Ausleiten	30° - 60° Dreht 90° - 180° weg	C	30° - 60° Dreht 90° - 180° weg	C
Kaskade tritt auf	Nein	A	Nein	A
Einleitung	Abkippen nach hinten größer 45°	C	Abkippen nach hinten größer 45°	C
Ausleitung	Ausleitung durch Eingriff des Piloten in weniger als weiteren 3sec	D	Ausleitung durch Eingriff des Piloten in weniger als weiteren 3sec	D
Vorschießen beim Ausleiten	30° - 60° Dreht 90° - 180° weg	C	30° - 60° Dreht 90° - 180° weg	C
Kaskade tritt auf	Nein	A	Nein	A
11. Ausleitung des Sackfluges – 4.4.11				
Sackflug kann eingeleitet werden	Ja		Ja	
Ausleitung	Selbständig in 3 - 5sec	C	Selbständig in 3 - 5sec	C
Vorschießen beim Ausleiten	30° - 60°	B	0° - 30°	A
Wegdrehverhalten	Dreht mehr als 45° weg	C	Dreht weniger als 45° weg	A
Kaskade tritt auf	Nein	A	Nein	A

12. Rückkehr in den Normalflug aus großen Anstellwinkeln – 4.4.12									
Ausleitung		Selbständig in 3 - 5sec			C	Selbständig in 3 - 5sec			C
Kaskade tritt auf		Nein			A	Nein			A
13. Ausleitung eines gehaltenen Fullstalls – 4.4.13									
Vorschießen beim Ausleiten		30° - 60°			B	30° - 60°			B
Klapper		Kein Einklapper			A	Kein Einklapper			A
Kaskade tritt auf (andere als Klapper)		Nein			A	Nein			A
Abkippen nach hinten beim Einleiten		Weniger als 45°			A	Weniger als 45°			A
Leinenspannung		Die meisten Leinen gespannt			A	Die meisten Leinen gespannt			A
14. Einseitiger Klapper – 4.4.14									
Mit Faltleinen getestet		Ja			D	Ja			D
Wegdrehen bis zur Wiederöffnung		< 90°	Vorschieß- oder Rollwinkel	0° - 15°	A	< 90°	Vorschieß- oder Rollwinkel	15° - 45°	A
Öffnungsverhalten		Wiederöffnung in weniger als 3sec nach Eingriff des Piloten			C	Selbständige Wiederöffnung			A
Wegdrehen insgesamt		Weniger als 360°			A	Weniger als 360°			A
Gegenklapper tritt auf		Nein			A	Nein			A
Eindreihen tritt auf		Nein			A	Nein			A
Kaskade tritt auf		Nein			A	Nein			A
Wegdrehen bis zur Wiederöffnung		90° - 180°	Vorschieß- oder Rollwinkel	15° - 45°	B	90° - 180°	Vorschieß- oder Rollwinkel	15° - 45°	B
Öffnungsverhalten		Wiederöffnung in weniger als 3sec nach Eingriff des Piloten			C	Selbständige Wiederöffnung			A
Wegdrehen insgesamt		Weniger als 360°			A	Weniger als 360°			A
Gegenklapper tritt auf		Nein			A	Nein			A
Eindreihen tritt auf		Nein			A	Nein			A
Kaskade tritt auf		Nein			A	Nein			A
Wegdrehen bis zur Wiederöffnung		< 90°	Vorschieß- oder Rollwinkel	15° - 45°	A	90° - 180°	Vorschieß- oder Rollwinkel	15° - 45°	B
Öffnungsverhalten		Wiederöffnung in weniger als 3sec nach Eingriff des Piloten			C	Selbständige Wiederöffnung			A
Wegdrehen insgesamt		Weniger als 360°			A	Weniger als 360°			A
Gegenklapper tritt auf		Nein			A	Nein			A
Eindreihen tritt auf		Nein			A	Nein			A
Kaskade tritt auf		Nein			A	Nein			A
Wegdrehen bis zur Wiederöffnung		90° - 180°	Vorschieß- oder Rollwinkel	15° - 45°	B	90° - 180°	Vorschieß- oder Rollwinkel	45° - 60°	C
Öffnungsverhalten		Wiederöffnung in weniger als 3sec nach Eingriff des Piloten			C	Wiederöffnung in weniger als 3sec nach Eingriff des Piloten			C
Wegdrehen insgesamt		Weniger als 360°			A	Weniger als 360°			A
Gegenklapper tritt auf		Nein			A	Nein			A
Eindreihen tritt auf		Nein			A	Nein			A
Kaskade tritt auf		Nein			A	Nein			A
15. Richtungssteuerung mit einem gehaltenen einseitigen Klapper – 4.4.15									
Kann im Geradeausflug stabilisiert werden		Ja			A	Ja			A
180°-Kurve in Richtung der gefüllten Seite innerhalb von 10 sec möglich		Ja			A	Ja			A
Steuerweg zwischen Kurve und Stall oder Trudeln		Mehr als 50% des symmetrischen Steuerweges			A	Mehr als 50% des symmetrischen Steuerweges			A
16. Trudeln bei Trimmgeschwindigkeit – 4.4.16									
Trudeln tritt auf		Nein			A	Nein			A
17. Trudeln bei geringer Fluggeschwindigkeit – 4.4.17									
Trudeln tritt auf		Nein			A	Nein			A
18. Ausleitung einer voll entwickelten Trudelbewegung – 4.4.18									
Weitertrudeln nach dem Freigeben der Bremse		Beendet die Trudelbewegung in 90° bis 180°			C	Beendet die Trudelbewegung in 90° bis 180°			C
Kaskade tritt auf		Nein			A	Nein			A
19. B-Stall – 4.4.19									
Wegdrehverhalten vor der Ausleitung					NA				NA
Verhalten vor der Ausleitung					NA				NA
Rückkehr in den Normalflug					NA				NA
Vorschießen beim Ausleiten					NA				NA
Kaskade tritt auf					NA				NA
20. Ohren anlegen – 4.4.20									
Verfahren zur Einleitung		Mittels spezieller Vorrichtung			A	Mittels spezieller Vorrichtung			A
Verhalten mit angelegten Ohren		Instabiler Flug			C	Stabiler Flug			A
Rückkehr in den Normalflug		Rückkehr in den Normalflug durch Eingriff des Piloten in weniger als weiteren 3sec			B	Rückkehr in den Normalflug durch Eingriff des Piloten in weniger als weiteren 3sec			B
Vorschießen beim Ausleiten		0° - 30°			A	0° bis 30°			A
21. Ohren anlegen im beschleunigten Flug – 4.4.21									
Verfahren zur Einleitung		Mittels spezieller Vorrichtung			A	Mittels spezieller Vorrichtung			A
Verhalten mit angelegten Ohren		Instabiler Flug			C	Stabiler Flug			A
Rückkehr in den Normalflug		Rückkehr in den Normalflug durch Eingriff des Piloten in weniger als weiteren 3sec			B	Rückkehr in den Normalflug durch Eingriff des Piloten in weniger als weiteren 3sec			B
Vorschießen beim Ausleiten		0° - 30°			A	0° bis 30°			A
Verhalten beim Loslassen des Beschleunigers mit gehaltenen Ohren		Instabiler Flug			C	Stabiler Flug			A
22. Alternative Methode zur Richtungssteuerung – 4.4.22									
180°-Kurve kann innerhalb von 20 sec geflogen werden		Ja			A	Ja			A
Stall oder Trudeln tritt auf		Nein			A	Nein			A
23. Jedes andere Flugmanöver und/oder jede andere Konfiguration, die in der Betriebsanleitung beschrieben sind – 4.4.23									
Manöver funktioniert wie beschrieben					NA				NA
Manöver ist für Anfänger geeignet					NA				NA
Kaskade tritt auf					NA				NA
24. Bemerkungen des Testpiloten:									