


# FTR - Flight Test Report

Dieser Prüfbericht darf ohne schriftliche Zustimmung der EAPR nicht, auch nicht auszugsweise, vervielfältigt werden.

|            |  |                  |                 |
|------------|--|------------------|-----------------|
| Hersteller | <br>Skywalk GmbH & Co. KG<br>Bahnhofstraße 110<br>D-83224 Grassau | Musterprüfnummer | EAPR-GS-0306/14 |
|            |  | Seriennummer     | tx34m201404-01  |
| Baumuster  | Arriba 3 M   | Ort              | Schruns         |
|            |  |                  | Rofan, Achensee |



Rev. 2.1 - 06.03.2014  
 EAPR GmbH - Marktstr. 11  
 D-87730 Bad Grönenbach - Germany

| Datum der Erprobung | 08.08.2014      | Minimales Startgewicht<br>85 kg  | Maximales Startgewicht<br>115 kg |
|---------------------|-----------------|--|----------------------------------|
| Testpilot           | Hannes Tschofen |  | Anselm Rau                       |
| Gurtzeug            | EAPR            |  | EAPR schwer                      |
| Fluggewicht gesamt  | 85 kg           |  | 115 kg                           |

|                |   |
|----------------|---|
| Klassifikation | B |
|----------------|---|

Die Klassifizierung des aufgeführten Gleitschirmes erfolgt nach den Lufttüchtigkeitsforderungen für Gleitschirm-/Hängegleiter LTF 91/09 Anhang I und in Übereinstimmung der EN 926-2.



| Testkriterien   | Minimales Startgewicht                        | Wertung                          | Maximales Startgewicht                        | Wertung                          |   |
|---|---|----------------------------------|---|----------------------------------|---|
| <b>1. Füllen/Starten – 4.1.1</b>  |   |                                  |   |                                  |   |
| Aufziehverhalten  | Gleichmäßiges einfaches, konstantes Aufziehen | A                                | Gleichmäßiges einfaches, konstantes Aufziehen | A                                |   |
| Spezielle Starttechnik erforderlich   | Nein  | A                                | Nein  | A                                |   |
| <b>2. Landung – 4.1.2</b>   |   |                                  |   |                                  |   |
| Spezielle Landetechnik erforderlich   | Nein  | A                                | Nein  | A                                |   |
| <b>3. Geschwindigkeit im Geradeausflug – 4.1.3</b>                            |   |                                  |   |                                  |   |
| Trimmgeschwindigkeit > 30km/h   | Ja  | A                                | Ja  | A                                |   |
| Geschwindigkeitsbereich über Bremsen größer als 10 km/h                       | Ja  | A                                | Ja  | A                                |   |
| Minimalfloggeschwindigkeit  | Geringer als 25km/h                           | A                                | Geringer als 25km/h                           | A                                |   |
| <b>4. Steuerkräfte und Steuerwege – 4.1.4</b>                                 |   |                                  |   |                                  |   |
| max. Fluggewicht bis 80kg ; Symmetrische Steuerkräfte                         |   | -                                |   | -                                |   |
| max. Fluggewicht bis 80kg bis 100kg ; Symmetrische Steuerkräfte               |   | -                                |   | -                                |   |
| max. Fluggewicht größer als 100kg ; Symmetrische Steuerkräfte                 | zunehmend >65 cm                              | A                                | zunehmend >65 cm                              | A                                |   |
| <b>5. Nickstabilität bei der Ausleitung des beschleunigten Fluges – 4.1.5</b> |   |                                  |   |                                  |   |
| Vorschießen beim Ausleiten  | Vorschießen weniger als 30°                   | A                                | Vorschießen weniger als 30°                   | A                                |   |
| Einklapper tritt auf  | Nein  | A                                | Nein  | A                                |   |
| <b>6. Nickstabilität beim Anbremsen im beschleunigten Flug – 4.1.6</b>        |   |                                  |   |                                  |   |
| Einklapper tritt auf  | Nein  | A                                | Nein  | A                                |   |
| <b>7. Rollstabilität und Rolldämpfung – 4.1.7</b>                             |   |                                  |   |                                  |   |
| Rollschwingungen  | Abklingend                                    | A                                | Abklingend                                    | A                                |   |
| <b>8. Stabilität in flachen Spiralen – 4.1.8</b>                              |   |                                  |   |                                  |   |
| Aufrichttendenz   | Selbstständiges Ausleiten                     | A                                | Selbstständiges Ausleiten                     | A                                |   |
| <b>9. Verhalten in steilen Kurven – 4.1.9</b>                                 |   |                                  |   |                                  |   |
| Sinkgeschwindigkeit nach zwei Kreisen   | mehr als 14m/s                                | B                                | mehr als 14m/s                                | B                                |   |
| <b>10. Symmetrischer Frontklapper – 4.1.10</b>                                |   |                                  |   |                                  |   |
| Einleitung  | unbeschleunigt                                | Abkippen nach hinten weniger 45° | A   | Abkippen nach hinten weniger 45° | A |
| Ausleitung  |   | Selbständig in weniger als 3sec  | A   | Selbständig in weniger als 3sec  | A |
| Vorschießen beim Ausleiten  | beschleunigt                                  | 0° - 30°   Behält den Kurs bei   | A   | 0° - 30°   Behält den Kurs bei   | A |
| Kaskade tritt auf   |   | Nein                             | A   | Nein                             | A |
| Einleitung  | beschleunigt                                  | Abkippen nach hinten weniger 45° | A   | Abkippen nach hinten weniger 45° | A |
| Ausleitung  |   | Selbständig in weniger als 3sec  | A   | Selbständig in weniger als 3sec  | A |
| Vorschießen beim Ausleiten  | beschleunigt                                  | 0° - 30°   Behält den Kurs bei   | A   | 0° - 30°   Behält den Kurs bei   | A |
| Kaskade tritt auf   |   | Nein                             | A   | Nein                             | A |
| <b>11. Ausleitung des Sackfluges – 4.1.11</b>                                 |   |                                  |   |                                  |   |

|   |  |                            |  |   |
|---|--|----------------------------|--|---|
| Sackflug kann eingeleitet werden  | Ja   |                            | Ja   |   |
| Ausleitung  | Selbständig in weniger als 3sec  | A                          | Selbständig in weniger als 3sec                    | A |
| Vorschießen beim Ausleiten  | 0° - 30°   | A                          | 0° - 30°   | A |
| Wegdrehverhalten  | Dreht weniger als 45° weg  | A                          | Dreht weniger als 45° weg                          | A |
| Kaskade tritt auf   | Nein   | A                          | Nein   | A |
| <b>12. Rückkehr in den Normalflug aus großen Anstellwinkeln – 4.1.12</b>        |  |                            |  |   |
| Ausleitung  | Selbständig in weniger als 3sec  | A                          | Selbständig in weniger als 3sec                    | A |
| Kaskade tritt auf   | Nein   | A                          | Nein   | A |
| <b>13. Ausleitung eines gehaltenen Fullstalls – 4.1.13</b>                      |  |                            |  |   |
| Vorschießen beim Ausleiten  | 30° - 60°  | B                          | 30° - 60°  | B |
| Klapper   | Kein Einklapper  | A                          | Kein Einklapper                                    | A |
| Kaskade tritt auf (andere als Klapper)  | Nein   | A                          | Nein   | A |
| Abkippen nach hinten beim Einleiten   | Weniger als 45°  | A                          | Weniger als 45°                                    | A |
| Leinenspannung  | Die meisten Leinen gespannt  | A                          | Die meisten Leinen gespannt                        | A |
| <b>14. Einseitiger Klapper – 4.1.14</b>   |  |                            |  |   |
| Wegdrehen bis zur Wiederöffnung   | < 90°  | Vorschieß- oder Rollwinkel | 15° - 45°  | A |
| Öffnungsverhalten   | Selbständige Wiederöffnung   |                            |  | A |
| Wegdrehen insgesamt   | Weniger als 360°   |                            |  | A |
| Gegenklapper tritt auf  | Nein   |                            |  | A |
| Eindreihen tritt auf  | Nein   |                            |  | A |
| Kaskade tritt auf   | Nein   |                            |  | A |
| Wegdrehen bis zur Wiederöffnung   | 90° - 180°   | Vorschieß- oder Rollwinkel | 15° - 45°  | B |
| Öffnungsverhalten   | Selbständige Wiederöffnung   |                            |  | A |
| Wegdrehen insgesamt   | Weniger als 360°   |                            |  | A |
| Gegenklapper tritt auf  | Nein   |                            |  | A |
| Eindreihen tritt auf  | Nein   |                            |  | A |
| Kaskade tritt auf   | Nein   |                            |  | A |
| Wegdrehen bis zur Wiederöffnung   | < 90°  | Vorschieß- oder Rollwinkel | 15° - 45°  | A |
| Öffnungsverhalten   | Selbständige Wiederöffnung   |                            |  | A |
| Wegdrehen insgesamt   | Weniger als 360°   |                            |  | A |
| Gegenklapper tritt auf  | Nein   |                            |  | A |
| Eindreihen tritt auf  | Nein   |                            |  | A |
| Kaskade tritt auf   | Nein   |                            |  | A |
| Wegdrehen bis zur Wiederöffnung   | 90° - 180°   | Vorschieß- oder Rollwinkel | 15° - 45°  | B |
| Öffnungsverhalten   | Selbständige Wiederöffnung   |                            |  | A |
| Wegdrehen insgesamt   | Weniger als 360°   |                            |  | A |
| Gegenklapper tritt auf  | Nein   |                            |  | A |
| Eindreihen tritt auf  | Nein   |                            |  | A |
| Kaskade tritt auf   | Nein   |                            |  | A |
| <b>15. Richtungssteuerung mit einem gehaltenen einseitigen Klapper – 4.1.15</b> |  |                            |  |   |
| Kann im Geradeausflug stabilisiert werden                                       | Ja   | A                          | Ja   | A |
| 180°-Kurve in Richtung der gefüllten Seite innerhalb von 10 sec möglich         | Ja   | A                          | Ja   | A |
| Steuerweg zwischen Kurve und Stall oder Trudeln                                 | Mehr als 50% des symmetrischen Steuerweges   | A                          | Mehr als 50% des symmetrischen Steuerweges         | A |
| <b>16. Trudeln bei Trimmgeschwindigkeit – 4.1.16</b>                            |  |                            |  |   |
| Trudeln tritt auf   | Nein   | A                          | Nein   | A |
| <b>17. Trudeln bei geringer Fluggeschwindigkeit – 4.1.17</b>                    |  |                            |  |   |
| Trudeln tritt auf   | Nein   | A                          | Nein   | A |
| <b>18. Ausleitung einer voll entwickelten Trudelnbewegung – 4.1.18</b>          |  |                            |  |   |
| Weitertrudeln nach dem Freigeben der Bremse                                     | Beendet die Trudelnbewegung in weniger als 90°                                     | A                          | Beendet die Trudelnbewegung in weniger als 90°     | A |
| Kaskade tritt auf   | Nein   | A                          | Nein   | A |
| <b>19. B-Stall – 4.1.19</b>   |  |                            |  |   |
| Wegdrehverhalten vor der Ausleitung   | Dreht weniger als 45° weg  | A                          | Dreht weniger als 45° weg                          | A |
| Verhalten vor der Ausleitung  | Stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade                                 | A                          | Stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade | A |
| Rückkehr in den Normalflug  | Selbständig in weniger als 3sec  | A                          | Selbständig in weniger als 3sec                    | A |
| Vorschießen beim Ausleiten  | 0° - 30°   | A                          | 0° - 30°   | A |
| Kaskade tritt auf   | Nein   | A                          | Nein   | A |
| <b>20. Ohren anlegen – 4.1.20</b>   |  |                            |  |   |
| Verfahren zur Einleitung  | Mittels spezieller Vorrichtung   | A                          | Mittels spezieller Vorrichtung                     | A |
| Verhalten mit angelegten Ohren  | Stabiler Flug  | A                          | Stabiler Flug                                      | A |
| Rückkehr in den Normalflug  | Selbständig in 3 - 5sec  | B                          | Selbständig in weniger als 3sec                    | A |
| Vorschießen beim Ausleiten  | 0° - 30°   | A                          | 0° bis 30°   | A |
| <b>21. Ohren anlegen im beschleunigten Flug – 4.1.21</b>                        |  |                            |  |   |
| Verfahren zur Einleitung  | Mittels spezieller Vorrichtung   | A                          | Mittels spezieller Vorrichtung                     | A |
| Verhalten mit angelegten Ohren  | Stabiler Flug  | A                          | Stabiler Flug                                      | A |
| Rückkehr in den Normalflug  | Rückkehr in den Normalflug durch Eingriff des Piloten in weniger als weiteren 3sec | B                          | Selbständig in weniger als 3sec                    | A |
| Vorschießen beim Ausleiten  | 0° - 30°   | A                          | 0° bis 30°   | A |
| Verhalten beim Loslassen des Beschleunigers mit gehaltenen Ohren                | Stabiler Flug  | A                          | Stabiler Flug                                      | A |
| <b>22. Verhalten bei der Ausleitung von Steilschleifen – 4.1.22</b>             |  |                            |  |   |

|  |  |    |   |    |
|--|--|----|---|----|
| Aufrichttendenz  | Selbständiges Ausleiten  | A  | Selbständiges Ausleiten                 | A  |
| Drehwinkel bis zur Rückkehr in den Normalflug  | Weniger als 720°, selbständige Rückkehr  | A  | Weniger als 720°, selbständige Rückkehr | A  |
| <b>23. Alternative Methode zur Richtungssteuerung – 4.1.23</b>   |  |    |   |    |
| 180°-Kurve kann innerhalb von 20 sec geflogen werden   | Ja   | A  | Ja                                      | A  |
| Stall oder Trudeln tritt auf   | Nein   | A  | Nein                                    | A  |
| <b>24. Jedes andere Flugmanöver und/oder jede andere Konfiguration, die in der Betriebsanleitung beschrieben sind – 4.1.24</b> |  |    |   |    |
| Manöver funktioniert wie beschrieben   |  | NA |   | NA |
| Manöver ist für Anfänger geeignet  |  | NA |   | NA |
| Kaskade tritt auf  |  | NA |   | NA |
| <b>25. Bemerkungen des Testpiloten:</b>  |  |    |   |    |
|  |  |    |   |    |
|  |  |    |   |    |
|  |  |    |   |    |
|  |  |    |   |    |
| Copyright Ralf Antz 2014   | Dieser Flugtestreport wurde durch eine automatische Einrichtung erstellt. Er ist auch ohne Unterschrift gültig |    |   |    |